03.07.17г.

1. 2. 3.

ОБРАЗЕЦ НА СПИСЪК КЪМ „ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ" – ОБРАЗЕЦ № 4.10

СПИСЪК НА ДОКУМЕНТИТЕ ПРИЛОЖЕНИ КЪМ ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

НА **Обединение „ГП" ДЗЗД**

За Обособена позиция №1

„Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие " (ЮЦДП)

(наименование на участника)

№ по ред	Вид на документа	Брой страници	От стр..... до стр.....
1.	Списък на документите приложени към Техническо предложение-Образец № 4.10- Обединение „ГП" ДЗЗД	2	1 - 2
2.	Техническо предложение Образец № 4.1 - Обединение „ГП" ДЗЗД	145	3 - 147
3.	Декларация за съгласие с приложения проект на Рамково споразумение- Образец № 4.3- Обединение „ГП" ДЗЗД	1	148 - 148
4.	Декларация за съгласие с приложения проект на Рамково споразумение- Образец № 4.3- „Иса 2000" ЕООД	1	149 - 149
5.	Декларация за съгласие с приложения проект на Рамково споразумение- Образец № 4.3-„Бг ленд ко" ООД	1	150 - 150
6.	Декларация за съгласие с приложения проект на Рамково споразумение- Образец № 4.3-„Копекс и ко" ООД	1	151 - 151
7.	Декларация за съгласие с приложения проект на Рамково споразумение- Образец № 4.3-„ Тийм Инженеринг" ЕООД	1	152 - 152
8.	Декларация за съгласие с приложения проект на договор - Образец № 4.4- Обединение „ГП" ДЗЗД	1	153 - 153
9.	Декларация за съгласие с приложения проект на договор - Образец № 4.4- „Иса 2000" ЕООД	1	154 - 154
10.	Декларация за съгласие с приложения проект на договор - Образец № 4.4- „Бг ленд ко" ООД	1	155 - 155
11.	Декларация за съгласие с приложения проект на договор - Образец № 4.4-„Копекс и ко" ООД	1	156 - 156

12.	Декларация за съгласие с приложения проект на договор - Образец № 4.4- „ Тийм Инженеринг“ ЕООД	1	157-157
13.	Декларация за срока на валидност на офертата -Образец № 4.6- Обединение „ГП“ ДЗЗД	1	158-158
14.	Декларация за срока на валидност на офертата -Образец № 4.6- „Иса 2000“ ЕООД	1	159-159
15.	Декларация за срока на валидност на офертата -Образец № 4.6- „ Бг ленд ко“ ООД	1	160-160
16.	Декларация за срока на валидност на офертата -Образец № 4.6- „ Копекс и ко“ ООД	1	161-161
17.	Декларация за срока на валидност на офертата -Образец № 4.6- „ Тийм Инженеринг“ ЕООД	1	162-162
18.	Декларация за спазени задължения, свързани с данъци, осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд -Образец № 4.8- Обединение „ГП“ ДЗЗД	2	163-164
19.	Декларация за спазени задължения, свързани с данъци, осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд -Образец № 4.8-„Иса 2000“ ЕООД	2	165-166
20.	Декларация за спазени задължения, свързани с данъци, осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд -Образец № 4.8-„ Бг ленд ко“ ООД	2	167-168
21.	Декларация за спазени задължения, свързани с данъци, осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд -Образец № 4.8-„ Копекс и ко“ ООД	2	169-170
22.	Декларация за спазени задължения, свързани с данъци, осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд -Образец № 4.8-„ Тийм Инженеринг“ ЕООД	2	171-172
23.	Електронен (оптичен) носител със сканирано копие на документите, съдържащи се в техническото предложение	..... бр.	x

19.06.2017

(*дата на подписване*)

Декларатор:

подпис и печат

ОБРАЗЕЦ НА ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ – ОБРАЗЕЦ № 4.1

ТЕХНИЧЕСКА ОФЕРТА

ДО: „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)

гр. Смолян, ул. "Полковник Дичо Петров" № 1 А

(наименование на Възложителя)

ОТ: Обединение „ГП“ ДЗЗД

(наименование на участника)

ЕИК:-.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашата оферта за участие в обявената от Вас открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)***

I-ва обособена позиция: Предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)

I. СТРОИТЕЛСТВО

А) Технология на всички примерни строителни операции, по техническата спецификация за обособената позиция, включващи:

1. Изисквания и спецификации;

2. Оборудване;

3. Работна ръка;

4. Материали;

5. Последователност на изпълнението;

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000447

6. Контрол при изпълнението;

7. Допустими отклонения.

Б) Мерки за минимизиране на рисковете от пожар в процеса на изграждане на горски автомобилни пътища.

В) Технологии за прилагане на иновативни методи в процеса на строителство на горски автомобилни пътища.

Г) Описание на мерките за опазване на околната среда в процеса на строителство на горски автомобилни пътища и съоръжения.

II. Допълнителна информация

Участникът може да представя всяка допълнителна информация, по своя преценка, която може да бъде необходима за изясняване на неговите предимства и недостатъци при реализацията на проекта.

Дата:19.06.2017 **Подпис и печат : .....**

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

977000

I. СТРОИТЕЛСТВО



А) Технология на всички примерни строителни операции, по техническата спецификация за обособената позиция, включващи:

1. Изисквания и спецификации:

Изпълнението на възложените СМР ще отговаря на изискванията, установени с Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (ДВ, бр. 106 от 27 Декември 2006г.)

- Наредба № 5 от 31.07.2014 г. за строителството в горските територии без промяна на предназначението им (Изд. от министъра на земеделието и храните и министъра на регионалното развитие, обн., ДВ, бр. 68 от 15.08.2014 г., изм., бр. 106 от 23.12.2014 г.).;

- Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

- Наредба №3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

- Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука`` Обн. ДВ. бр.15 от 17 Февруари 2006г., изм. ДВ. бр.68 от 22 Август 2006г., изм. ДВ. бр.46 от 12 Юни 2007г., изм. ДВ. бр.5 от 19 Януари 2010г.;

- Наредба № Із-1971 от 29.10. 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар и правилниците по техника на безопасност и охрана на труда при СМР.;;

- Наредба № 5 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на работниците по срочно трудово правоотношение или временно трудово правоотношение (ДВ, бр.43 от 2006 г.);

- Наредба № 1 от 30 януари 2012 г. за контрола и опазването на горските територии;

- Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството (обн., ДВ, бр. 17 от 02.03.2004 г.);

- . Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;;

- НАРЕДБА № РД-07-2 ОТ 16 ДЕКЕМВРИ 2009 Г. ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ПРОВЕЖДАНЕТО НА ПЕРИОДИЧНО ОБУЧЕНИЕ И ИНСТРУКТАЖ НА РАБОТНИЦИТЕ И СЛУЖИТЕЛИТЕ ПО ПРАВИЛАТА ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ЗДРАВОСЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД;

- ЗАКОН ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА - Обн. ДВ. бр.91 от 25 Септември 2002 г.;

- ЗАКОН ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА в сила от 31.03.2001 г. Обн. ДВ. бр.1 от 2 Януари 2001г.;

- Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България; ДВ, бр. 14 от 2015 г.;

- НАРЕДБА № 1 ОТ 30 ЮЛИ 2003 г. ЗА НОМЕНКЛАТУРАТА НА ВИДОВЕТЕ СТРОЕЖИ - Обн. ДВ. бр.72 от 15 Август 2003г., изм. ДВ. бр.23 от 22 Март 2011г., изм. и доп. ДВ. бр.98 от 11 Декември 2012 г;

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;

- НАРЕДБА № 4 от 19.02.2013 г. за защита на горските територии срещу ерозия и порои и строеж на укрепителни съоръжения;

При изпълнение на поръчката ще се спазват всички останали нормативни актове в областта на строителството.

Строителството на горски автомобилни пътища се изпълнява въз основа на одобрен работен проект и при спазване на всички нормативни документи отнасящи се до строителството, всички стандарти регламентиращи качеството на влаганите материали и готови изделия, безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност и опазване и възстановяване на околната среда.

Стефан Соколов..... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгласно Закона за горите:

Чл. 152. (1) Строителство в горските територии без промяна на предназначението се отнася само за изграждане на обекти по чл. 54, ал. 1.

(2) Строителството на обекти по ал. 1 се разрешава при условията и по реда на Закона за устройство на територията и на наредба на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на земеделието и храните.

(3) Собствениците и ползвателите на имоти в горските територии или граничещи с такива не могат да възпрепятстват извършването на ремонти и реконструкции на горски пътища.

(4) Нормативите за проектиране,изграждане и въвеждане в експлоатация на горските пътища, както и тяхната класификация се определят с Наредбата по ал. 2.

Процеса на строителство се осъществява в следната основна последователност:

Сключване на конкретен договор за възлагане на обществена поръчка и представяне на банкова гаранция за изпълнение при подписването му.

Времето от подписването на конкретните договори за изпълнение и/или ремонт на конкретен обект, до подписване на Протокол обр.2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за откриване на Строителната площадка ако е необходим и/или разрешение за ремонтни работи на базата на одобрени и съгласувани с Възложителя остойностени количествени сметки (двустранно подписани) е подготвителен период за организиране на строителството.

В случай на заявка от Възложителя на инженеринг (проектиране и строителство) за конкретен обект подготвителния период започва от момента на одобрението на работния проект и остойностената количествена сметка (двустранно подписана).

През този период следва да получим от Възложителя и влязло в сила Разрешение за строеж ако се изисква съгласно ЗУТ .

Извършваме проверка за състоянието на работната геодезическа основа, за да може веднага след осигуряване на достъп до строителната площадка да се извърши прецизно геодезическо замерване на теренната основа, трасирането на елементите на проекта и стартира изпълнението на СМР.

Също така поръчваме строителните продукти, необходими за изпълнението на обекта съобразно линейния график.

Транспортираме до базите на Изпълнителя или временните такива и временните лагери в близост до и на обекта необходимото оборудване за извършване на работите в отделните участъци съобразно работната програма.

През този период се съгласува с Възложителя организацията на движение във връзка с добива на дървесина и други дейности свързани с работата на ЮЦДП в съответната територия, където се извършват СМР,информират се експлоатационните дружества за започване на строителството и неговия обхват и се иска от тях информация за наличието на техни проводи и съоръжения, които могат да бъдат засегнати при строителството. Ако е необходимо се изготвя и съгласува с органите на МВР - Пътна полиция Проект за временна организация и безопасност на движението по време на строителството на обекта.

След осигуряване достъп до обекта стартира изпълнението на СМР в участъци съгласно работната програма.

Изграждането на обекта се извършва от комплексни специализирани звена оборудвани с необходимата техника, материали и персонал. Всяко от звената изпълнява определени позиции от КСС. В зависимост от обема на изпълняваните работи звеното влизат от 1 до 6 групи.Вида на звената, техния състав и оборудване са както и технологиите за изпълнение на отделните работи са представени в „Методи за изпълнение на основните видове СМР".

През подготвителния период оборудването и материалите, които са необходими за започване на

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

000443

работите в участъка се доставят в производствено-складовите бази на Изпълнителя, или във временните такива, организирани на или в близост до обекта.

Последователността на изпълнение на обекта по видове СМР,по участъци,по видове съоръжения и видове ремонти на настилката във всеки участък следва одобрения Линеен график за изпълнение.

2. Оборудване:

- Изкоп на неподходящ материал, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му

1 .Обхват на работите:

Обхваща изкопаване и отстраняване на неподходящия материал в обхвата на земното платно на пътя. Изпълнение на изкопите до линиите и нивата посочени в чертежите. Оформяне на ръба на изкопите и откосите съгласно ТС. Изкопаване на неподходящия материал до пълната дебелина на пласта съгласно линиите и нивата в проекта, с помощта на багер и комбиниран багер, пробутване до мястото на натоварване. Оформяне на ръба на изкопите и откосите съгласно ТС. Натоварване на материала с багер или товарачна машина на самосвал. Превоз до депото за постоянно депониране на неподходящия материал. Разтоварване и разриване на депо с булдозер . Поддържане на земното легло сухо и отводнено.

2. Условия за започване:

Очертаване границите на изкопа. Класифициране на почвите, съгласно груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали, посочена в таблица .36 от "Норми за проектиране на пътища", част четвърта "Земно тяло". Получаване на разрешение за започване от Консултанта.

3. Зависими работи Изпълнение на всички останали работи по изграждане на обекта.

4. Персонал

Работи	Персонал
Изкоп	машинисти на багер работници
Натоварване	машинисти на багер машинисти на товарачна машина
Превоз на депо	шофьори на самосвали
Разриване на депо	машинист на булдозер

Ръководителят на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на земните работи планират изпълнението на работите. Целият персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора. Текущия контрол по изпълнението на работите, влаганите материали и качеството на изпълнение на работите се извършва от:

- техническият ръководител - визуално определя вида на почвата, следи за геометричните елементи на изкопите,

Сгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000442

- геодезическото звено - контролира точните размери и нива на изкопите, определя количествата на изпълнените изкопи,
- лабораторните специалисти - определят вида на почвата,
- ръководителят на обекта - цялата информация по изпълнението на изкопите се докладва на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.

5. Оборудване

Работи	Оборудване
Изкоп	Комбинирани багери с обем на кофата 0,5 м3
Натоварване	Багери с обем на кофата до 1,5 м3
	Товарачни машини над 1 м3
Превоз на депо	Самосвали
Разриване на депо	Булдозери

- Общ изкоп в земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му

1 .Обхват на работите:

Изпълнение на изкопите до размерите и нивата посочени в чертежите, или до тези нива и размери, които Консултанта може да нареди, в зависимост от конкретните условия.
Изкопите ще бъдат направени с багер и ще бъдат подравнени ръчно. Част от изкопаните материали от тези изкопи ще бъдат използвани за направа на насипи, а останалите ще бъдат превозени на депо за постоянно депониране.
След направата на изкопа, същият следва да бъде приет от Консултанта, за да бъде разрешено изпълнението на следващия вид работа.

2. Условия за започване:

Очертаване границите на изкопа. Разчистване на площите от несвойствени материали. Получаване на разрешение за започване от Консултанта.

3. Зависими работи Изпълнение на всички останали работи по изграждане на обекта.

4. Персонал

Работи	Персонал
Изкоп	машинисти на багер,
Превоз на дело	шофьори на самосвали
Разриване на депо	машинист на булдозер

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000741

Ръководителят на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на земните работи планират изпълнението на работите.
Целия персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора.
Текущия контрол по изпълнението на работите, влаганите материали и качеството на изпълнение на работите се извършва от:
- техническият ръководител - визуално определя вида на почвата, следи за геометричните елементи на изкопите,
- геодезическото звено - контролира точните размери и нива на изкопите, определя количествата на изпълнените изкопи,
- лабораторните специалисти - определят вида на почвата,
- ръководителят на обекта - цялата информация по изпълнението на изкопите се докладва на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.

5.Оборудване

Работи	Оборудване
Изкоп	Багери с обем на кофата до 1,5 м3 и 0.5 м3
Превоз на депо	Самосвали
Разрива не на депо	Булдозер

-Общ изкоп в скални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му

1 .Обхват на работите:

Изпълнение на изкопите до размерите и нивата посочени в чертежите, или до тези нива и размери.които Консултанта може да нареди, в зависимост от конкретните условия. Изкопите ще бъдат изпълнени при спазване на следната технология:
1.1. При изветрели скали, които позволяват извършване на изкопа механизирано без използване на взрив.
Изкопаване на твърдия материал в зоната на изветряне, съгласно линиите и нивата в проекта, с помощта на мощен булдоздер и багер с хидравличен чук.; пробутване до мястото на натоварване. Оформяне горния ръб на изкопа и обрушване на повърхността на откоса, съгласно проекта и ТС с багер. Натоварване на материала с багер на самосвал. Превоз до временно депо за направа на насип или до депото за постоянно депониране на излишния материал. Разтоварване и разриване на депо с булдозер .

1.2. При здрави скали с взрив

За изпълнението на изкопа се изготвя Проект за пробивно-взривни работи, който се заверява в Районната инспекция по труда. На базата на този проект се издава Разрешение за извършване на взривни работи на обекта.

1.2.1 .Направа на площадка за движение на верижна сондажна платформа.
Поради големия напречен наклон на терена е невъзможно движение на верижна сонда без направата на хоризонтална площадка с ширина мин.3,5 м. За целта се изпълняват следните операции:

Стефан Соколов..... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

000740

-Пробиване на сондажни отвори със сонда БМК-4, съгласно проекта за ПВР при спазване на предписаните по проекта наклони на откосите.
- Зареждане и взривяване на сондажите от взривното поле, съгласно изготвения Проект за ПВР.
- Пробутване на взривената скална маса.
- Оформяне на горния ръб на изкопа и повърхността откоса, съгласно проекта и ТС. 1.2.2. Доизкопаване на материала в линиите на напречните профили при спазване на наклоните на откосите и габаритите на изкопа.
Ще бъдат изпълнени следните операции:
-Пробиване на сондажни отвори съгласно проекта за ПВР при спазване на предписаните по проекта наклони на откосите и габарити на изкопа с верижна сонда.
-Зареждане и взривяване на сондажите от взривното поле, съгласно изготвения Проект за ПВР и паспорт за взривни работи.
-Пробутване на взривената скална маса до мястото за натоварване. Обрушване на повърхността на откоса с багер. Натоварване на материята с багер на самосвал. Превоз до временно депо за направа на насип или до депото за постоянно депониране на излишния материал. Разтоварване и разриване на депо с булдозер .

1.3. При здрави скали без използване на взрив

Когато количеството на изкопа в здрави скали е относително малко с цел намаляване на въздействието върху прилежащите територии и опазване на околната среда, същият може да се извърши с багер с хидравличен чук без използване на взрив.След направата на изкопа, същият следва да бъде приет от Консултанта, за да бъде разрешено изпълнението на следващия вид работа.

2. Условия за започване:

Очертаване границите на изкопа. Почистване на терена от пънове и корени на отсечени дървета и храсти, отстраняване на хумуса и изкопаване на земните почви(ако има такива). Получаване на разрешение за започване от Консултанта.

3. Зависими работи Изпълнение на всички останали работи по изграждане на обекта.

4. Персонал

4.1. При здрави и изветрели скали, без използуване на взрив

Персонал	Работи
машинисти на булдозер	Изкоп
машинисти на багер	Натоварване
машинист на багер	
шофьори на самосвали	Превоз на депо
машинист на булдозер	Разриване на депо

4.2. При здрави скали, с използване на взрив

Сърл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000439

Работи	Персонал
Изкоп	сондьори
	машинисти на компресор
	машинисти на ел. агрегат
	машинист на верижна сонда
Зареждане и взривяване на сондажите	фугин
Натоварване	машинист на багер
Превоз на депо	шофьори на самосвали
Разриване на депо	машинист на булдозер

Ръководителят на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на земните работи планират изпълнението на работите.

Целият персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора.

Текущия контрол по изпълнението на работите, влаганите материали и качеството на изпълнение на работите се извършва от:

- техническият ръководител - визуално определя вида на почвата, следи за геометричните елементи на изкопите,
- геодезическото звено - контролира точните размери и нива на изкопите, определя количествата на изпълнените изкопи,
- лабораторните специалисти - определят вида на почвата,
- ръководителят на обекта - цялата информация по изпълнението на изкопите се докладва на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.

Изкоп за съоръжения в земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му

1.Обхват на работите:

Изкопите за съоръжения ще бъдат направени с багер до размерите и нивата посочени в чертежите, или до тези нива и размери, които Консултанта може да нареди, в зависимост къде е достигнат подходящ материал за основите. Дъното на изкопа ще бъде подравнено и ще бъдат отстранени джобове от мек материал. Всички излишни изкопани материали от тези изкопи, ненужни за засипване ще бъдат натоварени и превозени до временно депо за направа на насипи или до депо за постоянно депониране. При необходимост изкопа ще бъде укрепен и отводнен.

След направата на изкопа, същият следва да бъде приет от Консултанта, за да бъде разрешено изпълнението на следващия вид работа.

2. Условия за започване:

Очертаване границите на изкопа. Получаване на разрешение за започване от Консултанта.

3. Зависими работи ,Изграждане на съоражението, изпълнението на настилките и асфалтовите работи

4. Персонал

Работи	Персонал
Изкоп	машинисти на багер, работници
Превоз на депо	шофьори на самосвали
Разриване на депо	машинист на булдозер

Ръководителят на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на земните работи

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

планират изпълнението на работите.

Целият персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора.

Текущия контрол по изпълнението на работите, влаганите материали и качеството на изпълнение на работите се извършва от:

- техническият ръководител - визуално определя вида на почвата, следи за геометричните елементи на изкопите,
- геодезическото звено - контролира точните размери и нива на изкопите, опдеделя количествата на изпълнените изкопи,
- ръководителят на обекта - цялата информация по изпълнението на изкопи докладва на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.
- лабораторните специалисти - определят вида на почвата,

Доставка и полагане на насип от подходящ материал

1 .Обхват на работите:

Насипите ще бъдат изградени на последователни пластове по линиите и наклоните показани на чертежите или както нареди Консултанта, включително банкетите, второстепенните пътища, уширенията и площите за паркиране и др. Насипите ще бъдат изградени от одобрен от Инженера материал и уплътнени, съгласно изискванията на ТС.

2. Условия за започване:

Очертаване границите на насипа. Разчистване на терена и изваждане на корените на отсечените дървета, изземване на хумуса. Получаване на разрешение за започване от Консултанта.

3. Технология на изпълнение:

3.1. Подготовка за направа на насипите

Където повърхността, върху която ще се изгражда насипа, съдържа дупки, канавки и др, такива пропадания, те ще бъдат обратно засипани с подходящ материал., имащ същите характеристики и носимоспособност както на заобикалящия материал.При наклон на терена, върху който ще се изгражда насипа, по-голям от 1:5, същият се изрязва на хоризонтални стъпала , както е показано на чертежа за типов напречен профил в насип.Където новият насип ще покрие стар или съществуващ насип от едната или двете страни или където стария или съществуващ насип трябва да бъде уширен от едната или двете страни, страничните откоси на стария или съществуващ насип се изрязват на хоризонтални стъпала, както е показано на чертежа за типов напречен профил в насип. Когато повърхнината, от която ще се изгражда, съдържа неподходящи почви, същите ще бъдат изкопани до границите, които нареди Консултанта, и отстранени. Изкопите ще бъдат обратно засипан с материал, одобрен от Консултанта и уплътнен съгласно ТС.

Повърхността от която започва изграждането на насипа се уплътнява, съгласно изискванията на ТС.

Ще се използва следната механизация:

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Сългл. чл.2 от ЗЗЛД

000737

Грейдер/комбиниран багер
Валяк вибрационен
Товарачна машина
Самосвали

3.2. Последователност на изпълнение

Насипите ще бъдат изградени на последователни пластове по линиите и наклоните показани на чертежите .

Насипите ще се изпълнят в следната последователност:

- Създаване на временно депо на мястото на насипа или в близост до него от материала, който ще се изгражда насипа, Вземане на проба и изпитване на същия и получаване на разрешение за влагане в насипа от Консултанта.

- Разстилане на материала за насипа на пласт на пълната ширина на напречното сечение и на дължина, която зависи от дължината на насипния участък и съществуващия терен. Всеки пласт ще бъде разстлан на еднаква дебелина с булдозер или грейдер, така че след уплътняване да се получи пласт с дебелина 30 см.

- Ако материалът е твърде сух необходимото количество вода ще бъде равномерно добавено и внимателно смесено с материала за насипа до достигане на оптимално водно съдържание.

- Всеки пласт ще бъде уплътнен посредством вибрационни валяци. Уплътняването ще започне от ръба на насипа и ще продължи към центъра, застъпвайки се на последователни преминавания. При наклонени сечения, валирането започва от по-ниската страна и продължава към по-високата страна. Цялата повърхност на пласта ще бъде равномерно уплътнена до плътност, съгласно ТС.

- Изпитване на готовия пласт, съгласно ТС. Получаване на разрешение от Инженера за изграждане на следващия пласт.

- Изпълнение на следващите пластове в описаната последователност до достигане на проектните коти на насипа.

Ще се използва следната механизация:
Булдозер
Грейдер
Валяк вибрационен
Водоноска

При необходимост ще се използват:
Товарачна машина
Самосвали

Началникът на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на земните работи планират изпълнението на работите.

