МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ
ЮЖНОЦЕНТРАЛНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ – СМОЛЯН
ТП "ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО – Т Р А К И Я"

4142 с. Стряма
e-mail: dlstrakia@ucdp-smolian.com

Директор: 03153/23-61
Гл. счетоводител: 03153/22-51
Факс: 03153/23-62

Р Е Ш Е Н И Е
№ 436/29.05.2018 г.

на основание чл.22, ал.1, т.8 и ал.5 и чл.108, т.4 във връзка с чл.110, ал.1, т.5 от Закона за обществените поръчки и във връзка с влязло в сила Решение №490/03.05.2018 г. на Комисия за защита на конкуренцията

РЕШИХ:

Прекратявам възлагането на обществена поръчка-открита процедура с предмет: „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт, включително доставка на резервни части за превозните средства, собственост на Южноцентрално държавно предприятие-Смолян, стопанисвани от ТП „ДЛС-Тракия" по обособени позиции за срок от 24 месеца", открита с Решение №118 от 13.02.2018 г. на Директора на ТП «ДЛС-Тракия», публикувана в портала на АОП с уникален код ID №829812

МОТИВИ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА:

В Комисия за защита на конкуренцията е образувано производство по преписка №КЗК-230/13.03.2018г., във връзка с постъпила жалба с вх. № ВХР-523/07.03.2017г. срещу Решение № 118 от 13.02.2018г. на директора на ТП „ДЛС-Тракия" за откриване на горецитираната открита процедура за възлагане на обществената поръчка. В тази връзка Комисията се произнася с Решение №490 от 03.05.2018 г., в което излага следните правни изводи за незаконосъобразност на обявената обществена поръчка:

1. Предоставената от Възложителя информация за МПС-тата в техническата спецификация и в образците на ценови предложения по обособени позиции № 1 и 3 не ги индивидуализира и не дава нужната информация за адекватно изготвяне на ценовите предложения от страна на участниците в процедурата, касаещо предлагане на единични цени за техните резервни части, тъй като е налице некоректно и непълно посочване на конкретен модел, година на производство, вид и обем на двигателя за съответните автомобили, за които се предвижда доставка на резервни части. Оферирането на последните, единствено на база предоставените за МПС-та данни от страна на възложителя, на практика освен, че значително се препятства, също така и създава условие от доставяне на неприложима резервна част (такава, която следва да бъде вложена в различен модел МПС от този на възложителя), предвид неуточняването на разискваните технически параметри на съответните автомобили.

КЗК намира, че въпросният порок се явява самостоятелно правно основание за отмяна на обжалваното Решение № 118 от 13.02.2018г. на директора на ТП „ДЛС-Тракия", в частта му по обособени позиции № 1 и 3.

2. В жалбата се твърди още, че е налице частично дублиране на предмета на обособена позиция №1 и №3, доколкото обособена позиция №1, въпреки, че касае сервизното обслужване на конкретни МПС, включва в предмета си и доставка на резервни части и консумативи, а от своя страна обособена позиция № 3 включва в предмета си

единствено „доставка на резервни части и консумативи за МПС-та, стопанисвани от ТП „ДЛС-Тракия“. Според жалбоподателя, при съпоставка между техническите спецификации на двете обособени позиции, а така също и на образците на ценовите предложения по тях, е видно, че по отношение на доставката на резервни части и консумативи е налице пълно дублиране на артикулите.

КЗК кредитира като основателно горепосоченото твърдение на жалбоподателя.

3. Жалбоподателят излага тезата, че има незаконосъобразен критерий за подбор и изискване към техническото предложение, а именно: и за трите обособени позиции възложителят е предвидил както сред критериите за подбор (раздел III. „Изисквания към кандидатите и участниците в откритата процедурата“), така и в техническите спецификации и техническото предложение, изискване към техническите възможности на участника, а именно: да разполага с магазин за продажба на резервни части и консумативи на територията конкретно на град Раковски (за об. позиция № 1) и със сервизна база на територията на община Раковски, а така също и със сервиз за смяна на гуми и с търговски обект за смяна на гуми на същата територия.

КЗК намира горепосоченото твърдение за основателно.

4. Жалбоподателят обжалва като неизпълнимо изискването към техническото предложение на участниците, те да оферират „среден клас“ гуми.

По отношение на това твърдение, КЗК отбелязва, че така заложеното изискване действително се явява неизпълнимо, доколкото са налице множество неясноти, свързани с него.

КЗК намира горецитираните изисквания за дискриминационни и ограничаващи правото на участие на потенциални участници в разглежданата обществена поръчка в разрез с разпоредбата на чл. 2, ал. 2 от ЗОП. Същите обстоятелства сами по себе си КЗК счита, че се явяват установени нарушения при откриването на процедурата, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата. Ето защо със свое Решение №490 от 03.05.2018 г. КЗК отменя като незаконосъобразно Решение № 118 от 13.02.2018г. на директора на ТП „ДЛС-Тракия“ за откриване на „открита“ по вид процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт, включително доставка на резервни части за превозните средства, собственост на Южноцентрално държавно предприятие-Смолян, стопанисвани от ТП „ДЛС-Тракия” по обособени позиции за срок от 24 месеца”.

Настоящата заповед подлежи на обжалване по съдебен ред съгласно Чл.149, ал.1 от АПК в 14 –дневен срок от съобщаването й чрез ТП „ДЛС-Тракия” пред Административен съд – гр. Пловдив.

На основание чл.193 от ЗОП настоящата заповед следва да бъде публикувана на профила на купувача на интернет страницата на ТП „ДЛС-Тракия”: http://ucdp-smolian.com/profil/public_contracts_fileslist.php?showmaster=view1&fk_id=1208

ДИРЕКТОР: _____

(инж. Огнян Христов)