Целия персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора. Текущия контрол по изпълнението на работите, влаганите материали и качеството на изпълнение на работите се извършва от:

- техническият ръководител - визуално определя вида на почвата, следи за дебелините на пластовете и геометричните елементи на насипите,

- геодезическото звено - контролира точните размери и нива на пластовете и готовия насип,

Стефан Соколов..... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

определя количествата на изпълнените насипи.

- лабораторните специалисти - определят вида на почвата и коефициента на уплътнение;

- ръководителя на обекта - цялата информация по изпълнението на насипите се докладва на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.

Заготовка, доставка и монтаж на армировка от Стомана А I и А III

Обхват на работите:

Обхваща заготовка, доставка и монтаж на армировката в съответствие с одобрения Проект.

Заготовката ще се извърши в арматурен двор в съответствие със спецификацията и размерите от Проекта.

Доставката до обекта ще се извърши с товарни автомобили.

Армирането на стоманобетонните елементи ще става при строго спазване на съответните чертежи. Няма да се извършва замяната на армировка от един вид с друг,без съгласуване с Проектанта и Консултанта на обекта.

Осигуряването на проектното бетоново покритие ще става посредством бетонови или PVC-подложки.Последните няма да пресичат пълната ширина на елемента.

2. Условия за започване:

Изпълнение и приемане от Консултанта на подложния бетон и задния кофраж на армираните елементи, и получаване на разрешение за изпълнение.

3. Зависими работи

Полагане на бетона в съответния елемент на съоръженията, хидроизолацията на елементите на съоръжението, изпълнението на насипите в обхвата на съоръжението

4. Персонал

Работи	Персонал
Заготовка на армировката	арм. двор на доставчика
Доставка до обекта	шофьори на товарен автомобил
	машинист на автокран
Монтаж на армировката	арматуристи

Ръководителят на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на армировката планират изпълнението на работите.

Целия персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора.

Текущия контрол по изпълнението на работите, влаганите материали и качеството на изпълнение па работите

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000435

се извършва от:

- техническият ръководител - следи за вида и размерите на доставената армировка и нейното монтиране, наличието на сертификати и Декларации за съответствие.
- геодезическото звено - контролира точните размери и нива на армираните елементи,
- лабораторните специалисти - извършват необходимите изпитвания на армировката съгласно ТС ,
- ръководителя на обекта - цялата информация по изпълнението на армировъчните работи се докладва на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.

5. Материали

Стомана А1 и АШ с размери , диаметри и изисквания съгласно проекта.

6. Оборудване

Работи	Оборудване
Заготовка на армировката	арматурен, двор на Доставчика
Доставка до обекта	товарен автомобил
Монтаж на армировката	автокран

Доставка и изливане на място бетон различни класове, включително кофраж и всички необходими материали без армировката

1. Обхват на работите

Включва всички работи по доставката и полагането на бетон (включително подложен и изравнителен) за изграждането на съоръженията и пътя.

Ще се изпълняват следните по-важни операции:

- полагане на подложен бетон (когато е предвидено в чертежите)

- направа и укрепване на кофража, съгласно изискванията на ТС.

Кофража ще бъде така подреден и укрепен, че да не изтича циментов или друг разтвор от бетона през всички фази на бетониране, и да осигури проектните геометрични размери на кофрирания елемент.

Преди повторна употреба кофражът ще се почисти цялостно.

Непосредствено преди бетониране всички форми ще бъдат напълно почистени и третирани с кофражно масло.

Едновременно с кофража се монтират и барбаканите, съгласно показаното в Чертежите.

- производство и доставка на бетонната смес до мястото на полагане

Бетонът ще бъде приготвян в автоматичен бетонов център с тегловно дозиране на материалите, съгласно одобрените от Консултанта рецепти.

Доставката на бетона да мястото на полагане ще се извършва с автобетоновози от ротационен тип. По изключение може да се използват и самосвали за малки количества бетон.

Бетонът превозван от бетоновози ще бъде положен на площадката в рамките на 90 мин след прибавяне

Стефан Соколов..... Сгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

на водата към цимента и инертния материал. Когато сместа се транспортира със самосвали, това време се намалява на 45 мин. През горещо време или други условия ускоряващи свързването и втвърдяването на бетона, максималното разрешено време може да бъде намалено от Консултанта.

- полагане и уплътняване на бетонната смес

Бетонът ще се полага на пластове, съгласно изискванията на ТС. Всеки пласт ще бъде положен и вибриран преди изсипването на следващия, така че да се избегне напластяване / разслояване на материалите и изместване на армировката и кофража.

За подаване на бетонната смес от бетоновоза до кофража ще се използват метални улеи и/или ПВЦ тръби. При невъзможност да се подаде бетонната смес до кофража с улеи или тръби , ще се използва автобетонпомпа.

Когато се полага нов бетон върху втвърден, кофражът ще бъде доукрепен. Работната фуга ще бъде почистена от отпадъци, останки от инертен материал, циментово мляко и ще бъде измита. Новият бетон ще бъде излят върху влажна, но не мокра работна фуга.

Конструктивни фуги ще се правят съгласно Чертежите и инструкциите на Консултанта.

Уплътняването на бетона ще се извършва с иглени вибратори.Вибрирането ще се приложи в участъка на прясно положения бетон. Вибрирането ще се извършва по цялото протежение на положения пласт толкова дълго и с такава интензивност, че да се получи слягане на бетона без причиняване на напластяване па сместа и изтичане на циментов разтвор.Вибрирането на бетона ще се изпълни ръчно в ъглите и местата недостъпни за вибраторите, за да се получи плътен бетон.

- престояване на бетона

- декофриране

Кофражът ще се демонтира и отстрани от излетия бетон без удари, разрушаване или увреждане. След свалянето същият ще се почисти от остатъци от бетон, пирони и други и ще се подреди за повторна употреба.

Времето за декофриране ще се определи, съгласно ТС.

2. Условия за започване

Преди изпълнението на бетоновите работи на обекта, ще се направи изпарване на материалите за производство на бетона (едър добавъчен материал, пясък, вода, цимент). Ще се изготвят и изпитат рецепти за производството на необходимите класове бетон.

Материалите и рецептите за производство на бетон ще бъдат одобрени от Консултанта.

Изпълнението на бетоновите работи започва след завършването и приемането от Консултанта на изкопите за съоръжения.

3. Зависими работи

Хидроизолацията, ръчно нареденият камък, изпълнението на насипите и настилките.

4. Персонал

Работи	Персонал
Стефан Соколов.. Съгл. чл.2 от ЗЗЛД	
/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /	

000433

Кофриране и декофриране	Кофражисти
Производство на бетон	Екип на бетонов възел:
	началник БВ
	оператор на БВ
	електротехник на БВ
	работник на БВ
	машинист на товарачна
Транспорт на бетонната смес	шофьори на бетоновоз
Полагане и уплътняване на бетонната смес	бетонджии,машинист на бетонпомпа

Началникът на бетоновия възел планира, ръководи и контролира производството на бетонните смеси, съгласно одобрените рецепти и системата за производствен контрол.

Ръководителят на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на съответното съоръжение планират изпълнението на работите.

Целия персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора.

Текущия контрол по изпълнението на работите, влаганите материали и качеството на изпълнение на работите на обекта се извършва от:

- техническият ръководител - следи за вида и количеството на доставените бетони, размерите на бетонираните елементи и укрепването на кофража, наличието на сертификати и Декларации за съответствие за доставения бетон, контролира вземането на проби от доставения бетон.
- геодезическото звено - контролира точните размери и нива на бетонираните елементи,
- лабораторните специалисти - извършват изпитвания на пробните тела от бетона,
- ръководителят на обекта - цялата информация по изпълнението на бетоновите работи се докладва на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.

4. Материали

За изпълнението на кофража ще се използват платна от хидрофобен шпертплат и метални кофражни платна от система "Универсал". При неправилна форма на кофрирания елемент ще се използват и кофражни дъски. Полагането на платната ще се извършва върху бичмета 10/10 см. Укрепването ще се извърши чрез връзване с армировъчна стомана клас В235 с диаметър ф 6,5 мм и дървени греди. Преди бетониране кофража ще се тренира с кафражно масло.

Барбаканите ще се изпълнят от PVC тръби с диаметър 110 мм. Класът на бетона ще бъде както е указано в чертежите и ще бъде произведен по утвърдената от Консултанта рецепта за съответния клас бетон.

Конструктивните фуги ще се изпълняват от стиропор с дебелина 2 см.

5. Оборудване

Работи	Оборудване
Кофриране	Моторна резачка
Производство на бетон	Бетонов възел, Товарачна машина
Транспорт на бетонната смес	Бетоновози
Полагане на бетонната смес	Бетонпомпа (при необходимост)

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000432

Уплътняване на бетонната смес

Ел. агрегати 5.6 kW
Вибратори

Направа на тръбен водосток от стоманобетонови кръгли тръби за пътни водостоци с различни диаметри

1.Обхват на работите

Включва подравняване на леглото за полагане на тръбите на водостока, полагане на баластра или пясък (при замръзващи почви) и подложен бетон под тръбите, доставка и монтаж на тръбите, укрепване на тръбите, замонолитване на фугите между тръбите с циментов разтвор и направа на хидроизолация на тръбите.
Втока и отока на тръбния водосток се изпълняват от бетон, съгласно проекта, като се прилага метода за Доставка и полагане на бетон различни класове.

2. Условия за започване

Изпълнение на изкопа за водостока и приемането му от Консултанта, получаване на разрешение за започване.

3.Зависими работи

Изграждане на втока и отока на водостока, изпълнението на насипа и направата на настилките.

Работи	Персонал
подравняване на основата	работници по изграждане на съоръжения
полагане на баластрата и подложния бетон	работници по изграждане на съоръжения
полагане на тръбите	автокран
укрепване на тръбите и замонолитване на футите	работници по изграждане на съоръжения
транспорт на бетонната смес	шофьори на бетоновози
доставка на тръбите	шофьор натоварен автомобил
хидроизолация на тръбите	работници за полагане на хидроизолация

Ръководителят на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на съоръженията планират изпълнението на работите.

Целия персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора.

Текущия контрол по изпълнението на работите, влаганите материали и качеството на изпълнение на работите на обекта се извършва от:

- техническият ръководител - следи за вида и количеството на доставените бетони и тръби, контролира размерите на изкопите и бетонираните елементи и укрепването на кофража, наличието на сертификати и Декларации за съответствие за доставения бетон и тръби, контролира вземането

Стефан Соколов Сгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

на проби от доставения бетон, дебелината на пластовете при засипване и уплътняване на насипи над водостока.

- геодезическото звено - контролира точните размери и нива на изкопите,бетонираните елементи.полаганите тръби, определя обема на изпълнените работи.
- лабораторните специалисти - извършват изпитвания на пробните тела от бетона и уплътнението на пластовете на насипа над водостока.
- ръководителя на обекта - цялата информация по изпълнението на бетоновите работи се докладва на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.

4. Материали

Ще се използват бетонови или стоманобетонови тръби с диаметър 50 см. и стоманобетонови тръби с диаметър 100 см.,150см.200 см, както е предвидено в Чертежите, които отговарят на изискванията на ТС.

Класът на подложния и укрепващия бетон ще бъде както е указано в чертежите.

Фугите между тръбите ще се замонолитват с циментов разтвор 1:1.

Хидроизолацията на тръбите ще бъде от трикратно намазване с горещ битум или както е предвидено в проекта.

5. Оборудване

Работи	Оборудване
транспорт на бетонната смес	бетоновоз
доставка на тръбите	товарен автомобил
полагане на тръбите	автокран
хидроизолация от горещ битум	

Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество (Основа от заклинен трошен камък/трошено-каменна настилка)

1. Обхват на работите

Обхваща изпълнението на основни пластове, необработени със свързващи вещества, включени в конструкцията на пътната настилка по нива и размери съгласно проекта.

Материалът за основата се доставя с автосамосвали и се разтоварва на мястото на полагане, разстила се равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валяци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност съгласно ТС.

2. Условия за започване

Да са изпълнени и приети работите до кота земно легло.
Одобряване на материала за изпълнение на трошенокаменната настилка.

3. Зависими работи

Изпълнение на пластовете трошенокаменна настилка.

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

4. Персонал

Работи	Персонал
Транспорт на трошения камък	шофьори на самасвали
Полагане и уплътняване	работник настилки
	машинист автогрейдер
	машинист на валяк

Ръководителят на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на основните пластове планират изпълнението на работите.

Целия персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора.

Текущия контрол по изпълнението на работите, влаганите материали и качеството на изпълнение на работите на обекта се извършва от:

- техническият ръководител - следи за пада и количеството на доставените материали, наличието на сертификати и Декларации за съответствие за тях, контролира дебелината на пластовете и уплътнението им.
- геодезическото звено - контролира точните размери и нива на положените пластове,определя обема на изпълнените работи.
- лабораторните специалисти - извършват изпитвания на материалите за настилката и определят коефициента на уплътнение.
- ръководителят на обекта - цялата информация по изпълнението на основните пластове се докладва на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.

5. Материали

Основните пластове или настилката от трошен камък ще се изпълни от трошен камък с непрекъсната зърнометрия, който ще отговаря на изискванията на ТС.

Материалът ще бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

6. Оборудване

Работи	Обоудване
Транспорт на материалите	Автосамосвали
Разстилане и профилиране на материала	Автогрейдер с регулируем нож
Уплътняване на пласта	Вибрационен самоходен валяк

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Обединение „ГП“ ДЗЗД

Доставка и полагане на асфалтови смеси за различни пластове с различна дебелина и ширина

1 .Обхват на работите

Включва доставка, полагане и уплътняване на асфалтови смеси по вид, дебелина, размери и нива на пластовете съгласно одобрения проект.

Доставката на смесите до обекта ще се извърши с автосамосвали с товароподемност 20-30 т.; чиято каросерия ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите ще се покриват с брезентово покривало. За запазване на температурата на асфалтовата смес то ще бъде плътно стегнато.

Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще бъде в температурните граници ± 14 °C от температурата на работната рецепта.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил.

Асфалтополагащите машини ще бъдат оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред елекроннорегулирани греди. Електронните греди ще са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Асфалтополагащите машини ще са оборудвани с такива приспособления, които да дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Машините ще бъдат оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства. Работната скорост на асфалтополагащите машини трябва да се регулира от 3 до 6 m/min.

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт ще се използват валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валяци. Валяците ще бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

2. Условия за започване

Да са изпълнени и приети работите по изпълнение на трошенокаменната настилка и битумния разлив, когато е предвидено.

3. Зависими работи

Довършителни работи и въвеждане на обекта в експлоатация

4. Персонал

Работи

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Персонал

000428

Транспорт до обекта — шофьор на автосамосвали
Полагане и уплътняване — машинист на асфалторазстилач
оператор на асфалторазстилач
машинисти на валяци
работници по полагане на асфалтови настилки

Ръководителят на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на асфалтовите пластове планират изпълнението на работите.

Целия персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора.

Текущия контрол по изпълнението на работите, влаганите материали и качеството на изпълнение на работите на обекта се извършва от:

- техническият ръководител - следи за вида,количеството и температурата на доставените асфалтови смеси, наличието на сертификати и Декларации за съответствие за тях, контролира дебелината на пластовете и уплътнението им.
- геодезическото звено - контролира точните размери и нива на положените пластове, определя обема на изпълнените работи.
- лабораторните специалисти - извършват изпитвания на асфалтовите смеси и определят коефициента на уплътнение.
- ръководителят на обекта - цялата информация по изпълнението на асфалтовите пластове се докладва, на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.

5. Материали

Асфалтовите смеси ще бъдат произведени в Асфалтова база от Асфалтосмесител от одобрен тип и ще отговарят на изискванията на ТС и проекта.

6. Оборудване

Работи	Оборудване
Транспорт до обекта	автосамосвали - 20-30 т, покрити
Полагане	асфалторазстилач с електронно управление на операциите
Уплътняване	валяк със стоманени бандажи, вибрационен до 2т.
	валяк със стоманени бандажи, вибрационен до 8 т.
	валяк със стоманени бандажи, вибрационен до10т.
	валяк пневмоколесен до 15 т.

Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина

1. Обхват на работите

Включва нанасяне на разреден битум, средно сгъстяващ се тип, или битумна емулсия отговарящи

Стефан Соколов... Сългл. чл.2 от ЗЗЛД
/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

000427

на изискванията на ТС за обекта, по пълната ширина на полагане на асфалтовите пластове. Първия битумен разлив се полага върху вече изпълнените трошенокаменни пластове за осъществяване на връзка с предстоящия за полагане асфалтобетонов пласт.

Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m2. Ако е необходимо се покрива с пясък. Пясъкът за покриване на разлива ще се състои от чист естествен пясък.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всичкия свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, ще се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността,

Когато повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя ще се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улесненията проникването на битума. Битумния материал няма да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

Непосредствено след извършената подготовка и приемане на повърхността разреденият битум или битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпни места.

2. Условия за започване

Да са изпълнени и приети работите по основните пластове на настилката.

3. Зависими работи

Полагане на асфалтобетоновите пластове на настилката, попълването на банкетите и довършителните работи.

4. Персонал

Работи	Персонал
Транспорт до обекта	шофьор на автогудронатор
Подготовка на основата	машинист на механична четка
	машинист на компресор
	работници
Полагане	шофьор на автогудронатор
	работник
Покриване с пясък	шофьор на камион

Началникът на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на асфалтовите пластове планират изпълнението на работите.

Целия персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора.

Текущия контрол по изпълнението на работите, влаганите материали и качеството на изпълнение на работите на обекта се извършва от:

Стефан Соколов... Сгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

- техническият ръководител - следи за вида, количеството и температурата на доставения разреден битум, наличието на сертификати и Декларации за съответствие за него.

- геодезическото звено - контролира размерите на положените разливи, определя обема на изпълнените работи,

- лабораторните специалисти - извършват изпитвания на разредения битум, определят действителния разхода на разреден битум .

- ръководителя на обекта - цялата информация по изпълнението на разливите се докладва на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.

5. Материали

Разреден битум или битумна емулсия, отговарящи на изискванията на ТС. Пясъка за покриване ще бъде чист естествен пясък ще отговаря на изискванията на ТС.

6. Оборудване

Работи	Оборудване
Транспорт до обекта	Автогудронатор
Подготовка на основата	Механична четка и Компресор
Полагане	Автогудронатор
Покриване с пясък	Камион

Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина

1. Обхват на работите

Включва нанасяне на битумна емулсия по пълната ширина на полагане на асфалтовите пластове. Втория битумен разлив ще се полага върху вече изпълнен или съществуващ асфалтобетонов пласт. Одобрената емулсия ще бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия ще бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m2.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпни места.

Стефан Соколов..... Сългл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

000425

2. Условия за започване

Да са изпълнени и приети работите по долулежащия асфалтобетонов пласт на настилката.

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива трябва да бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни . Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с битумения разлив.

3. Зависими работи. Полагане на асфалтовите пластове.

4. Персонал

Работи	Персонал
Транспорт до обекта	шофьор на автогудронатор
Подготовка на основата	маш на механична четка
	компресор
	работник

Ръководителят на обекта и техническият ръководител, отговарящ за изпълнението на асфалтовите пластове планират изпълнението на работите.

Целия персонал изпълнява работите, съгласно изискванията на ТС и Договора.

Текущия контрол по изпълнението на работите, влаганите материали и качеството на изпълнение на работите по обекта се извършва от:

- техническият ръководител - следи за вида, количеството и температурата на доставената битумна емулсия, наличието на сертификати и Декларации за съответствие за нея.
- геодезическото звено - контролира размерите на положените разливи, определя обема на изпълнените работи.
- лабораторните специалисти - извършват изпитвания на битумната емулсия, определят действителния разхода на емулсия .
- ръководителят на обекта - цялата информация по изпълнението на разливите се докладва на него и той я представя на Консултанта за одобрение и приемане.

5. Материали

Битумната емулсия трябва да бъде бавно-разпадаща се, катионна или анионна тип CSS - 1h или SS -1h и да отговаря на ТС.

6.Оборудване

Работи	Оборудване
Транспорт до обекта	Автогудронатор
Подготовка на основата	Механична четка и Компресор
Полагане	Автогудронатор

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Персонал

Разполагаме с необходимия квалифициран персонал за изпълнението на обекта на поръчката,за осигуряване на техническото ръководство при изпълнение на строителството, включително за осигуряване контрола на качеството при изпълнение на обекта .

Персонала е наличен и ще се мобилизира в съответствие с линейния график. Обединението разполага с допълнителен персонал по всички позиции, който може да се мобилизира при необходимост.

Персонала изпълняващ поръчката ще бъде назначен на трудови договори съгласно действащото законодателство. Ще се ползват правоспособни работници със съответната квалификация, като при преминаването им на друго работно място ще се извършва необходимия инструктаж за условията на новото работномясто.

Всички работници ще бъдат обстойно инструктирани и обучени по БХТПБ,ще бъдат осигурени с необходимото работно облекло, обувки и лични предпазни средства. Използването на работното облекло и личните предпазни средства е задължително.

Постъпващите на работа нови работници задължително ще представят необходимите документи за медицински прегледи, няма да работят лица с противопоказни заболявания спрямо условията на работата, която им се възлага. Лица в нетрезво състояние и лица под въздействието на други упойващи вещества няма да се допускат до работа.

Оборудване

Техническо оборудване за изпълнение на поръчката на Обединението е описано в офертата. За всяка единица от оборудването са посочени вида и марката на машината, нейните технически характеристики и собственост.

Същото е на разположение и ще се мобилизира при започване на съответния вид работа, съгласно календарния график за изграждане на конкретния обект.

В случай на авария или инцидент с някоя от строителните машини довела до невъзможността на нейната експлоатация, същата ще бъде заменена с аналогична такава и отстранена от обекта и закарана до ремонтните бази на обединението.

Разполагаме с 1 брой ремарке-платформа, гарантираща смяна на аварирала техника.Освен това на разположение на сдружението са и ремонтните бази с екип оборудван с подвижни работилници, разполагащи с необходимите инструменти за отстраняване на повреди.

На обекта ще има и разполагаща с фургон - работилница аварийна група, която ще извършва по-дребни и краткотрайни ремонти. Ако все пак възникне нужда от още допълнителна техника, тя може да бъде наета и от строителните фирми в района, разполагащи със свободна такава, поради намалените обем на строителни работи в региона.

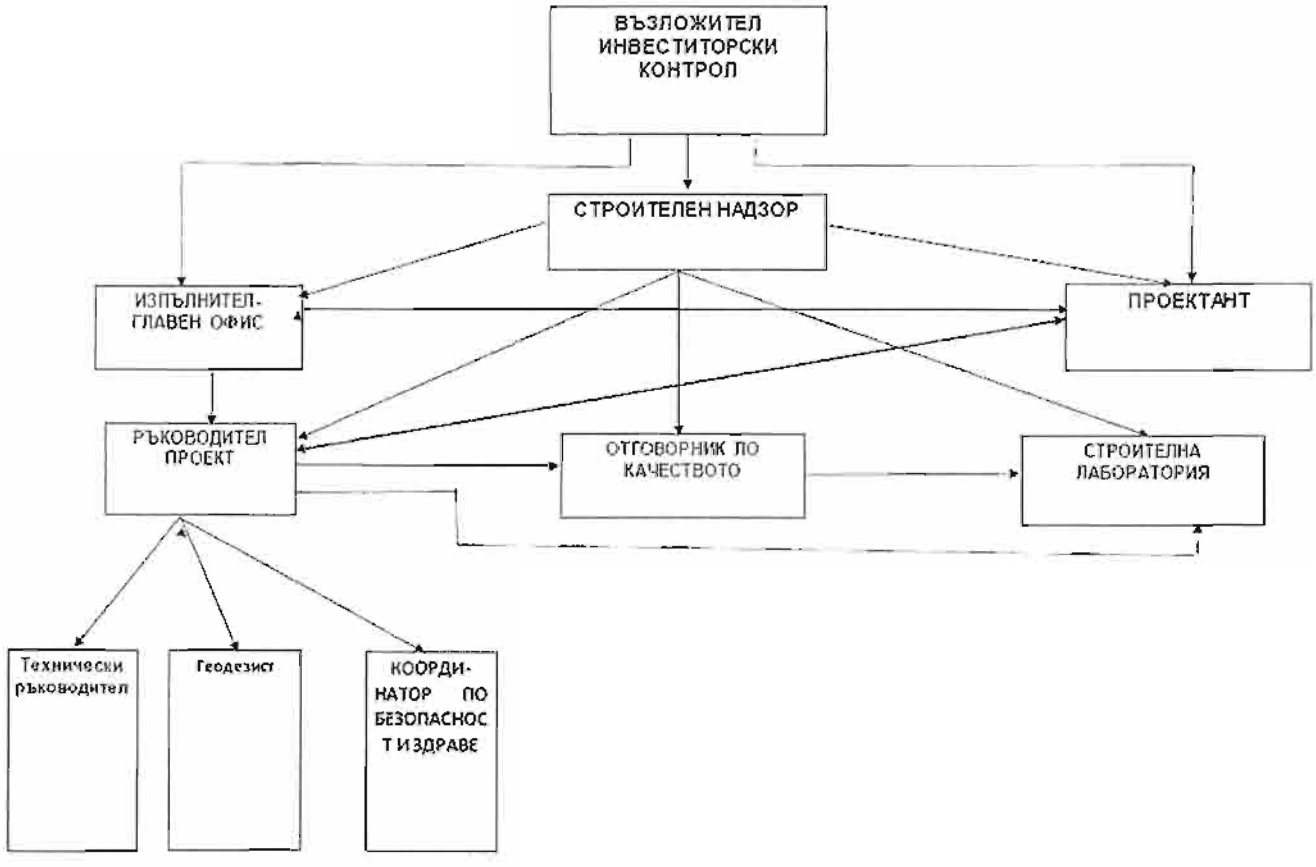
Стефан Соколов.....

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

3. Работна ръка:

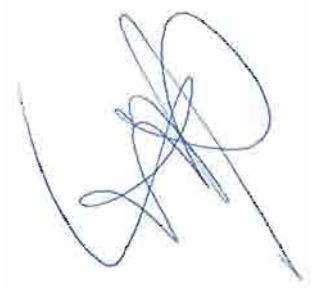
Организационната структура на обекта е следната:



Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД



Обединение „ГП“ ДЗЗД

Описание на отговорностите и пълномощията на ключовия персонал

Квалификация	Отговорности в управлението на проекта
Ръководител проект	Контролира и координира организацията на труда при изграждането на строителния обект. В непрекъснат контакт е с Възложителя, проектанта, Строителния надзор. Контролира организацията на труда при изграждането на строителния обект, изпълнението на строително- монтажните работи, правилното използване на съоръженията на строителната площадка и качеството на изпълнените видове работи. Контролира техническата и оперативна подготовка за работата на обекта. Осъществява координацията между всички отделни звена участващи в строителството. В непрестанна връзка е с Главния офис,строителния надзор, строителната лаборатория и проектанта.
Отговорник по качество	Контролира качеството при изпълнението на всички видове работи представени в проекта. Ежедневно осъществява контрол върху влаганите материали в строителството и методите на влагането им в изпълнението на Проекта. В непрекъснат контакт е с строителния надзор и строителиата лаборатория, където ежедневно се изпълняват тестовете необходими за стриктния контрол при изпълнението на СМР. Следи за качеството на ежедневно издаваните протоколи и сертификати от стр.лаборатория
Координатор по безопасност и здраве	Контролира и следи ежедневно за правилното провеждане на инструктажите / първоначален, ежедневен, периодичен и извънреден /. Контролира стриктното изпълнение на условията по безопасност на труда ,наличието на необходимите обезопасителни средства на труд и получаване на необходимо работно облекло от всеки работник.

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Сърл. чл.2 от ЗЗЛД

000421

Кадрово осигуряване и обучение на кадри
В подготвителната фаза на обекта се създава Специализиран екип за ръководство на обекта, както следва:
Ръководител обект, специалисти от отдел ПТО, както и други специалисти.
Ядро от Технически ръководители, съставено от специалисти с опит, работили на обекти.
В зависимост от технологията на изпълнение на работите на отделните етапи са сформирани различни технологични групи, които са специализирани по видове работи.

4. Материали:

Предвид количествената сметка към офертата, предложена за остойностяване от Възложителя и изискванията на нормативните документи, касаещи проектирането и строителството на горски автомобилни пътища и транспортна техническа инфраструктура към тях в процеса на строителството им се използват следните основни материали:

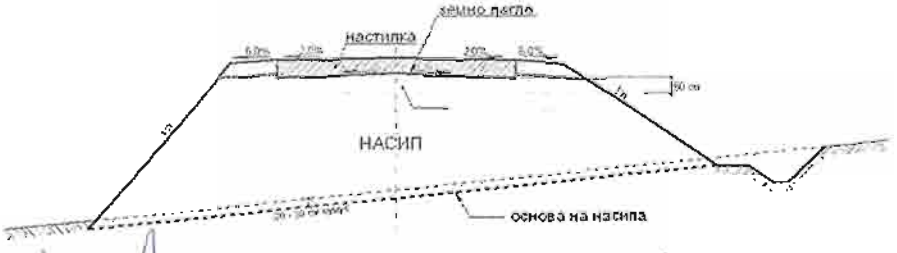
- Материали за изграждане на земното тяло на пътя

Земното тяло се състои от следните елементи:

а) земна основа на настилката ;

б) основа на насипа (теренна основа);
в) насип;
г) изкоп.

Земното тяло се изгражда от подходящи почви, в зависимост от мястото на тяхното влагане.



Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД



Обединение „ГП“ ДЗЗД



Напречен профил в насип

В естественото си състояние почвите представляват дисперсна система състояща се от 3 вида елементи:

• Твърда фаза - различни по форма, размери и произход минерални и органични частици. Те са свързани помежду си чрез структурни връзки, което формира скелета на почвата.

- Вода - вода, водни пари, лед;
- Въздух.

Най-общото и популярно деление на строителните почви е според сцеплението на частиците им:

- Споени или скални почви - (а) скални и (б) полускални. Според геоложкото им определение могат да бъдат гранит, сиенит, варовици, пясъчници.Скалните почви, след подходяща обработка могат да се използват за основни пластове на настилката;

- Неспоени (дисперсни) или земни почви

- несвързани -не притежават сцепление и нямат пластичност (валуни, пясъци, чакъли, баластра).Могат да се вграждат в пътната настилка (в основния пласт), а също и за земната основа;

- свързани - имат сцепление и пластичност (глина и глинести почви). Могат да се използват в пътното строителство според носещата способност, хидроложките и климатичните характеристики.

- особени - пропадащи(льос), набъбващи, с органични примеси, засолени почви(съдържат водоразтворими соли - сол, гипс,калциев карбонат) и почви от изкуствен произход (съдържащи промишлени отпадъци). Могат да се използват в пътното строителство частично след анализ на свойствата.

Съгласно Нормите за проектиране на пътища,част 4.Земно тяло класификацията на почвите, използвани за земното тяло, е изградена изцяло върху техните качества и пригодност за влагането им в насипи. С това тя се различава коренно от геоложките класификации на почвите. Класификацията е максимално опростена и се базира на два основни показателя на почвите:

- зърнометричен състав (от пресевния анализ)
- границите на протичане и изтичане

Според действащите Норми за проектиране почвите се класифицират на 7 групи, означени с буквата А и следвани от номер от 1 до 7 (от А-1 до А-7).Някои групи са разделени на подгрупи.Подгрупата се означава, като след номера на групата се добавя още една буква или номер. Например А-1-а или А-7-5.

Най-общо казано, колкото номерът на почвата е по-малък толкова почвата е по-добра за влагане в земното тяло. Изискванията към почвите са дадени в Техническата спецификация за обекта. Подробно описание на изискванията към почвите ще се дава и в Работния проект на обекта. Изискванията се определят от класа(натоварването)на пътя,климатичните условия, технико-икономически съображения и др.

Стефан Соколов..... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /



ППП.19

За установяване пригодността на дадена почва за влагане в земното тяло,след класифицирането й се извършват допълнителни изпитвания за установяване на качествата й.Тези изпитвания са:

(1) определяне съдържанието на хлориди и сулфати,

(2) определяне на стандартната плътност и оптимална влажност.

(3)определяне на носимоспособността показателят калифорнийски показател на носимоспособност.

При изграждането на насипи подходящите почви за влагане в земното тяло са в зависимост от следните зони, мерено от най-ниската точка на Земното легло:

-зона А - горната част на насипа на дълбочина до 0,5 м,

За изграждане на зони А се използват почви от групите А-1, А-2-4, А-2-5 или други материали, които отговарят на изискванията според проекта.

В зона А не се допуска използването на разпадащи се(размекващи се) при контакт с водата скални материали.

-зона Б - частта от насипа в дълбочина от 0,5 до 4м ;

-зона В - частта от насипа от 4 до 10 м.

За изпълнението на насипа в зони Б и В трябва да се използват почви от групите А-1/А-2 или А-3 или други материали, които отговарят на изискванията според проекта.

-частта на насипа под зона В при насипи с височина >10 м.

Най-долната част на насипа под зона В се изгражда от почви и скални материали, осигуряващи устойчивост на насипа (по индивидуално решение, което е част от проекта). оказателита на тези почви трябва да бъдат не по-лоши от тези, отговарящи на зона В.

За земна основа на настилката в насип и изкоп се приема зоната непосредствено под настилката, в която напреженията и деформациите, предизвикани от подвижните товари са най-значителни. Дълбочината на тази зона е приета 0.5 т, мерено в най-ниската точка на земното легло на настилката. При насип земната основа на настилката съвпада със зона А.Затова при изпълнението на Зона А ще се използват материали, отговарящи на по- високи изисквания в сравнение с останалите зони.Тези изисквания се определят от Техническата спецификация за обекта. При изкопи, ако земната основа се окаже неподходяща, тя се изгребва и се заменя с материал с качества като за зона А при насипите или почвата се подобрява чрез добавяне на химични или други добавки - стабилизиране.

Теренната основа е активната зона на напреженията и деформациите, предизвикани от теглото на насипа. Ако почвата в основата на насипа е негодна да понесе натоварването, тя се отстранява на дълбочина 0.50 м и се заменя с материал, получен от изкоп, и принадлежащ към групите А-1, А-2 или А-3 или се стабилизира на място за подобряване на качествата й.

Следните почви са негодни за употреба при извършване на земните работи и няма да се използват при строителството на горските автомобилни пътища:

(1) Почви с високо съдържание на органични вещества -торф,торфени наноси;

(2) Почви в замръзнало състояние;

(3) Глини с граница на протичане WI> 45% или с показател на пластичност Ip > 27%;

(4) Несвързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 10% оптималното водно

Стефан Соколов.... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000413

съдържание;

(5) Свързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 5% оптималното водно съдържание;

(6) Почви, склонни към самозапалване;

(7) Почви с опасни физични и химични характеристики, изискващи специални мерки за изкопаване, обработка, складиране, транспортиране и депониране;

Контролирането на качествата на строителните почви се разделя на два етапа:

- преди влагането им в земното тяло и
- след влагането им.

Преди влагането на почвите в земното тяло те трябва да се окачествят по показателите и методите описани в Техническата спецификация за обекта. Влагат се в изграждането на насипа само ако са подходящи, съгласно описаното по-горе.

След влагането и обработката на почвите в земното тяло те се изпитват за да се установи качеството на положените пластове. Насипите се изграждат на пластове, чиято дебелина зависи от максималния размер на зърната, наличната уплътнителна техника и изискванията на спецификациите. Проверява се качеството на всеки положен пласт и изграждането на следващия пласт започва след постигане на необходимите показатели за долулежащия пласт. Уплътнението на насипите се контролира чрез определяне на достигнатата обемна плътност на почвата и сравняването й с определената плътност при стандартни условия в лаборатория. Отношението на двете обемни плътности, изразено в проценти дава стойността на коефициента на уплътнение. Необходимият минимален коефициент на уплътнение обикновено е 95%.

Съществуват различни методи за определяне на обемното тегло на вложената почва и, от там, на коефициента на уплътнение. Използваните методи зависят от вида на почвата и наличното оборудване и се определят **в Техническата спецификация** за обекта.

- Материали за укрепване на откосите чрез затревяване

Укрепването на откоси чрез затревяване задоволява най-добре изискванията на ландшафтното оформяне на пътя. Затревяването е най-бързо и лесно осъществимо. Подходящата технология за горските пътища включва операциите охумусяване, наторяване и засяване. Затревяването се осъществява чрез ръчно или машинно засяване на тревни семена или чрез лодреждане на чимове. За охумусяване се използва хумуса от повърхностния слой на трасето, който се отстранява преди започване на земните работи и се депонира в близост до трасето на пътя. Хумусът няма да се копае от дена, в следните случаи:

- когато депата са били подложени на натрупани количества валежи надхвърлящи 100 мл през предшестващите 28 дни;
- при проливен дъжд;
- с работно средство с ходова част на гъсеници.

След полагането на хумуса, непосредствено преди засяването на семената се полага тор, като равномерно се разпределя в количество не по-малко от 75 g/т2 или като е предвидено в проекта.

След наторяването повърхността на наторените площи се подравнят ръчно с гребла. Засяването се извършва чрез равномерно разпределяне на вида и количеството семена, както е предвидено в проекта,

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

но в количество не по-малко 30 g/т2 за откосите на насипите. Следва леко подравняване чрез верижна брана или друга машина одобрена, така че повърхността на хумуса да покрие семената.

- Материали за изпълнение на основни пластове от зърнести материали необработени със свързващи вещества (основа от заклинен трошен камък или трошенокаменна настилка).



Използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества са: речна или кариерна баластра и трошен камък с непрекъсната зърнометрия.

Баластрата е естествен пътен строителен материал, състоящ се от чакъл, пясък и прах. Получава се след претрошаване и/или пресяване на речна или кариерна баластра, за постигане на необходимата зърнометрия.Притежава голямо вътрешно триене и еластичен скелет, унищожаващи значителна част от динамичните сили в качеството й на основа и добри дренажни свойства в основните пластове, предотвратяващи проникването на капилярната вода до покритието.

Трошеният камък се получава от здрави скали след претрошаване и пресяване в ТСИ. Притежава голямо вътрешно триене и голям модул на еластичност в уплътнено състояние . което е предпоставка за устойчивост на пътното покритие.

Материалът за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества няма да съдържа органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Към материалите за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества се предявяват технически изисквания по отношение на мразоустойчивост,съпротивление на износване, граница на протичане, показател на пластичност, пясъчен еквивалент, индекс на формата и носимоспособност (показател СВИ). Тези изисквания се конкретизират в Техническата спецификация за обекта.

Минералните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, необработени със

Стефан Соколов..... Сългл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

свързващи вещества са с непрекъсната зърнометрия и притежават висока плътност и добра носимоспособност, като фракцията с размери с размери на зърната над 11,2мм съдържа не по-малко от 40 % частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности. В зависимост от зърнометричния състав несортирания трошен камък се разделя на :

- фракция 0-40 мм,
- фракция 0-45 мм,
- фракция 0-56 мм,
- фракция 0-63 мм,

Зърнометричния състав на съответните фракции отговаря на граничните условия, определени в Техническата спецификация за обекта.

Минералните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества се полагат направо върху земното легло на настилката, когато то се състои от пясък, баластра или скална почва и върху подосновен пласт, когато то е от свързани почви (от групите А-4, А-5, А-6 и А-7 на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали), или е в скален изкоп.

При необходимост от складиране на материалите няма да се влошава качеството на складирания материал, както и няма да допускат внасяне на чужди материали в депото или купчината. Материалът се складира върху твърда, чиста повърхност, като купчините са не по-високи от 5 т.

Минералните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества се използват и за направата на банкети при изпълнение на асфалтобетонови пластове и/или когато е предвидено в проекта.

- Стоманобетонови тръби за водостоци

Бетонови и стоманобетонови тръби



D	600	800	1000	1200	1200	1500	2000
H	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
h	500	500	500	500	500	500	500
d	80	100	110	120	130	170	210

стоманобетонни тръби

Стоманобетоновите тръби за тръбни водостоци се произвеждат в заводски условия и са

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

предназначени за изграждане на пътни водостоци под насип с височина на насипа не по-малка от 60 см. и не по-голяма от 10 м., мерено от горния ръб на тръбата до нивото на пътната настилка.

Тръбите, които се използват на обекта, се произвеждат с дължина 100 см. и вътрешен диаметър ф50, ф80, ф100,ф 200 см. Дебелината на тръбите зависи от вътрешния диаметър на тръбата. В зависимост от височината на насипа, който те поемат, тръбите се произвеждат с три различни дебелини на стените за всеки диаметър:

- за височина на насипа до 3 метра,
- за височина на насипа от 3 до 6 метра,
- за височина на насипа от 5 до 10 метра.

Тръбите се произвеждат от бетон с клас по якост най-малко С12/15 (В 15), съгласно БДС EN 206, и армировъчна стомана В235 съгласно БДС 4758:2008. Армировката се разполага в два обръча - външен и вътрешен, като се осигурява бетоново покритие на армировката най-малко 2 см. Бетонът на излетите тръби е плътен и без шупли. Челните повърхнини на тръбите са равни и перпендикулярни на надлъжната ос на тръбата. Допуска се нащърбявания на ръбовете с размери: дълбочина и ширина до 1 см, за тръби с диаметър от 50 до 125см и до 2см за тръби с диаметър 150 и 200см и дължина до 2 см респективно 4 см.

Окачествяването на тръбите се осъществява в склада на производителя на партиди от 50 тръби. Всяка партида съдържа тръби с еднакъв диаметър и еднаква дебелина на стените. За всяка партида се плроверяват размери и външен вид, изпитва се якостта на бетона, определя се водопопиваемост и водонепропускливост на тръбите, изпитва се за поява на пукнатини. На всеки 10 партиди при изпитването една тръба се довежда до разрушаване за определяне на разрушителния товар.

Готовите тръби се съхраняват на открито сортирани по размери.Допуска,се да се съхраняват и наредени една върху друга, но в не повече от 4 реда.

Натоварването и разтоварването на тръбите се извършва механизирано - с кран или други подходящи съоръжения. Те се транспортират в превозни средства с дървен под, наредени в не повече от два реда с дължината им по направление на движението. Допуска се тръбите да се транспортират и в отвесно положение, наредени една до друга. Между крайните редове тръби и бордовете на транспортното средство се поставят дървени трупчета за ограничаване движението на тръбите.

Всяка доставка на обекта се придружава от Експедиционна бележка с данни за производителя, вида и броя на тръбите, както и Декларация за съответствие.

- Бетон различни класове

Бетонът е изкуствен, каменоподобен материал, произведен чрез изливане във форми и втвърдяването на смес, съдържаща цимент, вода и инертни добавъчни материали, към които, когато е необходимо, се прибавят специални добавки. До кофрирането описаната по-горе смес се наричана "бетонна смес".

а) материали за приготвяне на бетон

- Добавъчните материали са едър добавъчен материал и пясък.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

Едрият добавъчен материал може да бъде: трошен чакъл, трошен камък и тяхната комбинация. Той трябва се разделя на фракции. Техническите изисквания към добавъчните материали са определени в БДС ЕМ 12620/НА. Размерът на зърното се указва в Проекта я се одобрява. Размерът няма да надхвърля една трета от най-малкия размер на елемента, който ще се бетонира. Размерът на зърното е по-малък от разстоянието между съседните армировъчни пръти и от разстоянието до кофража. За бетон класове С8/10 до С20/25 добавъчният материал съдържа най-малко две фракции, едната от които е 0-5 гат, а за по-високи класове -три или повече фракции.

Пясъкът се получава от естественото разрушаване на скали (естествен пясък) или чрез принудително разрушаване на скали (трошен пясък).Техническите изисквания за пясъка са определени в БДС ЕМ 12620/НА.

- Циментът, който се използва за производството на бетон, се одобрява и класифициран, както е посочено в БДС ЕК 197-1. Портландциментът, шлакопортландциментът и пуцолановият портландцимент отговарят на изискванията на БДС ЕМ 197-1. Сулфатоустойчивият портландцимент отговаря на изискванията на БДС 7267.
- Водата, употребявана за приготвянето на бетон, водата за поливане при свързване на бетона и за промиване на едрия добавъчен материал и пясъка отговаря на изискванията на БДС Ег^ 1008. Анализът на качествата на водата трябва се извършва по времето на организацията на производството на. бетон и при всяка промяна на водния източник или на състава на примесите й. На вода с доказано питейно качество няма да се прави анализ.
- Химическите добавки се прибавят към бетона в малки контролирани количества,за да подобрят свойствата на бетонната смес или бетона.Те отговарят по класификация и технически изисквания на БДС ЕН934-2. Количеството и методът на употреба на добавките са в съответствие с препоръките на производителя. Употребата на добавки се разрешава при условие, че е доказано с предварителни изпитвания, че отговарят на БДС EN934-2.

б) Класификация на бетонната смес

Класификацията на бетонната смес е съгласно БДС ЕК 206-1.

- Класове по консистенция - Най - употребяваната класификация е чрез Класа по сляглне, означена с 81, 52 , 83, 84 и 85 и се определят от размера на сляганего в мм на сместа след изсипване от стандартен конус.
- Класове в зависимост от максималния размер на добавъчния материал.Когато бетонът се класифицира в зависимост от максималния размер на добавъчния материал, за класификация се използва номиналния максимален размер на едрата фракция на добавъчния материал (Отах). О е горният размер на ситото, с което е определен размерът на добавъчния материал в съответствие с БДС ЕК 12620.

в) Класификация на готовия бетон

Класификацията на бетоните е съгласно БДС ЕК 206-1.

Класът за якост на натиск се означава с буквата „С.../.....", например "С 8/10.", като първата цифра е характеристичната якост на натиск на 28 дни на цилиндри с диаметър 150 mm и височина 300 mm, а втората (след /) - характеристичната якост на натиск на 28 дни на кубчета със страна 150 тг.

Стефан Соколов..... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000413

Характеристична якост е якостта, която трябва да имат не по-малко от 95% от пробните тела, направени от пробната смес.

Контролирането и определянето на якостта на бетона се извършва на базата на якостта на натиск на 28-ия ден и съгласно БДС ЕК 206-1 чрез статистически метод, позволяващ сравнения между действителната бетонна якост и стандартната (контролирана) якост за съответен клас бетон, който трябва да се постигне.

- Якостта на бетона трябва се определя чрез пробни кубчета, които са приготвени, складирани и изпитани според изискванията на БДС ЕК 12390-2 в заготовъчни форми, съгласно БДС ЕМ 12390-1.

Пробите за изпитване на бетонната якост трябва се вземат от мястото на приготвяне на бетона и/или от мястото на полагане.

В случаите, когато се произвеждат сухи смеси, пробите се вземат само от мястото на полагане.

От всеки сто замеся от един и същи състав бетон се взема проба от един случайно избран замес, но не по-малко от три проби на смяна, взети от три произволно избрани замеса. От всяка проба се приготвя по едно пробно тяло за всяка възраст на бетона, за която се извършва контролът на якостта.

г) Водонепропускливост

- Класовете на бетона по водонепропускливост са: ВвО.2; ВвО.4; ВвО.6; ВвО.8 и Вв1.0 (БДС ЕК 206-1/НА). Контролирането и определянето на водонепропускливост е съгласно БДС ЕК 206-1/НА . Методите на изпитване отговарят на Б ДС ЕК 206-1/НА.Където в работите се изисква специален клас водонепропусклив бетон, класът по водонепропускливост на бетона се указва в Проекта.

д) Мразоустойчивост на бетона

- Класовете по мразоустойчивост на бетона са: Вм 50; Вм 100; Вм 150 и Вм 200. Класът се изразява с число, съответстващо на минималния брой цикли замръзване-размразяване, конто пробните кубчета могат да издържат,

Контролирането и определянето на мразоустойчивостта на бетона се извършват съгласно БДС ЕК 206-1/НА. Методът на изпитване отговаря на БДС ЕК 206-1/НА.

Където в работите се изисква мразоустойчив бетон, класът на мразоустойчивост на бетона се определя в Проекта.

е) Приготвяне, транспортиране и доставяне на бетонната смес

- Изисквания

Изискванията за приготвяне, транспортиране и доставяне на бетонни смеси се определят в БДС ЕМ 206-1.

Бетонните смеси в зависимост от разстоянието на доставка се приготвят под фюрмата на:

• Готови смеси, в които циментът, добавъчният материал, химическите добавки и водата се влагат и смесват от производителя;

• Полуготови смеси, в които циментът, добавъчният материал, химическите добавки и водата се влагат от производителя, и смесването се извършва в бетоновози-миксери по време на транспортирането;

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

• Суха смес, в която циментът и добавъчният материал се влагат от производителя, а влагането на вода и химически добавки, както и смесването се извършват в бетоновози-миксери по време на транспортирането или на местополагането.

Изпълнителят използва само бетонни смеси, които са произведени по одобрени рецепти и изпитани от производителя - с протоколи доказващи качеството на бетона от лицензирана лаборатория.

При изготвяне на рецепта за бетон, която се одобрява, се задават:

- Класове на бетона на якост, водонепропускливост, мразоустойчивост и т.н.;
- Клас на проектна консистенция;
- Максимален размер на зърното на едрия добавъчен материал;
- Вид на химическата добавка;
- Изисквания към добавъчния материал и цимента, вкл. минимални количества;
- Условия на приготвяне, транспортиране и уплътняване на сместа;
- Други условия и свойства на бетона.

Рецептата се актуализира след всяка промяна на условията, при които е била изготвена. Актуализираната рецепта също се одобрява.

ж) Производство на бетон

- Съхранение на материалите

Добавъчните материали за бетон няма. да сесмесват с други материали по време на транспортиране и съхранение на площадката. Отделните фракции се складират върху баластрови или бетонни площадки, или върху подходяща здрава и чиста повърхност, за да се избегне смесването с други материали. Добавъчният материал, съставен от фракции, взети от различни източници, се складира на отделни купчини. Няма да се складират добавъчни материали директно на земята.

Циментът се транспортира и съхранява защитен от влиянието на влага. Камионите, превозващи цимент в насипно състояние, няма да имат отлагания от цимент с по-ниска марка или друг материал. Циментът се складира веднага след доставянето му на площадката. Доставеният в насипно състояние цимент се прехвърля във водоплътни силози, устойчиви на атмосферни влияния. Няма да се употребява на цимент на буци. Цимент, който е бил складиран по-дълго време и има съмнение относно качеството му се изпита отново.

- Състав на сместа

Материалите, включени в сместа, се дозират тегловно според одобрените рецепти, като се взема пред вид съдържанието на водата в добавъчните материали и изискванията на стандартите.

Когато в Техническата спецификация за обекта е разрешено обемно дозиране, тегловните количества на всички материали се превръщат в съответни обемни количества чрез претеглянето на представителна проба от материалите в състоянието, в което те се дозират.

-Приготвяне (смесване) на бетона

Бетонът се приготвя в автоматичен бетонов център, който осигурява равномерно разпределение на съставките, освен ако ое са одобрени или наредени алтернативни методи.

Бетонният център има резервоар за вода и измервателен уред с точност + 2% и автоматично

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

контролиране на водното количество, добавъчния материал и цимента, използвани за всяко забъркване. Точността на дозиране на материалите по маса е следната:

- Цимент и добавки в прахообразно състояние - ± 2%
- Добавъчни материали - ± 3 %;
- Химически добавки във воден разтвор - ± 2 %.

Времето за приготвяне трябва се определя опитно. То няма да бъде по-малко от 30 s за бъркачка с принудително действие и по-малко от 60 s за бъркачка с гравитачно действие,

Първото бъркало, поставено в смесителя, включва достатъчен излишък от цимент, пясък и вода, за да покрие вътрешната повърхност, без да намали необходимите пропорции. Смесителите, които не са работили повече от 30 тт се почистват цялостно преди забъркването на нов бетон. Когато климатични или други условия ускоряват свързването на цимента, максимално разрешеното време се намалява.

Температурата на прясно приготвена партида бетон в края на забъркването няма да надвишава +30°C и няма да е по-малка от +5°C.

Температурата на водата и цимента при добавянето им към сместа няма да превишават съответно 80°C и 65°C. Когато температурата на водата превишава 60°C тя се смесва първо с добавъчните материали преди да се добави цимента. Замръзнали материали или такива съдържащи лед няма да се използват.

Ръчно приготвяне на бетона се допуска само по изключение. Ако има писмено съгласие за ръчно забъркване, то ще се извършва върху водонепропусклива площадка по начин, който осигурява равномерно разпределение на материалите. Смесването продължава, докато се получи хомогенна смес с необходимия състав.

з) Транспортиране на бетонната смес

Транспортирането на бетонната смес от бетоновия център до обекта се извършва с автобетоносмесители от ротационен тип с барабан, водоустойчиви и с конструкция, която позволява равномерно разпределение на всички материали в готовата смес.

По изключение транспортирането на бетоновата смес се извършва със самосвали.

Автобетоносмесителите имат резервоар за водата за направа на бетона. В резервоара, с изключение когато има дозиращо устройство за вода, се зарежда само необходимото количество вода. Направната вода се влага директно в барабана - в този случай резервоар не е нужен.

Максималният обем на количеството бетон за едно забъркване в автобетоносмесителя няма да надвишава номиналната му производителност, определена от производителя и означена на смесителя. Забъркването продължава толкова време, че да се извършат 50 завъртания след влагането на съставките в барабана, вкл. и водата. Честотата на въртене няма да е по-малка от 4 оборота за минута.

Размесването започнва до 20 min след влагането на водата към цимента и добавъчните материали или влагането на цимента към добавъчните материали. Когато циментът се поставя в смесителен барабан съдържащ вода или влажен инертен материал и когато температурата е по-висока от 35 С или се употребява бързосвързващ портланд цимент, това време се намалява на 15min.

Както на обекта, така и в бетоновия възел, вода се добавя само под контрол.При някои обстоятелства се добавя допълнително вода през време на превозването.

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000710

Когато автобетоносмесителите се използват за транспортиране,времето за смесваве в бетоновия център може да се намалени до 30 min, тъй като смесването се завършва в автобетоносмесителите. Във всеки случай времето за смесване в бетоновоза трябва се включева във времето за забъркване.

Бетонът, превозван от автосмесители или от бетоновози, трябва се полага на площадката в рамките на 90 min след прибавянето на водата към цимента и добавъчните материали или на цимента към добавъчните материали, Когато сместа се транспортира със самосвали, това време се намалява на 45 м.

и) Доставяне

При организиране доставката на бетона се съобразява мощността на бетоновия център и броя и капацитет на превозните средства, така се осигурява съответното количество бетон на площадката. Времето за доставяне осигурява правилното полагане и обработване на бетона. Времето между две последователни доставяния няма да надвишава 20min. Методът на доставяне способства за бързо разтоварване без увреждане на готовата бетонна конструкция, кофража и скелето.

Всяка доставка се придружена от експедиционна бележка, съдържаща задължителната информация съгласно БДС ЕК 206-1 и Декларация за съответствие от производителя на бетоновата смес.

- Асфалтобетонови смеси



Асфалтобетонна смес

Асфалтобетоновите смеси се състоят от зърнести минерални материали с непрекъсната или прекъсната зърнометрия формиращи заклинена структура (минерални фракции с различни размери, пясък и минерално брашно) и органично свързващо вещество (битум, специален битум и полимермодифициран

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

битум).

Минералните материали образуват "скелета" на асфалтобетоновите смеси от които зависи якостта на пласта, а свързващото вещество служи за връзка между отделните зърна, спомага за полагането, уплътняването и предпазва от влага.

а) Класификация

- В зависимост от предназначението смесите се подразделят на: смеси за горен пласт на двупластово покритие или за еднопластови покрития (износващ пласт);
  - смеси за долен пласт на покритието (свързващ пласт, биндер);
  - смеси за пътни основи.

- В зависимост от max размер на зърната се подразделят на:
  - едрозърнести с d до 31,5 mm - сита с квадратни отвори;
  - среднозърнести с d до 20 mm - квадратни отвори;
  - дребнозърнести с d до 11,2 mm - квадратни отвори;

- В зависимост от съдържание на зърна по-големи от 4 мм се подразделят на:
тип А за износващ пласт - съдържа зърна по-големи от 4 мм от 40 до 55 % по маса;тип В за износващ пласт - съдържа зърна по-големи от 4 мм от 25 до 45 % по маса;
тип Ао за основен пласт - съдържа зърна по-големи от 4 мм от 46 до 72 % по маса;
тип Во за основен пласт - съдържа зърна по-големи от 4 мм от 27 до 52 % по маса;

- В зависимост от обема на порите се подразделят на:
  - плътни - с остатъчна порестост от 2 до 6 %;
  - порести за долен пласт на покритието с остатъчна порестост от 3 до 8 %;
  - високопорести за основи - с остатъчна порестост от 5 до 8 %
  - дрениращи и шумопоглъщащи смеси - от 18 до 24 %.

б) Идентификация на смесите

За идентифициране на асфалтобетоновите смеси, съгласно БДС ЕК 13108-1 и БДС ЕК 13108-1-МА се използва следното означение:
- АС е асфалтобетон;
- D е размер на отворите на горното сито;
- изн. е износващ пласт; А (В) - в зависимост от съдържанието на зърна по-големи от 4 мм.
- осн. е основен пласт; $А_0$ ($В_0$) - в зависимост от съдържанието на зърна по-големи от 4 мм.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

- бин. е долен пласт на покритието;
- св. в-во е означение за свързващо вещество.

Например: **АС 11,2 изн.А 50/70**

Асфалтобетон с максимален размер на добавъчния материал 11,2 mm предназначен за износващ пласт, със съдържание на зърна, по-големи от 4 mm от 40 до 55 % по маса (тип А), с битум с пенетрация 50/70.

в) Материали за приготвяне на смесите и изисквания към тях

- Свързващо вещество

Като свързващо вещество при приготвяне на асфалтобетоновите смеси се използва пътен битум, специален битум или полимермодифициран битум.

Битумът, използван като свързващо вещество за производство на асфалтови смеси трябва,е с марка по пенетрация 50/70 съгласно БДС EN 12591 и отговаря на изискванията, дадени в БДС EN 13108-1 - NA - таблица НА. 1.

Полимермодифицираният битум, използван като свързващо вещество за производство на асфалтови смеси, е с марки по пенетрация ПмБ 45-80/65 или ПмБ 35-55/55 съгласно БДС ЕН 14023 и отговаря на изискванията, дадени в БДС EN 13108-1 - NA - таблица НА.2.

Специалният битум представлява битум с добавки повишаващи температурата на омекване на битума.

Специален битум или полимермодофициран битум се използват когато е необходимо подобряване устойчивостта на асфалтовите смеси на пластични деформации и коловози и се определя в Техническата спецификация за обекта в зависимост от интензивността на движение и надлъжния наклон на пътя.

г) Производство на асфалтобетоновите смеси

- Работна рецепта

За всека асфалтобетонова смес, която се произвежда, производителят изготвя (проектра), изпитва и одобрява Работна рецепта.

При проектирането на състава на асфалтовата смес се използва метода на Маршал (Наръчник на Асфалтовия Институт - MS-2).

При проектирането на рецептата и оценката на всеки тип смес се разглеждат следните показатели в тяхната връзка и цялост:

• Зърнометричен състав - Скалните материали, използвани в асфалтови смеси, в зависимост от предвиденото използване са така комбинирани, че зърнометричният състав за определения вид смес е в границите, дадени в таблици НА.13а,б НА.14а,б и НА.15а,б на БДС ЕК 13108-1 -NA.

• Съдържание на битум - Количеството битум в състава на асфалтовата смес в зависимост от

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

предназначението на сместа се определя емпирично и отговаря на определените категории в таблица НА.18 на БДС EN 13108-1 - NA.

• Остатъчна порестост - Минималната и максималната остатъчна порестост за асфалтовите смеси, определена съгласно БДС EN 12697-8, в зависимост от предназначението съответства на определените категории в таблица НА.16 на БДС EN 13108-1 -NA.

• Чувствителност на вода - Чувствителността на вода, определена съгласно БДС EN 12697-12, в зависимост от предназначението на асфалтовата смес съответства на категории на БДС EN 13108-1 - NA. При определяне на чувствителността към вода се използва оптималното количество битум определено по метода на Маршал.

• Устойчивост - При изпитването за устойчивост асфалтовите пробни тела се приготвят съгласно изискванията на БДС EN 12697-30, като броят на ударите за уплътняване е 75. Минималната устойчивост по Marshal, определена съгласно БДС EN 12697-34,в зависимост от предназначението на асфалтовата смес на БДС EN 13108-1 - NA.

• Условна пластичност - Условната пластичност по Marshal, определена съгласно EN 12697-34, в зависимост от предвиденото използване на асфалтовата смес съответства на определените категории на БДС EN13108-1 - NA.

• Пори, запълнени с битум - Минималният процент пори, запълнени с битум за асфалтови пробни тела, определен съгласно БДС EN12697-8 в зависимост от предназначението на асфалтовата смес, съответства на определените категории на БДС EN 13108-1 -NA.

• Обем на пори в минералния материал - Минималният процент пори в минералния материал за асфалтови пробни тела, определен съгласно БДС EN 12697-8, в зависимост от предназначените на асфалтовата смес съответства на категориите, на БДС EN 13108-1 - NA.

Работната рецепта в готовия вид съдържа зърнометричната крива, показваща единичния определен процент преминал на всяко сито, както и процента на всеки материал използван в сместа. С работната рецепта на сместа също така се установи температурата на смесване и на уплътняване.

- Изисквания към инсталациите за производство на асфалтобетонови смеси

Асфалтосмесителната инсталация осигурява непрекъснат режим па производство на асфалтовата смес в точно определените толеранси (допустими отклонения) на рецептата.

Асфалтосмесителната инсталация дава възможност за автоматичен контрол на подаването на студени и влажни каменни фракции и пясък в необходимите съотношения; изсушаване и загряване на материалите до работна температура; загряване, обезводняване и добавяне на битума; добавяне на минерално брашно; поддържане на необходимата температура и смесване на материалите и разтоварването на готовата продукция.

Системата за студено дозиране включва достатъчен брой бункери за предварително студено дозиране, като е осигурен поне по един бункер за всяко депо минерални фракции и пясък. Бункерите за предварително дозиране и товарачната машина са така подбрани, че да се предотврати прехвърлянето на материал между тях. Всеки бункер за предварително (студено) дозиране има точни устройства за осигуряване на непрекъснато и равномерно подаване на необходимото количество фракции, така че

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

получената обща минерална смес отговаря на изискванията.

Асфалтосмесителната инсталацията е снабдена със сушилен барабан, който е в състояние равномерно и непрекъснато да изсушава и загрява минералния материал до необходимата температура, без да оставя видими следи от неизгорели масла или остатък от сажди по отделните каменни зърна.

Тя е снабдена с прахоуловител, който отвежда или връща обратно към топлия елеватор събрания минерален прах или част от него.

Асфалтосмесителната инсталация е снабдена с пресевна инсталация, чрез която загрятата минерална смес се разделя отново на необходимите фракции. Нейния капацитет е равен или малко по-голям от максималния проектен капацитет на асфалтосмесителната инсталация. Комплекта сита е монтиран върху бункерите за горещо дозиране и горещите минерални материали от сушилния барабан посредством елеватор се подават директно върху тях.

Асфалтосмесителната инсталацията включва най-малко три бункера за горещите фракции. Броят им е достатъчен, за да се осигурява непрекъсната работа на мешалката при пълен капацитет на инсталацията. Има и допълнителен бункер за минералния пълнител, който е снабден с устройство за дозирането му.

Цистерните за съхраняване на битума са оборудвани с устройство за нагряване при постоянна принудителна циркулация и непрекъснат автоматичен контрол на необходимата температура, определена в Спецификацията.

Транспортирането на битума се извършва по нагрявани тръбопроводи. Има нагряващи устройства за поддържане на необходимата работна температура на битума в тръбопроводите, дюзите, тегловните кофи, впръскващрто устройство и другите съоръжения. Вместимостта на цистерната трябва е достатъчна, за да поеме количеството битум, необходимо за един работен ден.

На подходящо място върху захранващия тръбопровод, близо до изпускателния клапан, ще се монтира армиран термометър, отчитащ температура от 30°С до 205°С. Подобни термометри се поставят в работната и складовата цистерна за битум. Инсталацията е снабдена и с термометър, поставен на. изхода на фракциите от сушилния барабан и в бункера за горещите фракции така: че да регистрира автоматично или да показва температурата на нагретите фракции.

Асфалтосмесителната инсталацията е оборудвана с подходящи средства за контролиране и регулиране времето на смесване и за поддържането му постоянно.

Над мешалката има устройство за подаване-впръскване на битума в тънък еднороден филм или в многобройни пръски, във вид на пулверизатор по цялата дължина на бъркачката,

Мешалката е от утвърден тип с две оси и с възможност за производство на еднородна смес в рамките на толерансите на работната рецепта. Капацитетът й е не по-малък от 600 kg на 1 бъркало. Те имат достатъчен брой лопатки, подходящо подредени за получаването на еднородна асфалтова смес. Свободното пространство на лопатките от всички фиксирани и подвижни части е не по-голямо от 19 mm. В случай на използване на фракции с размер по-голям от 25 mm е свободното пространство се наглася нака, че да предпазва от натрошаване едрите зърна по време на смесването.

Смесителят има устройство за точно претегляне на фракции от всички размери, изсипвани от бункерите в тегловната камера, окачена па него и с достатъчни размери, да побира пълна доза от

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000205

съответния материал, без да се наложи ръчно добавяне или да се допуска преливане на материала.

Везните и дозиращите устройства, използвани за дозиране на фракциите, каменното брашно и битума, имат точност до 1,0% от измерваното количество. Последователността на измерването на горещите фракции е от най-едрозърнестата към най-дребнозърнестата фракция.

Битумът се дозира автоматично чрез измерване по маса или по изключение по обем. Минималното деление няма да е по-голямо от 1 литър или 1 kg. Везните за битума и тегловните съдове е се подбират така, че необходимото количество битум се осигурява с едно претегляне и се доставя в мешалката без загуби, дължащи се на преливане, разливане или изплискване.Тегловни съдове за битума трябва имат подходяща топлоизолация, за да се избегне изстиване или натрупване на битум в тях.

Всички везни и дозиращи устройства се контролират и калиброват толкова често колкото е необходимо, за да осигуряват постоянно необходимата точност.

Асфалтосмесителите е оборудвани с обръщащи се вагонетки или улеи за доставка на горещата смес до бункерите или силозите за готовата смес преди разтоварването ѝ в транспортните средства. Бункерите или силозите са с такава конструкция, че не се получава разслояване или охлаждане на сместа.

- Подготовка на битума

Битума няма да се влага в производство преди провеждането на входящ лабораторен контрол на същия. Няма да се използва битум, ако се появи разпенване или е бил нагрят до температура над 177°C.

- Подготовка и транспортиране на минералните материали

Едрият и дребният минерален материал се съхраняват на депа в асфалтовата база по такъв начин, че не се получава смесване на материали от отделните депа. Количеството фракции, с което ще разполага всяко депо, е достатъчно за едносеменично непрекъснато производство на асфалтова смес. Фракциите извозени до асфалтовата база за изграждане на депата, се изпитват и одобряват преди разпределянето им по съществуващите, оформени депа.

Материалите излизащи от сушилния барабан са напълно изсушени и загрети.

Съдържанието на влага в изсушения и загрят материал е не повече от 1,0 %. Количеството минерален материал, подавано в сушилния барабан, е такова, което да позволява напълно изсушаване и загряване до определените температури.

Загретите материали се разделят на фракции чрез пресяване така, че да могат да бъдат комбинирани по зърнометрия за изпълнение на изискванията на работната рецепта. Бункерите за съхранение на горещите фракции са от такъв тип, който намалява десортирането и температурните загуби. Те се изпразват от материалите и почистват в края на всеки работен ден.

- Дозиране и смесване

Загрятите каменни фракции, заедно с каменното брашно и битума, се комбинират по такъв начин, че се получава смес, която отговаря на изискванията на работната рецепта.

Настройването на смесителя за работа, веднъж установено, няма да бъде променяно.

Температурите на минералния материал и битума преди смесването са приблизително еднакви с определената температура на готовата смес, дадена от работната рецепта. Температурата на минералния

Стефан Соколов..... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

материал непосредствено преди смесването се различава с не повече от 8°С от температурата на битума.Температурата на сместа е в границите, поставени в работната рецепта, но при излизане от бъркачката в никакъв случай няма да надвишава 170°С. При използването на полимермодифициран битум тази температура няма да надвишава 180°С.

Каменното брашно, в студено сухо състояние, се дозира в бъркачката или едновременно с каменните фракции или след добавянето на битума за избягване загубата на фини частици, която може да се появи при сухото смесване в резултат от завихряне в бъркачката.

Ако се използва добавка за подобряване на сцеплението или други добавки подобряващи качествата на битума, устройството за влагането им се наглася и тарира така,че определеното количество добавка да се разпределя равномерно в битума преди въвеждането му в бъркачката.

- Контролиране на времето за смесване

Времетраенето на смесването е оказано в паспорта на смесителя. Времетраенето на сухото смесване при производство на едно бъркало е поне четири секунди. След добавянето на битума смесването продължава толкова дълго, колкото е необходимо за получаване на добре хомогенизирана смес, но няма да надвишава 75 секунди или да трае по-малко от 30 секунди.

- **Транспортиране на асфалтовите смеси**



Транспортирането на асфалтобетоновата смес до мястото на полагане се извършва със самосвали с подходяща товароподемност.

В зависимост от производителността на асфалтосмесителя и обема на бункерите за готова смес, се осигурят достатъчен брой самосвали, който осигурява непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Самосвалите се експедират за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна, светлина, Доставянето на сместа се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Каросерията на самосвалите се почиства преди натоварване със смес. За да не залепва асфалтовата смес към дъното, коша па самосвала се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов

Стефан Соколов.... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

разтвор.

Сместа се превозва така, че да е предпазена от замърсяване и десортиране. Самосвалите се покриват с плътни покривала за предпазване на сместа от атмосферни влияния по време на транспортиране и при престой преди разтоварване.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя е в температурните граници +/- 14°C от температурата на работната рецепта.

Всяка доставка се придружава от Експедиционна бележка с информация за Производителя, вида и количеството на сместа и друга информация, както и Декларация за съответствие от производителя съгласно БДС EN 13108-1 и БДС EN 13108-1 -NA.

- Едрозърнест скален материал

Той представлява естествен скален материал с минерален произход, подложен сймр на механична обработка, който не преминава през сито 2 мм, и чийто D < 45 mm

В състава на едрозърнест скален материал влиза трошен естествен камък или-претрошен чакъл. Натрошените зърна имат кубична и ръбеста форма. Зърнометрията е такава че когато са комбинирани с други фракции в точни съотношения, получената смес отговаря на изискванията на Техническата спецификация за обекта.

Едрозърнест скален материал се произвежда в трошачно-сортировъчни инсталации.

Изискванията към него са регламентирани в БДС ЕК 13108-1 - NA в зависимост от предназначението на сместите и категорията на движение, както следва:

- Зърнометричният състав се определя съгласно БДС ЕК 933-1 и в зависимост от предназначението на асфалтовата смес.

- Коефициентът на плоски зърна, определен съгласно БДС ЕК 933-3, в зависимост от предвиденото използване отговаря на съответната категория.

- Коефициентът на формата на зърната на едрозърнестия скален материал, определен съгласно БДС EN 933-4 в зависимост от предвиденото използване, отговаря на съответната категория.

- Процентното съдържание на зърна с раздробени и натрошени повърхности в едрозърнестите скални материали, определено съгласно БДС EN 933-5, в зависимост от предвиденото използване отговаря на съответната категория.

- Съдържанието на фина фракция в едрозърнестия скален материал, определено съгласно БДС EN 933-1, в зависимост от предвиденото използване отговаря на съответната категория.

- Устойчивостта на дробимост, определена с коефициента Los Angales съгласно т. 5 на БДС EN 1097-2, в зависимост от предвиденото използване отговаря на съответната категория.

- Мразоустойчивостта, определена съгласно БДС EN 1367-2 в зависимост от предвиденото използване, отговаря на съответната категория.

- Устойчивостта на полируемост на едрозърнести скални материали само за асфалтови смеси за износващи пластове за тежко и много тежко движение, определена съгласно БДС EN 1097-8, няма да бъде категория, по-ниска от PSV_{50}.

- Съвместимостта между едрозърнест скален материал и битумни свързващи вещества се определя

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000402

само за износващи пластове съгласно БДС EN 12697-11 метод С и няма да е по-малко от 80 % запазена повърхност.

- Дребнозърнест скален материал

Той представлява естествен скален материал с минерален произход, подложен само на механична обработка за частта, която преминава през сито 2 mm. Той се състои от естествен и/или трошен пясък (нефракциониран скален материал) и има такъв зърнометричен състав, че когато са комбинирани с други фракции в точни съотношения, получената смес отговаря на изискванията на Техническата спецификация за обекта.

За източник на естествен пясък се счита пресевната инсталация, от която е доставен.

Трошеният пясък се произвежда в трошачно-сортировъчни инсталации от натрошаваното на чист, едър трошен камък, и няма да съдържа плоски и продълговати зърна..

Изискванията към него са регламентирани в БДС ЕК 13108-1 - КА в зависимост от предназначението на сместе и категорията на движение, както следва:

- Зърнометричният състав на нефракциониран скален материал – естествен и трошен пясък, се определя съгласно БДС EN 933-1 и се допуска да бъде категории CA_{90} или CA_{85} съгласно БДС EN 13043,

- Дребнозърнестият скален материал, използвани за производство на асфалтови смеси, в зависимост от предвиденото използване по показателя „пясъчен еквивалент", отговаря на изискванията, дадени в таблица.

Отделните фракции от едри скални материали, които съдържат повече от 10 % по маса (< 2,0 m) дребен скален материал, също се изпитват за показателя „пясъчен еквивалент".

- Минерално брашно

Минералното брашно, влизащо в състава на асфалтовите смеси се състои от фини частици получени от ситно смлян варовик в съответствие с БДС EN 13043. То е добре изсушено и да не съдържа буци и има зърнометричен състав, отговарящ на изискванията дадени в БДС ЕК 13108-1 - NA .

Минералното брашно няма да съдържа вредни фини примеси и има стойност аа метиленово синьо не повече от 10 g/kg, определена съгласно БДС EN 933-9.

Като заместител на минералното брашно се използва портланд цимент, отговарящ на изискванията на БДС EN 197-1 ; хидратна вар, отговаряща на изискванията на БДС EN 459-1 и летлива пепел от каменни въглища, отговаряща на изискванията на БДС EN 13108-1 - NA -таблица НА.12.

- Битумни емулсии и разредени битуми за разливи, пропитки и повърхностни обработки

Битумна емулсия се произвежда от битум, фино диспергиран във вода с помощта на специализирана инсталация , която надробява битума на малки частици във водата с помоща на емулгатор, а в дадени случаи и стабилизатор,

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000401

Обединение „ГП“ ДЗЗД

В зависимост от емулгатора битумните емулсии се разделят на анионни и катионни битумни емулсии. Когато частиците на битума са отрицателно заредени се наричат анионни , а когато са положително заредени се наричат катионни битумни емулсии.

В зависимост от скоростта на свързване с материала се разделят на бавно , средно и бързоразпадащи се битумни емулсии.

В зависимост от предназначението са:

а) битумни емулсии за разлив за връзка - битумни емулсии на основата на свързващо вещество обикновен битум или полимер-модифициран битум, с такава степен на разпадане, осигуряваща разпадане на емулсията при полагането й върху основата;

б) битумни емулсии за повърхностна обработка - бързоразпадащи се битумни емулсии на основата на свързващо вещество обикновен битум или полимер-модифициран битум, с такава степен на разпадане, осигуряваща разпадане на емулсията при контакт с основата или скалния материал;

в) битумни емулсии за производството на тънки асфалтови пластове чрез метода на студено полагане - битумни емулсии на основата на свързващо вещество полимер-модифициран битум, с такава степен на разпадане, осигуряваща разпадане на емулсията по време на производство и при полагане на асфалтовата смес;

г) битумни емулсии за производството на студени асфалтови смеси за ремонт -битумни емулсии с такава степен на разпадане, осигуряваща разпадане на емулсията по време на производство и при полагане на асфалтовата смес.

Техническите изисквания към тези видове емулсии се определят в Таблици NA2, NA3, NA4 и NA5 на БДС EN 13808:2006/NA:2011.

Разреденият битум се произвежда на база подходящо подбрани типове вискозни пътни битуми и съответен разредител - фракция от дестилацията на нефт. с определен фракционен състав.

В зависимост от разредителя се произвеждат разредени битуми с различна степен на изпаряване /съхнене/.

Разредените течни битуми се използват като първи битумен разлив при строителството и поддържането на асфалтови пътни настилки.

Към разредените битуми се предявяват изисквания по следните показатели:

1. Кинематичен вискозитет при 60°C, mm^2/s
2. Пламна температура в отворен тигел, C,
3. Съдържание на вода, об. %,
4. Процент дестилат от общия дестилат
   -до 360°C:
   -до 225°C, обемен %
   -до 260°C, обемен %
   -до315°C,обемен%
5. Остатък след дестилация до 360°C, обемен %,
6. Дуктилитет на остатъка при 25°C,cm

Разредените битуми отговарят на изискванията на ASTM D 2027 и AASHTO M 82.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000430

5. Последователност на изпълнението:

Трасиране на обекта

Трасирането на пътен обект включва геодезически работи, с които обектът може да бъде отложен върху терена толкова пъти , колкото е необходимо

1. Целта на трасирането :

- Да се очертаят границите на земните работи
- Да се проверят достигнатите проектни размери и коти и на тази база, да се изчислят количествата видове работа

Трасирането на обекта включва

- Приемане, преглед и възстановяване на опорната мрежа и ако има поръжения по него.

ОПОРНА МРЕЖА: мрежа от последователно разположени полигонови точки притежаващи известни кординати X,Y,Z разположени по цялото бъщо трасе през определено разтояние. Полегонът е разположен така че да не пречи по-никакъв начин на строителството на пътя.

2.Приемане, преглед и възтановяване на опорната мрежа.

Приемането на полигоновите точки става както на място, така и в цифров вид на носител към който има и съответните схеми.

Прегледа на полигоновата мрежа се извършва на място като се отчита цялостта на полигона и се отбелязват евентуални нарушения.

Възтановяването на полигоновите точки се извършва на базата на съществуващ репераж, ново претрасирване с gps или засичане с тотална станция.

Стефан Соколов.... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000399

3.Проверка на теренните коти се извършва по време на работа или съвместно с предварителното трасиране.

4.Отлагане на границите на пътя в частност неговия сервитут (зони на изкоп, пети на насипи, върхове на откоси)

5.Трасиране на осите на малки и големи съоръжения (водостоци, мостове габиони и др).



Геодезически работи при ново строителство

- Полигоновата мрежа се изгражда при проектирането на съответния проект.Полигоновите точки се разполагат по протежение на цялото трасе, така че да могат да не бъдат унищожени при строителството, т.е. извън сервитута.

- Нивелачната мрежа се изгражда с проектирането и служи за вертикалното отлагане и контролиране на строителния обект. Нивелчните репери се поставят на стабилни места, като водостоци фундаменти, големи скали и др.В зависимост от конкретните теренни условия

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение„ГП“ ДЗЗД /

ППП393

нивелачните репери могат да съвпадат с точките от опорния полигон. При приемането на нивелачната мрежа се проверява грешката при изравнението.

- Трасиране на осите на малки и големи съоръжения.

  При ново строителство напречните профили се проектират през 20 метра, или през определено от възложителя разстояние предварително съгласувано.

- Едновременно с трасирането се измерва и терена по направлението на профилите. Измерения терен се сравнява с теренните данни в работния проект, приема се отстроителния надзор .Ако заснетите за проверка теренни данни се различават с тези в проекта до степен че биха довели до чувствителна разлика в обема на земните маси, същите се преизчисляват.

- Подписване на АКТ 5

  В АКТ 5 се вписват проверените и приети репери и проверения терен, с което строителството може да започне.

Почистване на строителната площадка

За да започне строителството, строителната площадка и площа около нея, определени за строителството на пътя, трябва да бъде почистен терена от дървета, храсти и да се изземе хумусния слой влизащ в сервитута на проектния път.

а).Отстраняване на растителност при новоизграждащ се път, се извършва след съгласуване със съответното ДГС, съвместно със земекопните машини заедно с изкопа и насипа, или предварително като дървения материл се складира на удобни за изземване места. Багерите и булдозерите съвместно премахват хумостния слой който се депонира на определените за това депа.

Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000397



б).Премахването на растителността пъните и храстите при прокарване на проектно трасе при съществуващ път се извършва предварително, поради възможността на почистващите групи предвидени от съответното ДГС да навлезнат по цялото трасе.Дървегата се депонират по съществуващия път и се извозват преди начало на земноизкопните работи. Отстраняването на хумусния слой може да се изземва последователно или паралелно в зависимост от броя багери предвидени да започнат работа по трасето.

- При почистване на терена предвиден за насип се взима предвид височината на насипа. При насип по-малък от 1,5метра, дърветата, храстите и техните корени се примахват на дълбочина минимум 60 см. под нивото на теренната основа. При височина на насипа по голяма от 1,5метра не се прави изкореняване, а само се премахва надземната част на растителността.

- При направа на изкопи, дърветата и техните корени се премахват на дълбочина минимум 60 см.,мерено под нивото на земното легло.

Почистване и подготовка на трасето

- Изкореняването на пъновете с малка кореннова система става посредством багер в процес на земно- изкопните работи

Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000396

- Изкореняването на пъновете с дълбока коренова система става с помощта на булдозер, който ги вади или с помощта на греблото си или със стоманено въже

Премахване на съществуващи съоръжения на техническата инфраструктура

Съществуващите канали, окопи, тръбопроводи, кабели и други подземни съоръжения на техническата инфраструктура се преглеждат и отразяват в проекта, като се съгласуват със съответните компетентни органи. В проекта може да бъде предвидено:

- временно прекъсване
- временно или постоянно преместване
- премахване

Всички тези дейности се извършват след предварително съгласуване със собствениците и след решение на съответните компетентни органи. Самото премехване се извъшва ако то е на дълбочина от 1 метър под линията на проектното земно легло, ако е на дълбочина повече от 1 метър съоръжението се покрива с бетон.

- трябва да е със специална екипировка и да се взимат определените предпазни мерки

Изпълнение на изкопи

Изпълнението на изкопите е механизирано,като се използват багер- товарач и транспортна машина. Изпълнителят има задача да определи в зависимост от вида почви типа на работа с един или с два багера да работи и начина на товарене едностранно или двустранно. При изкопа е най-важно да се запазят цялоста на откосите т.е. да няма срутваня и опастност от падащи камъни и свличаня.

Основните схеми за изпълнение на земно – изкопни работи:

- Напредване с цял напречен профил
- Напредване надлъжно на два или три етапа в зависимост от височината на стъпалото
- Напредването при съществуващ път става по преценка на изпълнителя с два или три багера на повече от един работни борда

При започване на изкопните работи трябва да бъдат изпълнени следните условия

Стефан Соколов..... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000395

- Да бъде подписан акт образец 2а за откриваневане на строителната площадка

- Да се направи геодезическо заснемане и отлагане на теренни точки за определяне на сервитута и оста на пътя в зоните на изкопните работи

- Да се изградят предпазни заграждения и временна сигнализация

- Да се направи временна отводнителна система

Изкопните работи се спират при следните условия

- Откриване на археологически обекти подземни съоръжения, които не са отразени в документа за предаване на обекта, до пълното изясняване на характера и предназначението на съоръжението. Работите могат да продължат след писмено съгласуване със заинтересуваните страни

- Неприятни инженерно-геоложки и хидрогеоложки условия, в следствие на природни бедствия. Работите могат да бъдат подновени след нормализиране на условията

- Разрушаване на геодезическата маркировка. Работите могат да продължат след нейното възстановяване

Изкоп на горния слой почва

Премахването на горния, хумусен слой на почвата предшества всички други операции с изключение на почистването на строителнита площадка. Отнемането на хумуса се продължава докато не бъде отнет хумусният пласт в цялата му дебелина.Предвидено е в равнинните терени тази дебелина до бъде 50 см. а в хълмистите 20 см., но при определяне на по-голяма дебелина то тя ще бъде отнета. Предвиждаме хумусния слой да бъде прибутан с болдозер извън очертанията на изкопите и насипите, но в рамките на сервитута на пътя. Ще се оформят временни депа за хумус. Където ситуационно товане е възможно(в зоните на водостоци и др.) хумуса ще бъде прехвърлен с помоща на товарачна машина на подходящо за целта място. При изграждане на насипа депонирания хумус ще бъде върнат за захумусяване на откосите ако това е предвидено. Оставащите количества ще бъдат натоварени и транспортирани на места с необходимост от рекултивация.

Изкоп на подходящ и неподходящ материл за насип

При изпълнение на масовите изкопи се следи лабораторните показатели на материала, за да може своевременно да бъде окачествен и квалифициран като годен или негоден за изпълнение на насипи. За тази цел периодично се вземат проби от материала и се изпробват в лаборатория.Ако пробите в

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000394

рамките на допустимите стойности материала може освен за насип да се предвиди и за насипване на пътното платно. Ако материала не отговаря на определените норми се извозва на депо.

Изкопните работи ще се извършват с багери тип обратна лопата.За обслужването на багерите ще си бъдат осигурени необходимия брой самосвали в зависимост от транспортното разтояние.Полезният товар ще бъде избран според мястото и вида на а изкопа, дали ще се налага преминаването по републикански и общински пътища или движението ще се осъществява изцяло по трасето на нови пътища. Към екипите ще бъдат осигурени булдозери с рипер, който да разрохва материала ако се налага. Един булдозер ще обслужва два багера. До всеки багер ще стои работник следящ за правилното изпълнение на проекта, и за непредвидени работи като археологически находки и наличието на комуникации.Превозването на подходящ за насип материал ще се превозва на къси разтояния по трасето,а негодните почви на указаното за целта депо. На депото ще има разположен булдозер които да обслужва камионите като прибутва изетата земна почва. Изпълнението на изкопа може да бъде спрян на всеки етап от изпълнението му, като се осигури предпазен пласт срещу замърсяване и преки атмосферни условия,чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай,като дебелината не трябва да бъде по малка от 0,3 метра. Изпълнението на изкопа трябва да бъде по профил на проекта. След като бъде достигнато конструктивното ниво на изкопа, трябва да бъде оформено и подготвено земното легло за настилка. Когато се налага изпълнението на изкопни работи в здраво свързани скали предвиждаме използване на взривни работи, като взривяванята се провеждат при строги мерки за сигурност и при изричното разрешение на съответните органи.

Изкоп за съоръжения

Това са всички изкопи, които се налага да се изпълнят при изграждането на мостове, подпорни стени,тръбни и плочести водостоци и др. Дъното на всички изкопи и основи трябва да бъде оформено съобразно нивелетата и нивото посочени в чертежите. Възможно е да се извърши допълнително прекопаване, за да се премахнат джобове от мека или ронлива почва.

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Обединение „ГП“ ДЗЗД



Изкопът може да си изпълни под или над указаната в проекта кота на фундиране в зависимост от това къде е достогнот носимоспособния почвен пласт. Всяко допълнително изкоповане до или по ниско от дъното на основите, включително това, получено при иземване на материала,ще се компенсира с бетон. При подходящи почви , материала ще се прехвърли на отвал с цел обратен насип. Трябва да се полагат специални грижи за дъната на изкопите на съоръженията в дъждовни периоди.При установена повреда, всички изкопи трябва да бъдат внимателно подравнени.При работа в твърди скали се придвижда достигане на проектните нива да се извършва с помощта на багер обурудван с пневматичен или хидравличен чук, получените гнезда в скалата се запълват с бетон.

Стефан Соколов.

/Представляващ **Обединение „ГП“ ДЗЗД /**

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000392



Не се допуска приемането на изкопни работи. когато при проверка на трасировъчните елементи се установят големи грешки,освен ако това предварително не е съгласувано със проектанта и е вписано в заповедната книга като промяна.

Изкоп с багер и товарене

При започване на изпълнението на земните работи:

- Изготвя се подробен списък на съоръжения, сгради и дървета които трябва да се премахнат и които трябва да останат
- Започва се с отстраняването и извозването на хумусния слой по указание на възложителя

Стефан Соколов.

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Обединение „ГП“ ДЗЗД



- Машинен изкоп в земни почви – еднокофовите багери извършват циклично следните работни операции:
- Копаене (рязане на почвата и пълнене на кофата)
- Пренасяне (завъртане) на почвата на определено разтояние
- Изсипване на земната почва в транспортните средства/автосамосвали/ или на депо

Еднокофовите багери имат три метода за разработване на почвите

- Надлъжен - багерът копае успоредно на посоката на движението си
- Напречен - перпендикулярно на това движение
- С челни проходки – с единични надлъжни проходки

За постигане на максимална производителност е необходимо багерите да работят при нормални височини на забоя, осигуряваща нормално загребване на кофата.

Обслужването на земекопните машини включва

- Проверка налягането на гумите
- Проверка изправността на осветлението

Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000390

- Зареждането на самосвала както и мазането на машината , съгласно инструкцията на завода производител



Изкопаването ще продължи механизирано до достигане на пластовете неналагащи работа с багер. Изкопаната земна маса ще се товари на самосвали. Видът на багера зависи от ширината, дълбочината на изкопа и наклона на терена. При участъци с голям надлъжен наклон ща се използват верижни багери.

Изкоп на скални почви

Изкопите в скални почви ще се изпълняват в зависимост от вида, и големината на скалата:

- С багер и хидрочук
- С компресор или електрически къртач
- Чрез пробивно взривни работи

Земни работи с булдозер

- Привеждане на булдозера в работно положение запослойно изкопаване и преместване на почвата на разтояние до 100 метра при благоприятни инженерно-технически условия(попътен наклон на преместване на почвите,минимално разпиляване на премествания материал)

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

- Техническо обслужване на булдозера:

  - преглед на съответния тип булдозерна уредба

  - проверка болтовите съединения на ножа

  - проверка закрепването на греблото

  - регулиране на съединителя и действието на спирачките



Изкоп и оформяне- ръчен изкоп

Видове изкопни работи, съпътстващи изкопа, където е наложимо

- Разкопаване с лопати, кирки, лостове

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000388

- Изхвърляне на почвата извън изкопа
- Ръчно изкопаване на неравностите с дебелина до 0,15 метра, за оформянето дъното на траншеята
- Изравняване на неравностите и засипване вдлъбнатините с прехвърляне на пръста
- Разкриване на почвата
- Разхвълляне на почвата и разбиване на буците
- Изравняванане напълно повърхността на изкопа
- Оформяне на дъното преди направата на водостоци и габиони

4.1.7. Полагане на насипи

Преди започване на насипните работи трябва да бъдат изпълнени следните условия

- Да се направи геодезическо заснемане и трайно отлагане на терен на осите и геометричните контури в зоните на насипните работи, трасетата на временните пътища
- Да бъдат изградени предпазни заграждения и временна сигнализация
- Да бътат добре почистини и обработени терените (от пъни и храсти) преди полагането на насипа

Насипните работи трябва да се спрат незабавно при настъпване на следните обстоятелства

- Неблагоприятни инженерно-геоложки и хидроложки условия, в следствие на природни бедствия. Работите могат да продължат след нормализиране на условията
- Разрушаване на геодезическата маркировка. Работите могат да продължат след нейното възстановяване
- Преди започване на насипа трябва да се направят изследваня на материалите в основата на насипа
- Да се определи нивото на подпочвените води

Сгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000387

- Да се определи естествената влажност на почвите в основата на насипа

Основа на насипа

Основата на насипа обхаваща цялата опорна площ на насипа, която трябва да бъде подравнена и уплътнена в една равнина или стъпаловидно, в зависимост от наклона на естествения терен и напречните профили, отразени в проекта. Където по повърхността на основния насип има деформации, същите трябва да бъдат ремонтирани с подходящ материал, имащ същите характеристики и носимоспособност, като на заобикалящият ги материал. При насипи, където естествения терен е на повече от 0,50 м.под котата на земното легло на настилката, естественият терен под пълната ширина на насипа трябва да уплътни на по малко от 93% от максималната обемна плътност на скалата, получена на дълбочина не по-малка от 0,25 метра.При ниски насипи където естествения терен е по малък от 0,50 метра под котата на земното легло на настилката, естественият терен трябва да се уплътни не по малко от 95% от максималната обемна плътност на скалата, получена на дълбочина не по- малка от 0,25 метра. В този случай ако естественият терен не е от почви, подходящи за изграждане на земно легло, той се отстранява или стабилизара подходящо до съответната дълбочина на земното легло. Ако основата на насипа има наклон(на повърхноста на скала)не по-малка от 20%, същата трябва да се изкопае на хоризонтални стъпала, преди да се положи насипния матарял. В такива зони насипния материал трябва да се оформи и уплътни, като се започне от ниската част и се напредва към високота част на скалата.

При наличе на блата и мочурища в основата на насипа, то те трябва да бъдат третирани по следния начин:

- Трябва да се осигури отводняване на повърхността
- Заблатения слой се отстранява, транспортира се и се депонира
- Отстраненият материал се замества с непластичен скален материал с размер на зърната не по-голям от 300мм.

Изграждане на насипи

Насипите се изграждат от подходящ насипен материал от групите А-1 и А-2 след извършване на подходяща стабилизация. Насипния материал ще се полага на пластове с равномерна дебелина по цялата широчина на напреченото сечение, на участъци с дължина 100м. Дебелината на пласта се

Стефан Соколов.... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000386

определя според характеристиките на всеки отделен материал след направа на опитен участък. Максималният размер на зърната не трябва да надвишава 2/3 от дебелината на уплътнения пласт. Всеки пласт трябва да е положен с определена дебелина и проектен наклон с помощта на грейдер. Преди профилирането с грейдер, доставения насипен материал се застила с булдозер. Уплътняването се извършва с вибрационни валяци за земни работи, като предварително бъде осигурено оптимално водно съдържание за уплътнение на материала. Уплътнението трябва да започне от ръба на насипа и да продължи към центъра му, застъпвайки на половин ширина дирята на валяка при всяко следващо преминаване. При наклонени сечения, валирането започва от по- ниската страна и продължава към по високата. Цялата уплътнена площ трябва да бъде предмет на достатъчен брой преминавания, за получаване на равномерно уплътняване. Влаганият насипен материал трябвада бъде приблизително с оптимално водно съдържание, получено при изпитване,определящо максималната обемна плътност на насипа. Ако възникнат неблагоприятни атмосферни условия, при които водното съдържание на влагнатите почви не може да бъде намалено до приемлива стойност, работата трябва да бъде спряна.



Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД



На всеки положен пласт на насипа трябва да се контролира постигнатата плътност на място или степен на уплътнение. Честотата на вземане на пробите трябва да бъде една проба на не повече от сто или сто и петдесет линейни метра. Изпълнението на насипните работи не се приема ако са получени отклонения по-големи от допустимите.

Направа на малки и големи съоръжения

Направата на малки и големи съоръжиния се извършва под контрола на техническият ръководител на обекта, който строго следи за правилното изпълнение и спазване на проектните коти.

а).Големи съоръжения

- Геодезиста отлага проектните оси на съоръжението
- Извършват се земно-изкопни работи като се използва автотранспорт за превоз на депо или изкоания матириал са полага на отвал , ако материала е малко и това го позволява
- Отново се трасират осите на съоръжението , с цел контрол на достигнатите нива
- Оформяне на дъното и подготовка за подложен бетон
- Изливане на подложен бетон
- Направа на кофраж и армировка, следваща стриктно арматурния план заложен в проекта за изливане на устоите на съоръжението

Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000384



- Изливане на бетон, на етапи или на веднъж ако това се позволява от метода избран за



- изграждане на съоръжението

- Декофриране и третиране на бетона с препарати против замръзване и овлажняване
- Оформяне на обратният насип на пластове с постоянно валиране

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

. 000383

- Взимане на проби за достигнати нива на плътност

б).Малки съоръжения (водостоци)

- Геодезиста отлага проектните оси на съоръжението
- Извършват се земно изкопни работи с авто-транспорт или на отвал , ако материала е малко и това го позволява
- Отново се трасират осите на съоръжението , с цел контрол на достигнатите нива
- Оформяне на дъното и подготовка за подложен бетон
- Изливане на подложен бетон
- Полагане на тръби, големината на които се предвижда от проектанта на базата на количеството вода събираща се в съответния район



- Изграждане на кофраж оформящ шахтите на водостоците
- Изливане на бетон, на етапи или на веднъж ако това се позволява от метода избран за изграждане на съоръжението

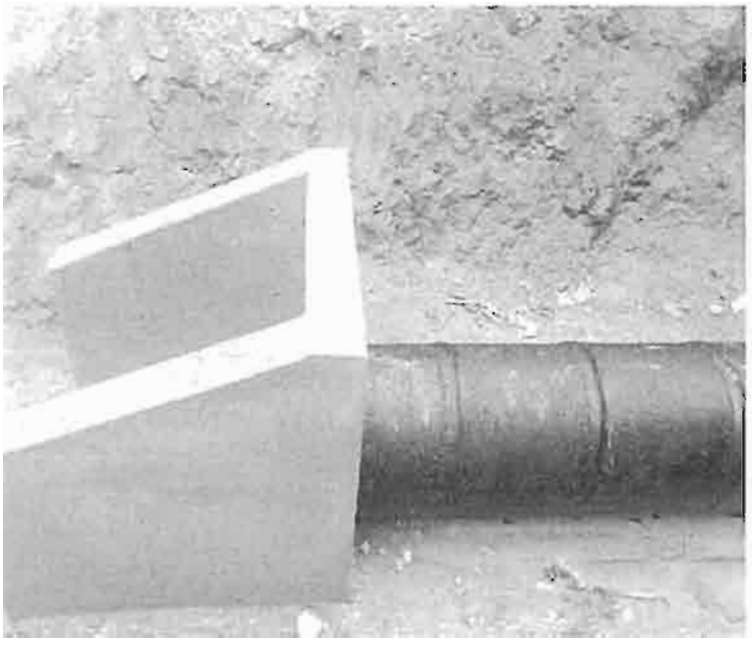
Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000382

- Декофриране и третиране на бетона с препарати против замръзване и овлажняване



- Оформяне на обратният насип на пластово с постоянно валиране
- Заскаляване на оттока на изградения водосток
- Взимане на проби за достигнати нива на плътност

в) Бараж

Баражите се изграждат за укрепяване на хидрографската система на пороите, когато е необходимо повдигане на нивото на поройното легло над 1,5 м. Изграждат се праволинейни или криволинейни баражи, които според използваните строителни материали са: каменни; бетонни; дървени (сандрачни); стоманобетонни и др.

- Геодезиста отлага проектните оси на съоръжението
- Извършват се земно-изкопни работи като се използва автотранспорт за превоз на дело или изкоания матириал са полага на отвал , ако материала е малко и това го позволява

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000381

- Отново се трасират осите на съоръжението , с цел контрол на достигнатите нива
- **Изгражда се съоръжението, съгласно изготвения проект и в зависимост от избраните материали.**

6. Контрол при изпълнението:

6.1.Контрол по изпълнение на отделните видове СМР:

По видове СМР в Правилника за изпълнение и приемане на съответния вид работа са посочени техническите изисквания и допустими отклонения въз основа на което се извършва оценяване на качеството им.

Контролът на отделните видове работи се провежда от техническите ръководители на обекта, при изпълнение на съответния вид технологична операция, като резултатите се отразяват в Карта за операционен контрол на СМР.

Освен вътрешния контрол провеждан от инженеро-техническите кадри и/или упълномощените лица, при определени СМР се извършва и външен контрол върху тяхното изпълнение. Изпълнението на този контрол се извършва от съответните лицензирани лица или акредитирани лаборатории, които регистрират съответствието на даден вид работа и при липса на отклонения разрешават чрез и в присъствието на строителния надзор/Възложителя изпълнението на последващи работи.

Контролът на качеството на изпълнение на отделните етапи от строителството на даден обект (текущо приемане) се осъществява чрез контролни измервания, приемане на завършени видове СМР, конструктивни елементи и др. Той бива:

- Вътрешен - в тази дейност участват техническите ръководители и/или бригадирите при приемане и предаване на отделните етапи завършени строителни и монтажни работи.
- Външен - участват контролни органи извън Изпълнителя (Възложител/Строителен надзор, Авторски надзор) съгласно изискванията на Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време-на строителството, ПИПСМР, ЗУТ и други действащи нормативни актове.

След изпълнението на отделните етапи се съставят актове и протоколи за приемане и предаване на извършените строителни и монтажни работи и оценка за съответствието им с работния проект.

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

ПППЗ80

При констатиране на отклонения извън рамките на допустимото се дават предписания за корекции на изпълнението. След изпълнение на допълнителните предписания отново се прави проверка и се подписват актовете и протоколите за текущо приемане на СМР.

Окончателният преглед на качеството се извършва от съответната комисия съгласно изискванията на Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Наредба №2 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти. Тази комисия прави подробен преглед на строителната документация и оглед на строежа и дава окончателна оценка за качеството. Предаването на готовия строителен обект на възложителя се извършва с констативен акт за установяване на /годността за приемане на строежа обр. № 15, който се съставя от всички участници в строително монтажния процес. В акта се оценява съответствието на изпълнението с техническата документация и се извършва предаване на строежа от строителя на възложителя.

При липса на констатации в разрез с нормативните изисквания и техническия проект и след изготвяне на доклад от лицето, упражняващо строителен надзор се пристъпва към съставяне на протокол обр. № 16 за установяване на годността за ползване на строежа, от съответната комисия в зависимост от категорията на строежа.

Докладване:

Във връзка с качественото изпълнение на поръчката ще се изготвят и представят на Възложителя: ежемесечни доклади, за текущо изпълнение на договора и окончателен доклад . Докладите ще съдържат следната информация :

- Техническа част - обяснителна записка и чертежи (ако е необходимо).

- Списък на Приетите Изменения - списък с измененията в обхвата на работите, които са били съгласувани между страните до този момент, с тяхното влияние върху крайната цена и срока за изпълнение на проекта.

- Контрол на Бюджета - информация за изразходваните/вложените средства до момента, базирана/сравнена с одобрения план на паричните потоци.

- Напредък/прогрес на работите - информация за напредъка на работите към настоящия момент с прогноза за крайния срок, базирана на одобрения План- График.

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

- Въпроси свързани с институциите, контролиращи проекта - копия от кореспонденцията и всички получени документи от инфраструктурните дружества и контролиращите държавни и местни органи.

- Бъдещи работи - информация за работите, които предстоят да бъдат изпълнени в следващите месеци. Подробно описание на евентуални рискове, трудности или проблеми.

- Необходима информация - списък с въпроси, по които Възложителя трябва да предостави допълнителни информация, одобрение или действия, за да не се спира работата на Изпълнителя.

Контролът за навременно изпълнение на всички строителни работи ще бъде извършван с помощта на линейни План - Графици, които трябва да бъдат одобрени от Възложителя.

По време на изпълнението на строителството, Ръководителя на проекта ще следи постоянно напредъка на работите, ползвайки подробния план график. Всички промени, ако такива се налагат, трябва да бъдат съобщени и одобрени от Възложителя и регистрирани В Месечните Доклади, Изпълнителят трябва да представя информация за изпълнените работи (% завършено за всеки елемент от Подробния План График), включвайки предварително започнати и закъснели работи. Всички съгласувани промени да бъдат включени в План-Графика. Месечния Доклад трябва да дава информация Планирано/Изпълнено и да показва ясно критичния път на проекта и прогнозната дата на завършване на работите.

В случай на забавяне от страна на Изпълнителя, Възложителя има право да изиска въвеждането на мерки за ускоряване на работите - промяна в организацията и последователността на работите, допълнителни ресурси, приемане на двусменен режим на работа или др.

Качество на доставките:

Преди доставката на материалите, Изпълнителят ще направи необходимите проверки и съгласувания за гарантиране на качествените изисквания, заложени в Техническата спецификация и проекта.

При приемането от доставчика ще се прави проверка за:

- Сертификат за съответствие на производителя
- Проверка на характеристики
- Проверка на маркировката

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000378

При транспорт, доставка и складиране ще се прави проверка за:

- Проверка за дефект
- Проверка за замърсяване
- Проверка за повреди при товаро - разтоварните операции

Навременната подготовка за изпълнение на поръчката:

Навременното и качествено изпълнение на СМР е от изключителна важност за реализацията на проекта . За целта е необходима стройна организация при изпълнението на договора състояща се в навременно поръчване и доставяне на всички видове материали необходими за изпълнението на обекта , както и налични човешки ресурси и механизация.

Изключително важно е още в подготвителния период Изпълнителят да има ясна визия за начина на изпълнение на обекта предмет на обществената поръчка и изграден План за организация и изпълнение на строителството/ПОИС/ .

Още в подготвителния период Изпълнителят трябва да е наясно с:

- Видовете материали , които са предмет на влагане в строителството и Доставчици на същите. Това е необходимо с цел още при подписване на договора за изпълнение да има възможност веднага да представи на Възложителя варианти на видовете материали за одобрение.

Изключително важно е още в подготвителния период да бъдат избрани /одобрени/ видовете материали , за да може от своя страна Изпълнителя да организира навременната доставката на същите, след което да стартира строителството.

- Да има изградена организация на изпълнение на СМР и съответно осигурени човешки ресурси и механизация. Изготвянето на план за организация и изпълнение на строителството в подготвителния период също е от изключителна важност за реализацията на проекта. Плана дава ясна визия на работата, която трябва да свърши във времето в определени срокове и съответно необходимия ресурс за извършване на същата. Без изготвянето на такъв план биха възникнали редица проблеми в организацията на работа по време на строителството, отнасящи но не само в доставка на материали на отделните подобекти , но и в необходимия ресурс хора и механизация.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000277

С цел навременното стартиране на строително - монтажните работи, а от там и завършване в срок на същите е необходимо още в подготвителния период да бъде организирана работна среща между Изпълнителя и Възложителя, на която да бъдат определени и съответно одобрени видовете материали, които ще се вложат в обекта.

Съществен дял при изпълнението на работите заема доставката на материали. Тази дейност е неразделна част от строителния процес и в съответствие с това за нея се отделя специално внимание.

Навременните и качествени доставки са от решаващо значение за изпълнението. Като цяло тези дейности са пряко свързани от една страна - с изпълнението на строителните работи и в същото време са в зависимост от сроковете за доставка, които се договарят с доставчиците. Двата процеса са взаимно обвързани и протичат паралелно във времето. От Участника ще бъде обърнато внимание на това как ще се подреждат доставките в зависимост от последователността на изграждане на отделните подобекти.

Сроковете за доставка са съобразени с разработения линеен план-график за изпълнение на поръчката.

В подготвителния период Изпълнителят ще осигури и организира работните групи, които ще участват в изпълнението на проекта.

В подготвителния период Изпълнителят ще направи ПОИС , чрез който ще има ясна представа освен за необходимите доставки на материали и за необходимата работна ръка и механизация във всеки един момент от строителството.

Навременната подготовка за изпълнение на СМР се явява ключов момент при изпълнението на обществената поръчка

Контролът за навременно изпълнение на всички строителни работи ще бъде извършван с помощта на линейни План-Графици, които трябва да бъдат одобрени от Възложителя.

С помощта на линейните план графици всяка доставка на материал ще бъде навременно доставяна до обекта.

По време на изпълнението на строителството, Ръководителя на проекта ще следи постоянно напредъка на работите, ползвайки подробния план график. Всички промени, ако такива се налагат, трябва да бъдат съобщени на, и одобрени от Възложителя и регистрирани В Месечните Доклади, Изпълнителят трябва да представя информация за изпълнените работи (% завършено за всеки елемент от подробния план

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

график), включвайки предварително започнати и закъснели работи. Всички съгласувани промени да бъдат включени в План-Графика. Месечния Доклад трябва да дава информация Планирано/Изпълнено и да показва ясно критичния път на проекта и прогнозната дата на завършване на работите.

С цел неизоставане изпълнението на СМР ще се извършва един път седмично мониторинг на текущото изпълнение на строителството, като особено внимание ще се обръща на ключовите моменти с цел ако бъде установено дадено отклонение от календарния план график, да бъдат предприети своевременно мерки /като например осигуряване на допълнителни работни групи и др./

Мониторинга ще бъде :

- Самостоятелен - осъществява се без съдействието на Възложителя
- Мониторинг на Възложителя - осъществява се със съдействието на Възложителя

Самостоятелен мониторинг - в този случай служители на Изпълнителя извършват планирани и непланирани посещения на строителната площадка с цел наблюдение на напредъка на проекта и изпълнението му в срок.

Мониторинг чрез Възложителя - в този случай служители на Изпълнителя извършват планирани и непланирани посещения на строителната площадка с цел наблюдение на наблюдение на напредъка на проекта и изпълнението му в срок., като посещенията на обекта се извършват съвместно с Възложителя.

Дейности за контрол на изпълнението на предложените мерки.

Планиране на проверките - планирането на проверките зависи от характера на мониторинга

• При самостоятелен мониторинг посещенията на строителната площадка ще се извършват един път седмично, което е напълно достатъчно за проследяване на динамиката на строителните дйности;

- При мониторинг съвместно с Възложителя, посещенията се извършват съвместно с планираните и непланираните проверки на място, осъществявани по инструкцията за текущ контрол на Възложителя;
- Според времевия обхват (ежедневен, ежеседмичен , месечен) за определен период от време;
- Според източниците, каналите, които се проследяват / мониторинг на електронните медии

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000375

(ТВ, радио , новинарски сайтове , информационни агенции/ , ха централни печатни медии и др.

Наблюдение на напредъка на проекта - това е най простата форма на наблюдение, която цели установяване на най - общо съответствие между физическия и програмния напредък на работите. За целта не е необходим достъп до специфична документация, а само до строителната площадка и програмата за изпълнение на Строителя.

Чрез посещение на строителната площадка и чрез програма за изпълнение е възможно да се констатират единствено груби несъответствия между планирания и действителния напредък. Такива биха могли да бъдат очевидно незапочнати видове строителни дейности, които по програма би трябвало да са започнати.

Наблюдение на надзора - изразява се в проверка на наличието и пълнотата на строителната документация, водена от надзора. Проверките се извършват съвместно с представители на строителния надзор, които представят строителната документация.

Наблюдние на Възложителя - наблюдението се състои от една страна в проверка на навременното осигуряване от страна на Възложителя на площите за изпълнение на проекта, разрешения за строеж и други необходими редпоставки за строителните дейности.

В случай на забавяне на СМР ще бъде осигурено въвеждането на мерки за ускоряване на работите - промяна в организацията и последователността на работите, допълнителни ресурси, приемане на двусменен режим на работа или др.

1. Отговорни за контрола на качеството служители :

Изпълнител/ главен офис

- Контролира и координира организацията на труда при изграждането на строителния обект
- В непрекъснат контакт е с Възложителя, проектанта, Строителния надзор и Ръководителя на обекта.
- Контролира техническата и оперативна подготовка за работата на обекта
- Осъществява координацията между всички отделни звена участващи в строителството.

Ръководител обект

- осигурява всички условия за качествено изпълнение на СМР на обекта
- води и надлежно попълва цялата документация
- назначава технически ръководители на СМР, извършва контакт с Възложителя
- следи сроковете на изпълнение съгласно план графика

Технически ръководители на отделни СМР

- Ръководи и наблюдава изпълнението и последователността на СМР за което е назначен Упражнява

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000374

контрол на строителната площадка

- Координира работата на подизпълнителите и поддържа връзка с проектанта и строителния надзор

- Преустановява изпълнение на работите при установяване на качествени дефекти

- Отговаря за постигане на съответното качество на СМР

Ръководител по контрол и качество
- Изработва и осигурява план за качество Изработва графици за контрол на качеството Извършва контрол

6.2. Точно описание на стандартите и начина и измерване на контролните параметри:

Продуктите, които се предвиждат с инвестиционния проект и ще се влагат в обекта, ще имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с „Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти" (НСИСОССП). Обединението ще предоставя декларации за съответствие на производителя за всички влагани продукти, придружени от Сертификати за съответствие за продуктите, за които се изисква, както и от други документи, (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.), удостоверяващи съответствието на продуктите с изискванията на нормативните актове, действащи в Република България.

Всички продукти и материали, които ще се използват трябва ще отговарят на БДС или БДС, с които са възприети европейски или международни стандарти като БДС EN, БДС EN ISO или БДС ISO, издадени от националния комитет по стандартизация. За продуктите, за които не съществуват такива стандарти, ще има издадено ЕТА или БТО.

Всички продукти и материали, които ще се вложат в строителството ще бъдат нова доставка, неизползвани и ще отговарят на Техническия проект и настоящите Технически спецификации и да са съобразени с всички валидни промени в проекта освен ако изрично не е упоменато друго в Договора.

Материалите и продуктите трябва ще бъдат съпроводени с документация, съответстваща на изискванията на „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти" (НСИСОССП).

Доставката и съхраняването на материалите ще гарантира запазване на качеството и стандарта им.

Материалите и компонентите ще се използват по начин, който да гарантира предотвратяване на щети или замърсяване и да отговаря на изискванията на производителя.

Стефан Соколов. Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000373

Полагането им в обекта ще бъде осъществено от висококвалифициран екип обурудван с модерна механизация което без съмнение е гаранция за високо качество

Материалите, които ще се влагат в строителството на обекта, трябва да задоволят изискванията на СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР И ВЪЗЛОЖИТЕЛ, а именно да са с доказан произход от страни членки на Европейския съюз или страни ленефициенти на фондове на Ес и да бъдат придружаване със сертификати за произход, указания за прилагане, годност и качество, съгласно установените международни отношения.

Контрол на качеството на изпълнението на отделните видове работи - ще се спазват действащата към момента на извършването им нормативна база съгл. Изискванията на Възложителя.

Обединението ще организира нужните инспекции и/или изпитвания, за да докаже качеството на изпълнените СМР. Страните участници ще бъдат информирани с официално, 1 работен ден предварително, че определен участък ще бъде завършен и готов за проверка.

Възложителя има право да поиска проверка или изпитване на извършени СМР, независимо дали те са били вече приети. Ако работите или материалите не съответстват на договорените параметри, разходите и времето за изпитването и отстраняването на дефектите трябва да бъдат покрити от Изпълнителя.

Обединението ще организира работите по изпитването, сертификацията и пускането в експлоатация на всички основни системи и съоръжения. Възложителя и Консултанта Строителен Надзор трябва ще бъдат информирани с 24 часово предизвестие за датата и часът на изпитанията, за да се осигури присъствие на членове от екипите, които ще ползват и поддържат съоръженията. Всички заинтересувани страни ще получат копия от свързаната с изпитванията и приемането документация. Оригиналите на документите се предават на Консултанта по ЗУТ за подготвяне на документацията за Въвеждане в експлоатация на обекта.

Контрола на качество по време на поръчване, доставка и складиране:

Ръководителя на проекта, пряко ще контролира одобрението на материалите от Възложителя, както и тяхната навременна поръчка, доставка и складиране на определените за това депа или складови помещения.

Ще осигурява контрол дали всички материали са надлежно складирани и защитени от влиянието на околната среда.

Контролът за навременно изпълнение на всички строителни работи ще бъде извършван с помощта на линейни План - Графици, които трябва да бъдат одобрени от Възложителя.

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000372

По време на изпълнението на строителството, Ръководителя на проекта ще следи постоянно напредъка на работите, ползвайки Подробния План График. Всички промени, ако такива се налагат, трябва да бъдат съобщени на, и одобрени от Възложителя и регистрирани В Месечните Доклади, Изпълнителят трябва да представя информация за изпълнените работи (% завършено за всеки елемент от Подробния План График), включвайки предварително започнати и закъснели работи. Всички съгласувани промени да бъдат включени в План-Графика. Месечния Доклад трябва да дава информация Планирано/Изпълнено и да показва ясно критичния път на проекта и прогнозната дата на завършване на работите.

В случай на забавяне от страна на Изпълнителя, Възложителя има право да изиска въвеждането на мерки за ускоряване на работите - промяна в организацията и последователността на работите, допълнителни ресурси, приемане на двусменен режим на работа или др.

Ръководителя на проекта ще предложи на Възложителя точни дати за приемане на обекта. По време на приемането ще бъде изготвен списък (различен от Протокол обр. 15), който ще включва всички работи, които е необходимо да бъдат извършени преди официалното приемане на обекта от страна на Възложителя и договорен срок, в който те трябва да бъдат изпълнени. Списъкът ще бъде подписан от двете страни.

След констатиране, че всички работи от списъка и окончателното почистване на обекта са завършени и че Изпълнителят е предал цялата свързана с проекта документация, двете страни подписват Приемно-Предавателен Протокол.

6.3. Контрол на документи:

Изпълнителят ще осигури архив и ще съхранява документацията свързана с проекта, както следва:

Договорни условия

- Копие от договора за изпълнение
- Заданието за Строителство
- План-Графици
- Заповеди за извършване на промени

Сътл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000271

Обединение „ГП“ ДЗЗД

Записки от Обекта

- Метеорологични условия
- Присъствена книга / регистър на лицата посетили обекта
- Записки за важни събития

Техническа информация

- Одобрената Проектна документация - Чертежи и Скици
- Спецификации
- Описание на методите/технология на изпълнението

« Безопасност и Охрана на труда, Опазване на околната среда

- План за Безопасност и Здраве
- Инструкции и визуални материали
- Протоколи от проведени инструктажи
- Инструкции за ползване и работа с материали, инструменти и строителни машини

Строителна документация

- Копие от Разрешението за Строителство
- Оригинал на всички протоколи /актове съгласно Наредба 3
- Заповедна книга
- Строителни материали и оборудване - документи за произход, декларации за съответствие и

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000370

сертификати за качество

- Сертификати и протоколи от изпитания
- Копия от кореспонденция с контролните органи

Документацията ще бъде достъпна за участниците в проекта, ако те се нуждаят от нея.

Изпълнителят ще води дневник на обекта (различен от Заповедната книга), в който ще записва информация за метеорологичните условия, присъствието на персонал и посетители на обекта, използваните строителни машини и съоръжения, евентуални инциденти и всички свързани със строителството събития, които изисква действащата нормативна уредба.

Изпълнителят ще инициира изготвянето на всички протоколи и друга строителна документация, като информира, най-малко 24 часа предварително, всички заинтересовани страни за датата и часът на започване или завършване на съответните строителни работи. Изпълнителя трябва да съхранява копие от всички свързани с това документи. Оригиналите ще бъдат на съхранение при Консултанта по ЗУТ.

Възложителя ще бъде допускан да инспектира строителната документация по всяко време.

Изпълнителят следва да информира незабавно Възложителя за всяка промяна и събитие, което би оказало влияние върху реализирането на проекта, и да потвърди това писмено в най-кратки срокове.

6.4. Методи и организация на текущия контрол от Изпълнителя на качеството на асфалтовите и битумните смеси и изпълнението на асфалтобетоновата настилка, повърхностни обработки и пропитки:

При започване на асфалтовите работи се прави опитен участък на който се определят дебелината на всеки един пласт в зависимост от състава му, слягането му при уплътняването му с уплътняващата техника(валяци, виброплочи и трамбовки и др.) и достигнатата степен на уплътнение на асфалтобетона. Контрола включва, осигуряване на необходимата: дебелина на пласта, зърнометрия, температура на доставената смес (съгласно т.II.Б) - Описание на основните материали, т.IV, Допълнителна информация — Методи за изпълнение) които се следят от прекия технически ръководител и геодезист за измерване на достигнатите нива и ширини, определяне на плътността от лабораторните специалисти, доказана чрез съответните изпитвания включващи вземане на ядки от изпълнения пласт и проби от произведената смес по определения в ТС начин и изпитването им в лабораторията, както и приемането на работите от

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Консултанта след получване на резултатите от изпитванията. Алтернативен метод е измерването на плътността с радиоизотопен уред.

При започване на повърхностните обработки и пропитки също се прави опитен участък на който се определят дебелината на всеки един пласт в зависимост от състава му, консистенцията и температурата на битума и/или емулсията за разлив, както и дълбочината на проникване съгласно ТС, зърнометрията на фракциите, а при тип „слъри" и времето и степента на разбъркване на сместа. Контрола включва, осигуряване на необходимата: дебелина на пласта, зърнометрия.описание на основните материали, т.IV. Допълнителна информация

-Методи за изпълнение и изискванията описани в технологиите за изпълнение на повърхн, обработки и пропитки) които се следят от прекия технически ръководител и геодезист за измерване на достигнатите нива и ширини, определяне на показателите описани в опитния участък от лабораторните специалисти, доказани чрез съответните изпитвания включващи вземане на ядки и проби от изпълнения пласт и проби от произведената смес по определения в ТС начин и изпитването им в лабораторията, както и приемането на работите от Консултанта след получване на резултатите от изпитванията.

В случай на отклонение от изискуемите показатели негодните материали се отстраняват и заменят, като както и при неточности в геометрични размери пласта се коригират и/или изпълнява наново.

Дейността по окачествяване на влаганите материали в асфалтобетоновата настилка, повърхн. обработки и пропитки и последващия контрол на вложените и уплътнени материали подлежи на документиране. Документирането е с цел да бъде лесно и точно проследен целият процес по изграждането наасфалтовите пластове, повърхности обработки и пропитки.Минималните изисквания към процедурата по документирането са дадени в Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Системата по документирането включва:

- описанието на източника, от който са доставени материалите и рецептите за повърхн. обработки и пропитки,

- местоположението на взиманите проби (дали пробата е взета при производството на материала или от положения вече пласт),

- получените резултати от измерванията и изпитванията както и имената, длъжностите и подписите на оторизираните лица, извършили измерванията, изпитванията и съставили документите.

Всички документи, съставяни по време на строителството са част от строителните книжа на обекта и служат като доказателствен материал при издаването на обекта с Държавна приемателна комисия. Те се съхраняват определен срок след окончателното приключване на обектите. С тяхна помощ могат да бъдат установени причините за евентуални проблеми при експлоатацията на обектите и необходимите мерки за отстраняване на евентуални дефекти. В редица европейски страни е въведена практиката показателите на вложените материали да се съхраняват неограничено дълго за целите на планирането на ремонтните работи през целия жизнен цикъл на Обекта.

Когато експлоатационната им задача, изискванията на Възложителя и съответно проекта изискват трошенокаменна настилка то изпълнението й ще става по съвременните технологии за

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

производство и полагане на трошенокеменни настилки съгласно ТС и действащистандарти. И тук съществен момент е използването на иновативния метод на „тройната нивелета" и изготвен за целта „технологичен проект" с които посредством дигитални уреди и лагерно мерене се осъществява първо точно изпълнение на земното легло или ако е необходимо зона „А" и след това прецизно отлагане на проектната повърхнина на трошенокаменната настилка, следи се за постигане на проектната дебелина на пласта и неговото уплътняване производството и транспорта на фракциите за трошенокаменните настилки ще се извършва от оторизирани производители, а при нужда и/или възможност с мобилни трошачни инсталации собственост на дружеството или наети по технология подробно описана по горе в т.3 Материали за изпълнение на основни пластове от зърнести материали необработени със свързващи вещества. Технологиите по полагането на трошенокаменните настилки са детайлно представени в Методите за изпълнение на СМР описани т.IV.Допълнителна информация.

6.5. Методите и организацията на текущия контрол от Изпълнителя на качеството и изпълнението на трошенокаменните настилки са подробно описани в: Методи и организация на текущия контрол от Изпълнителя на качеството на почвите, насипните материали и изпълнението на работите свързани с тях.

В случай, че трафика от дърводобив е по-малък и проекта е предвидил направа на горски пътища от **четвърта степен,** то за тях **при** нужда ще използваме гореописаните технологии за студено рециклиране, механичната и химическа стабилизация на почвите и/или за трошенокаменни настилки.

7. Допустими отклонения:

7.1. Насипни работи

Не се допуска приемането на насипни работи, когато не са изпълнени предписанията за обекта и са получени отклонения по-големи от дадените в таблица

№ по ред	Вид на отклонението	Допустимо отклонение	Начин на проверка
1	Отклонение на котата на ръба или оста на короната на насипа спрямо проектните коти или оси	не повече от +0 cm до минус 5 cm	Геодезично
2	Уширение на короната	не повече от 20 cm	
3	Стесняване на короната	не се допуска	
4	Намаляване на наклона на откосите на насипа	не повече от 5% с увеличаване на широчината на	

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов

/Представляващ Обединение „ГП" ДЗЗД /

000367

		основата	заснемане
5	Увеличаване на наклона на откосите	не се допуска	
6	Отклонение от широчината на насипните берми	не повече от 10 cm	

7.2. Банкети

№ по ред	Вид на отклонението	Допустимо отклонение	Начин на проверка
1	Отклонение в нивата на повърхността(с изключение на затревените банкети)	не повече от 2 cm	Геодезично заснемане
2	Уширение на банкета	не повече от 15 cm	
3	Стесняване на банкета	не се допуска	
4	Отклонение в напречен наклон	не повече от 0,5%	

7.3. Направа на настилка от трошен камък

Показатели	Широчина (±), cm.	Напречен наклон (±), %	Коти на нивел. (±), cm	Равност Просвет под 3 m лата, mm	Дебе-лина (±)	Коеф. На уплът. (-)
Легло на пътната настилка	5	0,5	+5 -5	-	-	0,03
Подосновен пласт	5	0,5	+4 -4	15	10%	0,02

Отклоненията, указани в таблицата, се допускат най - много за 10 % от всички измервания за всеки показател.

Средноаритметичната стойност от най -малко 3 измервания на дебелината и степента на уплътняване, не трябва да е по-ниска от проектната стойност.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

.. 000366

7.4. Нивата на повърхността на пласта

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта:

за 90 % от всички измервания за ниво(H 90) ± 15 mm

за максимални измерени стойности(H max) ± 20 mm

Приеманият участък трябва да отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност да са в рамките на допустимо отклонение H90 преди да са направени някакви корекции.

Приеманият участък трябва да отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност да са в рамките на допустимо отклонение H90 преди да са направени някакви корекции.

Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение H max трябва да бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо

отклонение H90.

Нивата на повърхността на приемания участък трябва да бъдат замервани в не по – малко от 20 точки.

7.5. Дебелината на пластовете

Допустими отклонения за дебелина:

за 90 % от всички измервания(D90) 21 mm

за максимално измерената дебелина(D max) 27 mm

за средно измерената дебелина(D средно) 5 mm

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са

направени корекцин на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по –големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D90 и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по - малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение D средно.

Отделни точки, където действителната дебелина е по- малка от определената дебелина

минус D max трябва да бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на D90. Броят на изпитванията за контролно сечение,трябва да бъде не по -малък от 5.

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000365

7.6. Отклонения на напречното сечение на пластовете

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата трябва да бъде не повече от 10 mm.Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проекта трябва да бъде не повече от 20 mm. Броят на замерванията за контролното сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Когато се изпълняват два или три пласта, изискванията за наклон, дебелина, напречно сечение и равност се прилагат за горния пласт, като долния пласт(долните пластове) се изпълняват с достатъчна точност, за да може изпълнението на цялата конструкция да бъде в границите на допустимите отклонения.

7.7. Конструктивни отклонения

Не се допуска приемането на изкопни работи, когато при проверка на трасировъчните елементи на съоръженията се констатират отклонения, по-големи от дадените в таблица

№ по Ред	Вид на отклоненията	Единица мярка	Гранични отклонения
1	Отклонение от проектната ос или от ръба в основата на изкопа	См	±5
2	Отклонение от проектния надлъжен наклон по дъното на изкопа за канали, траншеи дренажи и др.	%	±0,05
3	Отклонение в размерите на напречното сечение на изкопите за канали, траншеи, дренажи и др.	См	±5
4	Отклонение от проекта за вертикална планировка:		
	а) по отношение нивата на планираните площи	см	±5
	б) по отношение на наклона на водоотвеждащи окопи	%	±0,05
	в) по отношение дебелината на	%	±10

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

	хумусния пласт		

7.8. Конструктивни дебелини и нива на асфалтова настилката

Всеки пласт от асфалтовата настилка се изпълнява съгласно линиите, наклоните и дебелините, показани в чертежите.

А. Нива

Допустимите отклонения от нивото са както следва:

Н 90 (90% от всички измервания) не повече от □10 mm

- 122 - Н max (най-голямата измерената стойност) не повече от □15 mm

Б. Широчина

Средната широчина едновременно за основния и износващите пластове, трябва да бъде поне равна на тази широчина, която е показана в чертежите и никъде външния ръб на пласта не трябва да бъде по-навътре спрямо линиите дадени в чертежите.

- за основни и свързващи пластове, не повече от 30 mm;

- за износващи пластове, не повече от 15 mm

В. Дебелини

Допустимите отклонения са както следва:

D90 свързващ и осн.пласт = 10 % износващ пласт = 10 %

от уплътнената дебелина от уплътнената дебелина

Dmax свързващ и осн.пласт = 15 mm износващ пласт = 6 mm

Dсредно свързващ и осн.пласт = 5 mm износващ пласт = 2 mm

Дебелините се определят от внимателно проверени нива, взети преди и след изпълнението в една и съща точка по местоположение, а за пластове с постоянна дебелина от сондажни ядки от завършения пласт.

Г. Напречно сечение

Допустимото отклонение на напречния наклон трябва да бъде не по-голямо от 0,3 %.

При оформяне на пътното платно от двустранен в едностранен напречен наклон, отклонението да не превишава 0,2 %.

При измерване с лата с дължина 3 m, поставена под прав ъгъл към осевата линия на повърхността на пътя не трябва да има отклонение от основата до латата (не трябва да има междина под нея).

Д. Надлъжна равност

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000363

Оценка и приемане на надлъжната равност на изпълнени асфалтови пластове се извършва чрез автоматизирани системи за измерване на показателя IRI или CAPL.

Измерването на показателя IRI се извършва с инерционен, ултразвуков или лазерен профилометър, съгласно EN 13036-6,8 и ASTM E950.

7.9. Допустимите отклонения при изпълнението на монолитни бетонни и стоманобетонни конструкции

№ по ред	Наименование на отклонението	Допустимо отклонение в mm
1	Отклонение на плоскости и на пресечните им линии от вертикалата или от проектния наклон А) за 1 m височина Б) за цялата височина на конструкцията - за фундаменти - за стени, бетонирани с неподвижен кофраж и за колони, поддържащи монолитни покрития - за колони на стоманобетонен скелет - за съоръжения бетонирани с подвижен кофраж	5 20 15 10 1/500 от височината на съоръж., но не повече от 100 mm
2	Отклонения на хоризонтални плоскости от хоризонталата А) за 1 m плоскост Б) за цялата плоскост	5 15
3	Местни отклонения на горната повърхност на бетона от проектната при проверка на конструкцията чрез двуметрови лати, с изключение на опорните повърхности	±8
4	Отклонения в дължината или светлия отвор на елемента	±20
5	Отклонения в размерите на напречното сечение на елемента	±8
6	Отклонения в котите на повърхностите, предназначени за опори на сглобяеми стоманобетонни елементи	±5

Стефан Соколов..

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000362

7.10. Допустимите отклонения при изготвянето. монтирането и напрягането на напряганата армировка

№ по ред	Контролирана величина	Допустимо отклонение
1	Взаимно надлъжно разместване на анкерните глави на отделните телове в краищата на сноповете	0,00005 от дължината на сноповете в (mm)
2	Дължина на снопа между опорните плоскости на закотвящите приспособления	+0,001 от дължината на снопа в (mm), но не повече от 50 mm, - 10 mm
3	Контролируема дължина на въжетата и снопове при групово напрягане	0,03 от еластичното удължение на армировката при напрягане в (mm)
4	Разстояние между сноповете и въжетата при проектно светло разстояние - по-малко от 60 mm - по-голямо от 60 mm	5 mm 10 mm
5	Положение на вътрешните анкери при напрягане на снопове и въжена “на опори” Снопове и въжета най-близко до повърхността на еламенти: Крайни анкери Средни анкери Всички останали анкери	40 mm 60 mm 200 mm при осигурено светло разстояние между анкерите 100 mm по дължината на елементите в (mm)
6	Неперпендикулярност между повърхностите в местата за опиране на преси и закотвящи приспособления и осите на съответните напрягащи елементи	Не повече от 1 градус
7	Усилие в армировката при напрягане с преси (спрямо контролируемото в края на напрягането по проекта) - в единични телове, въжета и снопове при напрягане: последователно групово - сумарно за всички телове, въжета и снопове в една група	5% 10%
8	Контролируемо удължение: - в отделните телове, въжета и снопове - за всички телове, въжета и снопове в едно напречно сечение на напрегнатата греда	5% 10%

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000361

Б) Мерки за минимизиране на рисковете от пожар в процеса на изграждане на горски автомобилни пътища.

България и в частност ЮЦДП са разположени в територия с традиционно висок риск от горски пожари.Около 30% от горите се класифицират като висок риск,45% със среден и едва 25% с нисък риск от пожари.



горски пожар

През последните години повече много гори бяха съсипани от горски пожари. Повечето от тях не са възстановени и до момента.

Горските пожари не само са причинили значителни загуби на дървен материал, но са и предизвикали драстични негативни промени в механичния и микробиологичния строеж на почвата в засегнатите райони, които на свой ред бързо са довели до наводнения и почвена ерозия.Тези горски територии са с висок потенциал за по-нататъшни бедствия причинени от горските пожари и водят до по-беден състав на горските растителни видове,намаляване на биоразнообразието и по-ниска устойчивост на горските екосистеми.

При разработката на настоящите мерки сме изхождали от изискванията на:

- Закона за горите в частта пожарна безопасност, а именно:

Чл. 137. (1) Ежегодно, по предложение на директора на регионалната дирекция но горите, областният управител със заповед определя пожароопасен сезон в горските територии за областта.
(2) Заповедта по ал. 1 се оповестява публично на интернет страницата на съответната областна администрация, на регионалната дирекция по горите и на Изпълнителната агенция по горите.
(3) По време на пожарооласния сезон се забранява паленето на открит огън и извършването на огневи работи на разстояние, по-малко от 100 м от границите на горските територии.
Чл. 139. (1)Собствениците на линейни обекти, както и на съоръжения, преминаващи или попадащи в

Стефан Соколов..

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000360

горските територии, са длъжни за собствена сметка:
1. да ги поддържат целогодишно в пожаробезопасно състояние, като ги почистват периодично от дървета, клони, храсти, сухи треви и от други горими материали;
2. да кастрят клоните на дърветата в непосредствена близост до обекта или съоръжението;
3. да определят особено опасните в пожарно отношение места и да ги обезопасяват.
(2) (Нова - ДВ, бр. 60 от 2012 г.) Изпълнението на дейностите по ал. 1, т. 1 и 2 в горските територии - държавна собственост, се възлага на държавните предприятия почл. 163 с договори.
(3) (Нова - ДВ, бр. 60 от 2012 г.)Добитата при изпълнение на договорите по ал. 2 дървесина е собственост на собственика на територията, съответно на лицето, на което е предоставена за управление.
(4) (Предишна ал. 2 - ДВ, бр. 60 от 2012 г.) Физическите лица, преминаващи или пребиваващи в горските територии, са длъжни да спазват правилата за пожарна безопасност в тях.
(5) (Предишна ал. 3 - ДВ, бр. 60 от 2012 г.) Сдруженията на ловците, на риболовците и на туристите в България чрез своите органи инструктират членовете си за правилата за пожарна безопасност в горските територии преди всеки излет.
(6) (Предишна ал. 4 - ДВ, бр. 60 от 2012 г.) Началниците на военните поделения и части са длъжни при провеждане на полеви занятия и учения да осигурят спазването на правилата за пожарна безопасност и да предприемат действия за недопускане на пожари и за своевременното им потушаване.
Чл. 140. Органите по пожарна безопасност и защита на населението и служителите на Изпълнителната агенция по горите и нейните структури имат право да спират дейности или машини и съоръжения, които не отговарят ла изискванията за пожарна безопасност или създават опасност за възникване на горски пожари.
(2) Директорите на държавни горски стопанства и на държавни ловни стопанства организират специализирани групи от служители и работници за действия при гасене на горски пожари.
(3) Редът за действие на доброволните формирования и специализираните групи по ал. 1 и 2 при гасене на горски пожари се определя с наредбата по чл. 138, ал. 1.
Чл. 143. Лице, забелязало пожар в горските територии, е длъжно незабавно да предприеме действия за уведомяване на центровете за приемане на спешни повиквания към единния европейски номер 112.
Чл. 232. При извършване на дейностите в горските територии регистриранителица длъжни да спазват изискванията на:
1.Действащото трудово законодателство, изискванията за здравословни и безопасни условия на труд, за опазване на околната среда, както и други специални изисквания, определени с нормативен или общ административен акт;
2. Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника и подзаконовите актове по неговото прилагане.
- Закона за Безопасни условия на труд (ЗЗБУТ)
- Наредбите регламентиращи правилата, и нормите за пожарна опасност и осигуряване на безопасност при пожар:

-Наредба № Із-2377 от 17. 09. 2011 г, за правилата и нормите за пожарна опасност при експлоатация на обектите

Стефан Соколов. Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000359

-Наредба № Із-1971 от 2009 г. за строително - техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар

• Наредба №2 от 22 Март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни еловия на труд при извършване на строителни и монтажни работи - Раздел V. Пожарна безопасност

• Задължителното спазване изискванията на горецитираните нормативни документи.

Във връзка с горното изпълнителят, организира разработването и утвърждаването на:

1. Вътрешни правила (инструкции) за осигуряване на ПБ на територията на обекта;

2. Планове за действие на личния състав за предотвратяване, гасене и ликвидиране на пожари съгласувано с органите на Държавна агенция "Гражданска защита" и Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност", включително реда за аварийно спиране на механизация и технологичното оборудване, електрозахранването и др. (приложение № 1);

3. Планове за осигуряване на ПБ при извършване на текущи ремонти и на строителни и монтажни работи на обектите,за които дейности не се изисква разрешение за строеж съгласно глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията (ЗУТ), включително в случаите, когато дейностите се изпълняват от други физически или юридически лица;

4. Планове за евакуация на работещите и на пребиваващите на обекта лица при пожар или авария;

5. Протоколи за извършени ремонти, почистване или проверки на състоянието на отоплителните уреди и съоръжения, проверки на изправността на искрогасителните устройства на машините и агрегатите работещи на горския път, проверки на изправността на блокировките на смукателни инсталации, обслужващи взривоопасни технологични съоръжения и други устройства, гарантиращи ПБ преди настъпване на есенно-зимния период, и периодично за осигуряване на пожарната им безопасност.

6.Условията и реда за провеждане на инструктаж по безопасност и здраве при работа съгласно ЗЗБУТ, Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и КТ.

Възложителят и/или Строителят отстраняват от строителната площадка работещи, които с действията и/или бездействията си застрашават своята и на останалите работещи безопасност и пожарна такава.

Сдружението разполага с „Координатор по безопасност и здраве" със следното основно задължение : Създаване организация и осъществяване на контрол за спазване на правилата и нормите по пожарната безопасност, както и ръководство и координация на действията при възникване на пожар.

Той следи и контролира стриктното спазване на планове и инструкциите съгласно НАРЕДБА № Із-2377/15.09.2011 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите основните, от които са за:

- работа с пожарогасителни съоръжения и инсталации,

- осигуряване на пожарна безопасност при извършване на строителните дейности,местата за работа с пожароопасни уреди, уредби, инсталации и материали,изискванията за експлоатация и работа на пожароопасни уреди, уредби., електрически и други инсталации и материали,осигуряване на пожарна безопасност при извършване на електрозаваръчни работи,огневи работи с горелки и други използващи горими и лесно

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000358

92

запалителни течности,

- работа с електрически уреди и инсталации, извършване на СМР под ел. проводи,взривни работи,

-ремонтно-възстановителни дейности по строителната механизация,сигнализацията на строителните участъци и тяхната постоянна проходимост при аварийни ситуации,действията на персонала и механизацията при пожар,други действия необходими при възникване на пожар.

Съгласно разработените планове за осигуряване на пожарна безопасност и действие на личния състав за гасене на пожари,включително реда за аварийно спиране и преместване при нужда на технологично оборудване, механизация, електрозахранване екипа следи и изисква от персонала изпълнен и ето на предвидените мероприятия;

1. Преди започването на всяка една строителна работа, дейност или ремонт за подготовка на същите за осигуряване на Пожарна Безопасност при извършване на отделни дейности;

2. По време на всяка една строителна работа, дейност или ремонт за осъществяване на контрол при извършване на отделни пожароопасни дейности;

3. За осигуряване на ПБ след всяка една строителна работа, дейност или ремонт.

4.При активна атмосфера (бури, придружени със светкавици) спиране на работа,изтегляне на технологичното оборудване на открити площи, далече от дървета и сухи треви и храсти.

При нужда допълва тези планове и инструкции и/или изготвя допълнителни такива.

При започване на работа на нова площадка екипа прави проверка за наличие на обхват на мобилните телефони от всички оператори. Ако такъв липсва се осигуряват подвижни радиостанции за връзка на обекта с органите на ПБЗН.При възникване на ситуация па пожарна опасност ръководим и изпълняваме действията си съгласно утвърдения План за действие при пожарна ситуация, приложен по долу:

Приложение № 1

П Л А Н ЗА ДЕЙСТВИЕ ПРИ ПОЖАРНА СИТУАЦИЯ

В ОБЕКТ "....", гр./с. .....
ПОДОБЕКТ:„....", гр./с. .....
МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ.....
Изпълнител: ..... тел. .....
Дежурен "Гражданска защита" тел.....
Районна служба по пожарна безопасност и спасяване /РУПБС"/ тел. 160 Център за спешна и неотложна медицинска помощ тел. 150 Районно полицейско управление тел. 166 Спешен телефон.Национален тел. 112

Сгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000357

Обединение „ГП“ ДЗЗД

Областна инспекция по труда тел. ....
Районно управление "Социално осигуряване" (НОИ) тел.....
I. Последователност на действията при пожар
1. Съобщаване за възникнал пожар;
1.1. Работещият, забелязал или установил запалване или пожар, незабавно съобщава на тел. Ц2 или 160 и на:
1.1.1 ....." Орган по безопасност и здраве "и ..Координатор по противопожарна безопасност", Ръководител на обекта.
1.1.2 ..... Управител на фирмата
1.2. При известяване по т. 1.1 се съобщава следното:
а) длъжност и фамилия на обждащия се;
б) наименование на обекта:
в) вид на възникналата опасност и темп на нарастване, има ли застрашени хора.
2. При постъпване на сигнал за пожар към ръководителя на обекта същият известява в зависимост от обстановката:
2.1. Отговорниците по ПБ в следната последователност:
2.1.1.....длъжност.....тел .....
2.1.2.....длъжност .....тел.....
2.1.3.....длъжност ..... тел .....
2.2. Пребиваващите във всички пътни участъци и/или зони и помещения за необходимостта от евакуация и я изпълнява при нужда, както следва:
а) в съседни пътни участъци и/или зони, временни и постоянни –помещения намиращи се на пътния участък, в който е възникнал пожара;
б) в съседни помещения и/или зони на зоната, в която е възникнал пожарът;
в) в помещения и/или зони, намиращи се на по-горни етажи от застрашения етаж;
г) при необходимост, в случай на опасност от разрастване на пожара се евакуира и персонала намиращ се в по-отдалечени участъци и зони, както и от помещения, разположени на по-ниски етажи,
2.3. Други ведомства - електроразпределителни компании, В и К дружества и др.
3. Отговорниците по ПБ организират незабавното напускане на застрашените лица от зоната (помещението).

II. Действия за локализиране на пожар и за свеждане на опасностите и щетите до минимум.

1. Спиране работата на машините и агрегатите, изключване на електрическото захранване в участъка от пътя, където е възникнал пожар.

2. Гасене на огнището на запалване (пожар) чрез пожаротехнически средства за първоначално гасене на пожари.

3. Локализиране на пожара чрез затрупване с земни почви ла огъня, направа на просеки, полоси без растителност, канавки и др.

4. Затваряне на вратите към помещението или към зоната, обхванатата от пожара, след приключване

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..
/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000356

на евакуацията, за да не се допусне задимяване на съседни части на сградата.

5. Предоставяне на информация за евакуацията след пристигане на органите за ПБЗН, за извършените действия по пожарогасенето.

III. Функции и отговорности на длъжностните лица при пожар.

1. Всеки работещ, забелязал пожар, е длъжен да съобщи в съответния център за спешни повиквания и да уведоми ръководителя на обекта (отговорника по ПБ), както и застрашените лица.

2. Ръководителят на обекта или длъжностното лице, назначено със заповед за осъществяване на организация и контрол за спазване на правилата и нормите за ПБ, преценява естеството на опасността и взема решение за необходимостта от евакуация.

3. Ръководителят на обекта (отговорникът по ПБ):

3.1. подпомага с информация органите за ПБЗН след тяхното пристигане;

3.2. разпорежда спиране работите с механизация и изтеглянето и при нужда;

3.3. изключва цялостно или частично електрозахранването на обекта;

3.4. изключва технологичното оборудване (ако на обекта има такова).

Дата.....
гр.....

Изготвил:.....
(име, фамилия, длъжност)

Преди започване на работа на всеки конкретен обект в зависимост от неговото местоположение се изготвя План за действие при пожарна ситуация по този образец.С Плана за действие при пожарна ситуация се запознават всички лица, допускани на работа или по служба на строителните площадки.

Рискове от пожари

Причини за възникване на пожари по време на строителството може да бъдат запалване на дървен материал, на други горими материали и отпадъци, вследствие на неспазване на инструкциите за ПБ от персонала, работа с неизправни уреди, ел. инсталации и искрогасителни устройства на машините и агрегатите, неспазване на изискуеми дистанции при работа, изпълнение на взривни работи и др.

1.Основни мерки за предотвратяване на пожари:

- строго спазване на пропускателния режим на всеки един обект и/или работен участък от пътя.

- забранява се започване на СМР, преди строителната площадка или работният участък да са означени със знаци и сигнали съгласно нормите за пожарна безопасност и НАРЕДБА № РД-07/8 от

Стефан Соколов..

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000355

20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа;

- недопускане на персонал извършващ СМР и други лица, които не са обучени и инструктирани по пожарна и аварийна безопасност;

- забранено е заемането, препречването или задръстването на пътищата към противопожарните уреди н "пожарните хидранти с машини, материали, отпадъци и други, независимо от времето на престояването им там,

- при работа под ел. проводи се спазват изискусмиге се отстояния от сл. проводници и съоръжения (необходим светъл отвор),

- не се палят огньове в близост до горими материали и отпадъци (обозначение със съответните знаци) и/или в рискови за възникване на пожар зони ;

- не се работи с искроотделящи инструменти, машини и леснозапалими м-ли в съседство с горими материали и отпадъци и/или в рискови за възникване на пожар зони.

- обособяват се места за пушене;

- на всеки горски път (работен участък от него) се разполага подвижна цистерна за вода (водоноска) с вместимост до 8т. с помпа и маркуч с дюза за разпръскване на вода.

- за всеки горски път за времето на строителството се осигурява специализиран противопожарен автомобил;

- на всеки горски път (работен участък от него) има комбинирани високо проходими и подвижни компактни багер -товарачи и високопроходими автомобили, които при нужда бързо могат да се придвижат до опасния участък и да осигурят земни маси за засипване на огъня и други необходими материали;

- всяко едно работно звено (8-12 човека) се оборудва с 5 бр. кирки,5 бр.лопати,4 бр.кофи и 2-3 съда с вместимост 100 л.всички пълни с вода, негоримо одеяло, подвижни пожарогасители 1 бр.;

- всяка една машина и транспортно средство има годни пожарогасители (притежаващи протокол №5, към чл. 13, ал.2 от Наредба Із-2377/2011 г.) които при нужда ще се използват за гасене на огън;

- всяка една временна площадка за разполагане на фургони за персонала, извършване на ремонтни дейности, временни и монтажни работи, складиране на материали, се ситуира след съгласуване с Възложителя и организира на места и по начин подходящи съгласно противопожарните норми, почиства се от горими и леснозапалими м-ли и се оборудва с временни противопожарни табла и преносими пожарогасители във фургоните. Пожаро и взривоопасните места на територията на строителната площадка се картотекират със знаци и сигнали съгласно НАРЕДБА №РД-07/8от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа.

- на всички обекти на строителната площадка се осигуряват необходимите подръчни противопожарни уреди и съоръжения съгласно изискванията на Приложение 2 на НАРЕДБА №Із-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

- подръчните противопожарни уреди и съоръжения на строителната площадка се зачисляват на лица определени от ръководителя на строежа и координатора по пожарна безопасност за

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

.. 000354

отговорници по противопожарната охрана, на които ще се възлага контрола и отговорността за поддържане и привеждане в състояние на готовност на тези уреди и съоръжения.Координатора по пожарна безопасност и техническият ръководител периодично проверяват противопожарната сигурност, като резултатите от проверките се вписват в специален дневник.

- забранява се ползването на уредите и съоръженията за стопански,производствени и други нужди,несвързани с пожарогасене.

Във всички случаи по време на строителството, при работа с материали, отделящи пожаро или взривоопасни пари или газове се забранява пушенето, ползването на открит пламък или огън на нагревателни уреди, на транспортни средства и механизация без искроуловители , на инструменти, при работа с които могат да се получат искри, както и на електрически съоръжения, на които степента на защита не отговаря на класа на помещението или околната среда!

2. Евакуация при пожар

Евакуацията при пожар на площадката се извършва съгласно инструкциите за това и от прохода за достъп. Затова по трасето няма да се поставят предмети и материали, затрудняващи движението на хора. Хората незабавно се отстранят и напуснат обекта по означени маршрути, до безопасно място;

3. Ликвидиране на пожара.

Ликвидирането на възникнал пожар в зависимост от големината му се извършва с вода от съдовете и кофите и с преносими пожарогасители намиращи се при съответните групи и площадки, ръчно с кирки и лопати от персонала,с разпръскване на вода от цистерните и специализираната механизация.При отделяне на токсични вещества, незабавно се раздават допълнителни лични предпазни средства на хората /маски, противогаз и др./.

При подаване на сигнал, известяващ аварийно положение на строителната площадка и при невъзможност пожара да бъде овладян на място ръководителя на строежа или упълномощено от него лице в негово отсъствие се задължава да осигури незабавно уведомяване на съответните органи за противопожарна охрана на тел. 160 и тел. 112.

МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ ИЛИ НАМАЛЯВАНЕ НА ПОСЛЕДИЦИТЕ ОТ БЕДСТВИЯТА - СТРОИТЕЛЕН ОБЕКТ И ПРОИЗВОДСТВЕНА БАЗА ПЛАН ЗА ЗАЩИТА ПРИ БЕДСТВИЯ, АВАРИИ , ПОЖАР И ЗЕМЕТРЕСЕНИЯ.

1. ОПЕРАТИВНА ЧАСТ:

1.1.Ръководител на работите по ликвидиране на аварията е Техническият ръководител на обекта. При авария действа според настоящата инструкция за предотвратяване и ликвидиране на бедствия и аварии, застрашаващи околната среда и безопасността и здравето при работа.

1.2.При авария, при която има потенциална опасност от пожар, земетресение, разлив на горива

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000353

и други и/или замърсяване на околната среда и застрашаващи живота и здравето на работещите, Техническият ръководител на обекта Началника на производствената база или е длъжен да обяви ..Аварийна опасност".

1.3.Уведомяват се членовете на щаба за пожарна безопасност и членовете на групата по околна среда /ГОС/ в дружеството , както и районно управление пожарна безопасност и спасение /РУ„ПБС/, ОУ „Гражданска защита", РИОСВ, РУ на МВР и Бърза помощ чрез тел. 112.

1.4.Организира оказването на първа помощ на пострадалите и в /случай на необходимост чрез Бърза помощ организира транспортирането им за /оказване на специализирана медицинска помощ.

1.5.Посредством телефон веднага се уведомяват Управителя, членовете на Групата по околна среда в дружеството и тези на обекта, РИОСВ, РУ на МВР, Районно управление на пожарна безопасност и спасение /РУ „ПБС"/, ОУ „Гражданска защита" и Бърза помощ.

1.6. Привеждат се в готовност наличните средства за гасене на пожари.

1.7. При отделяне на токсични вещества, незабавно се раздават допълнителни лични предпазни средства на хората /маски, противогаз и др./.

1.8.На мястото на аварията и в съседство се прекратяват всички работи, свързани с използването на открит огън, пожароопасни работи, като започват да се изпълняват дейностите и мероприятията за локализиране и ликвидиране на аварията;

1.9.От обекта незабавно се извеждат всички работници и служители, незаети с аварийно-възстановителните работи.

1.10.Вземат се всички мерки за локализация и ликвидиране на аварията, като се използват защитни средства и инструменти.

1.11.На мястото на аварията и в съседство се забранява преминаването на всякакъв вид транспортни средства и хора, освен тези на аварийната група до пълното отстраняване на последствията от аварията.

1.12."Аварийното положение" се отменя само след пълно ликвидиране на аварията, щателно изследване на техническото състояние на цялото оборудване и комуникации в мястото на аварията, свързаните с тях комуникации, повторен анализ за наличие на взривоопасни и опасни за здравето на хората и за околната среда продукти и/или емисии,

2. ПРЕВАНТИВНИ МЕРКИ:

2.1. Провеждане на редовни обучения и инструктаж на работниците и служителите на строителния обект за мерките и действията за ликвидиране на бедствия и аварии, застрашаващи здравето и живота на хората и опазването на околната среда.

2.2. Осигуряване на ЛПС, съгласно анализа от оценката на риска на обекта в зависимост от констатираните опасности .

2.3. Осигуряване трудово-медицинско обслужване и профилактика от служба по трудова медицина на всички работещи обвързани с трудовия процес.

2.4. Поддържане целостта на оградата на производствените бази, за да не се допуска влизането на

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000352

външни лица.

2.5. Събирането и съхранението на отпадъците от строителната дейност, създаващи потенциална опасност за замърсяване на околната среда и застрашаващи живота и здравето на хората като: строителни материали, метални отпадъци, отпадъци от РУС и пластмаси, изгорели луминесцентни лампи, негодни акумулатори, отработени масла, хартиени отпадъци, стари гуми и други, да се извършва разделно, в подходящи съдове, само на обособените за целта места и означени със съответни надписи.

2.6. За генерираните отпадъци от дейността на обекта, както и за тяхното транспортиране от организациите и институциите, оторизирани за това да се води „Дневник".

2.7. Периодично да се анализира дейността, с цел взимане на подходящи превантивни мерки за намаляване на отпадъците и тяхното вредно въздействие върху околйгйа среда и хората и не допускане на аварии на територията на строителните обекти.

2.8. Влизането и излизането на работниците, служителите, външни. става само през определено място.

2.9. Пътищата на територията на производствените бази и строителните обекти, откритите площадки, терена. тротоарите да се поддържат проходими.

2.10. Забранено е заемането, препречването или задръстването на пътищата към противопожарните уреди и пожарните хидранти с машини, материали, отпадъци и други, независимо от времето на престояването им там.

2.11. Всички вътрешни помещения на теритогията на строителните обекти да се ползват само според тяхното предназначение.

2.12. На всички помещения в строителните обекти трябва да бъде осигурено проветряване /естествено, изкуствено или смесено/.

2.13. Забранява се в помещенията съхранението на материали и предмети, създаващи предпоставки за възникване на аварии, водещи до заплашващи здравето и живота на хората и вредно влияние върху околната среда,

2.14. Забранява се работата на електрически уреди, инструменти, офис техника и др. в работните помещения и на подобектите без надзор. Лицата, обслужващи ел. уредбите притежават изискуемата квалификационна група по Правилника за енергопотребителите до 1000V.

2.15. Забранява се достъп на външни лица, които не са преминали предвидения инструктаж за опазване на околната среда, пожарна безопасност и безопасни и здравословни условия на труд.

2.16. На всички работници и служители на строителните обекти и производствените бази да се извършва инструктаж и запознаване с настоящия авариен план за предотвратяване и ликвидиране на бедствия, аварии, пожар и земетресение.

2.17. Лицата на които е възложено да извършват работи и дейности свързани с техническото обслужване и ремонт, както и други подобни, на територията на производствените бази и строителните обекти, периодично да се инструктират по безопасни и здравословни условия на труд, противопожарна охрана и мерките за опазване на околната среда.

2.18. В работните помещения и в складовете на производствените бази и строителните обекти е задължително наличието на годни за употреба противопожарни уреди и съоръжения, по вид и количество, съответстващи на нормативните изисквания.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

000351

3. ОТГОВОРНОСТИ:

3.1. Отговорен ръководител на работите за предотвратяване и ликвидиране на авариите, застрашаващи околната среда, и живота и здравето на хората се явява началника на производствената база или техническия ръководител на обекта.

3.2. Задължения на другите лица /работници, административен персонал и др./ е да действат според разпорежданията на отговорния ръководител на работите по ликвидиране на аварията.

3.3. Да не се предприемат самостоятелни действия, които затрудняват или пречат на работата по ликвидиране на аварията застрашаващи околната среда и живота и здравето на хората.

3.4. При авария, която заплашва с пожар, срутване на земни маси, разлив на горива и други, замърсяващи околната среда и предизвикващи опасност за живота и здравето на хора, ръководителя на обекта е длъжен да обяви въвеждане на аварийно положение.

3.5. Веднага се алармира длъжностното лица и учрежденията от списъка за уведомяване,члетговете на ГОС, районно управление „ПБС", ОУ „Гражданска защита" и Бърза помощ и се привея дат б готовност средствата за пожарогасене или друга, отнасящи се за предпазване на персонала и/или околните, както и околната среда.

3.6. Съответният строителен процес се прекратява или привежда в положение, което осигурява локализация или ликвидиране на аварията, според специалните аварийни инструкции.

3.7. По възможност се изнасят лесно запалителните горими течности и материали, разположени в зоната на аварийния режим.

3.8. Другите мероприятия по ликвидирането на аварията се определят във всеки отделен случай от отговорния ръководител, който изхожда от създаденото положение и в съответствие с мерките за опазване на околната среда и безопасността и здравето на персонала,

3.9. Аварийното положение се отменя само след пълното ликвидиране на аварията и разрешение от прекия ръководител на обекта.

3.10.За осигуряване безопасното възстановяване на производствения процес и строителната дейност, се създава комисия, която извършва обследване на строежа, оборудването, машините, водопроводните инсталации, електрическите инсталации и уредби, силовата и осветителна инсталации с цел да се установи съответствието им с изискванията за нормална и безопасна работа и пожарна безопасност.

АЛАРМЕН ПЛАН ПРИ БЕДСТВИЯ

1. КОМУНИКАЦИЯ

1.1. Запазете спокойствие!

1.2. Задействайте веригата за известяване

• ПОЖАРНА Тел: №160

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000350

- БЪРЗА ПОМОЩ (в случай, че има пострадали) Тел: № 150
- ПОЛИЦИЯ Тел: №166
- НАЦИОНАЛЕН ГОРЕЩ ТЕЛЕФОН Тел: № 112

1.3. ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ ДАВА ПО ТЕЛЕФОНА
- КОЙ се обажда? Да се посочи името!
- КАКВО Е БЕДСТВИЕТО - ?
- КЪДЕ Е?
- Има ли лица в ОПАСНОСТ или ранени?
- ПЪТИЩА за влизане на колите на пожарната и гражданска защита

1.4. Този, който се е обадил, последен затваря телефона!

2. ПРЕДПРИЕМАНЕ НА ПЪРВОНАЧАЛНИ НЕОТЛОЖНИ МЕРКИ

2.1. Извеждане на застрашените лица/ранените от мястото на пожара
2.2. Изнасяне на застрашени от пожара уреди и предмети от мястото на пожара
2.3. Осигуряване на първа долекарска помощ и транспортиране до медицинско заведение за получаване на медицинска помощ.
2.4. Отцепване мястото на пожара
2.5. Освобождаване на пътищата за влизане на пожарните коли
2.6. Гасене на пожара с ръчни пожарогасители

3. ДРУГИ МЕРКИ

3.1. Указване на пътя за влизане на пожарните МПС (постове на входа на обекта)
3.2. Недопускане на външни лица на мястото на злополуката и на входните пътища

Важно условие за успешно провеждане на планираното строителство са координираните действия с местните държавни и общински власти, и компетентните органи по опазване на околната среда и обществено здраве.

Строителството на горски автомобилни пътища и транспортна техническа инфраструктура към тях ще се извършва на горските територии, предоставени за управление на **ЮЦДП гр. Смолян.**

Според административното деление на Република България **ЮЦДП гр. Смолян** обхваща 35 териториални поделения, от които 28 държавни горски стопанства и 7 държавни ловни стопанства, а именно:

1. ДГС"Алабак"	13.ДГС"Момчилград"	25. ДГС"Триград"
2. ДГС" Ардино"	14. ДГС"Пазарджик"	26. ДГС"Хвойна"
3. ДГС"Асеновград"	15. ДГС"Панагюрище"	27. ДГС"Хисар"

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000379

4. ДГС”Батак”	16. ДГС”Пещера”	28. ДГС”Широка лъка”
5. ДГС”Борино”	17. ДГС”Пловдив”	29. ДЛС”Борово”
6. ДГС”Доспат”	18. ДГС”Първомай”	30. ДЛС”Женда”
7. ДГС”Златоград”	19. ДГС”Ракитово”	31. ДЛС”Извора”
8. ДГС”Карлово”	20. ДГС”Родопи”	32. ДЛС”Кормисош”
9. ДГС”Кирково”	21. ДГС”Селище”	33. ДЛС”Тракия”
10. ДГС”Клисура”	22. ДГС”Славейно”	34. ДЛС”Чепино”
11.ДГС”Крумовград”	23. ДГС”Смилян”	35.ДЛС”Широка поляна”
12. ДГС”Михалково”	24. ДГС”Смолян”	

Строителството ще се извършва на територията на различни териториални поделения на Държавното предприятие, сред посочените по-горе, в съответствие с нуждите на Възложителя .

В) Технологии за прилагане на иновативни методи в процеса на строителство на горски автомобилни пътища.

При планиране и разработване на горски пътища трябва да бъде спазван принципа на горската функционалност. За постигане на дългосрочна ефективна транспортна мрежа, е изключително важно да се използват съвременни екологосъобразни технологии и технически средства съобразени с релефа на местността, геоложките дадености и екологичните изисквания.

Основните проблеми при строителството на пътищата са свързани с изграждането на земното основа и насипите, пътното покритие и доброто отводняване.

За решаването им и след одобрение от Възложителя ние можем да използваме следните иновативни технологии:

При проблеми с основата при изграждане на горските пътища отнасящи се до ниската носимоспособност, разнороден състав, водонаситени или слаби почви, ограничения във

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

височината на пътната конструкция:

Проблемът за повишаването на физико-механичните и якостни характеристики на почви с ниска носимоспособност в съвременното пътно строителство е основен проблем, свързан с рационалното използване на строителните почви, увеличаването на стабилитета на земното тяло на пътя и олекотяването на конструкциите на пътните настилки.

Много добри резултати в тази връзка се постигат с технологията:

1.СТУДЕНО РЕЦИКЛИРАНЕ

Подходяща технология за горските пътища, която в последно време масово се прилага при реконструкция на пътищата у нас а и в чужбина е технологията



Студено рециклиране.

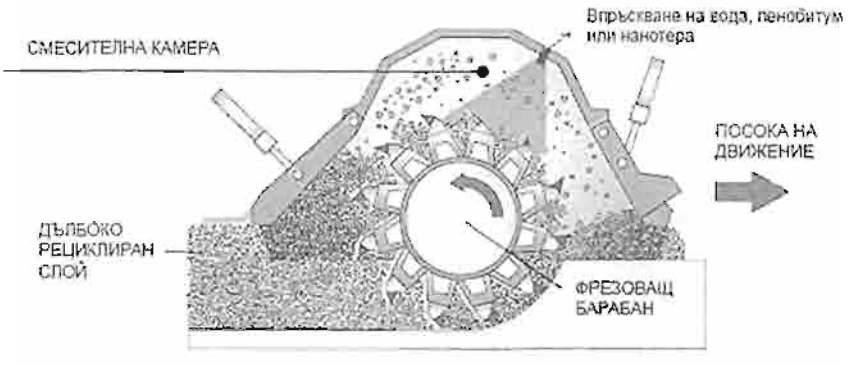
Тя има за цел да възстанови носещата способност на пътната настилка или да повиши необходимия еластичен модул на даден път при променено натоварване от увеличения трафик. При този метод изцяло се използват материалите от съществуващата компрометирана настилка, чрез раздробяването им с рециклираща машина (самоходна фреза с барабан), които след добавяне на изготвените по рецепта свежи фракции и свързващи вещества се влагат отново в конструкцията на пътя. Също така за стабилизиране на земните почви с различни свързващи материали и химични вещества се използват и специализирани прикачни устройства, които още с поставянето проникват в почвата до работната височина и започват процеса на стабилизация. Те са изключително подходящи за стабилизиране на почви за

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

горски пътища. Благодарение на оптималното си тегло и малка ширина са лесни за транспортиране от един строителен обект на друг.



2.ХИМИЧЕСКО ПОДОБРЯВАНЕ НА ЗЕМНАТА ОСНОВА

(ХИМИЧЕСКА ПОЧВЕНА СТАБИЛИЗАЦИЯ)



Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

При химическата стабилизацията на почвата се използват различни начини за обработката й водещи до измененнето на нейната структурата ;
Освен традиционно използваните стабилизиращи почвите вещества (вар, цимент, битум, битумни емулсии), все по-широко приложение намират нови вещества за химична и механична стабилизация на почвите

Това са композиционни материали, представляващи комбинация от разтвори и смеси от полутечни активни субстанции, получени на базата на моноамини, диамини, триашши и битумен разтвор, както и гранулиран прах, съдържащ цимент и хидратна вар. Така получения материал представлява мономерна и полимерна смес от променливи йони, пенетрационни ускорители и катализатори, не е токсичен и не замърсява околната среда. Стабилизационният механизъм се състои главно в образуването на катиони по време на изпарението на водата, които се свързват с анионните частици на почвата. Това позволява уедряването им и намаляване на активната им повърхност, взаимодействаща с водата.

В резултат на това се постига:
- намаляване на водопропускливостта на почвата;
- намаляване на индекса на пластичност;е на водопропускливостта на почвата;
- намаляване на оптималното водно съдържание;
- увеличаване на максималната плътност на скелета на почвата;
- увеличаване стойността на показателя на носимоспособност СВИ и якостта на натиск;
- намаляването на набъбването и линейното свиване;
- увеличаване на устойчивостта на замръзване;
- предотвратяване на разискването;
- увеличаване на степента на уплътнение и др.

Почвата на обработваемото трасе се разрохква на определена дълбочина в зависимост от товароносимостта на трасето. След това се полива с екологично чистия разтвор, добавя се гранулата, смесва се добре с почвата, оформя се нивелетата и се валира. За изпълнението на всички тези операции се използува конвенционална техника за обработка на земя и пътно строителна техника:
- дискова фреза (за разрохкване на почвата и смесване с компонентите)
- грейдер (за първоначално разрохкване и оформяне на нивелетата
- гудронатор (за впръскване на течния компонент)
- валяк (за валиране).

При проблеми с хидрогеоложките условия и липса на носимоспособност на почвите разумно е и се прилага технологията:

3.МЕХАНИЧНО ПОДОБРЯВАНЕ НА ЗЕМНАТА ОСНОВА

(МЕХАНИЧНА ПОЧВЕНА СТАБИЛИЗАЦИЯ)

При този тип подобряване се използват различни методи за обработка на почвата и почвения масив, без качествено изменение на структурата. Механични са методите и средствата за обработка и

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.
/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000345

105

въздействие като: уплътняване, консолидация, предварително претоварване, подобряване на зърнометрията, армиране и др. Прилага се при глинести почви от земната основа, при неблагоприятни хидрогеоложки условия, които обикновено не отговарят на изискванията за водно съдържание (значително над оптималното) и носимоспособност.

Същност на метода: етапи и обосновка

a) Отводняване на земната основа

С временно отводняване на изкопа водното ниво се понижава до 0.50 - 1 т под земното легло. Глините от земната основа продължават да бъдат водонаситени и за няколко часа, при липсата на геоложки товар върху тях, постепенно променят пластичността си от мекопластична в течнопластична консистенция т.е. превръщат се в кал. Какъвто и да бил материал, положен върху кал не може да се уплътни по никакъв начин. Целта трябва да бъде насипването да започне когато почвата е поне в мекопластична (най-добре в среднопластична) консистенция.

b) Изкопаване до нивото на насипване (или до относително здрава основа)

Общия изкоп до 10 - 15 см над нивото на насипване може да се изпълни и с по-едрогабаритна изкопна техника. Последните 10 - 15 см трябва да се изкопаят с лекогабаритна техника. Повърхността не трябва да бъде мека и пружинираща. В противен случай копането продължава до дълбочина, при която са удовлетворени тези изисквания.При изключително неблагоприятни условия засипването на първия пясъчен слой се изпълнява на малки участъци, веднага след изкопаване „до здраво Целта е да не се допусне разхлабване на колоидните връзки в глинестата почва вследствие изкопната техника и водата, поддържани до този момент и от съществуващия отгоре естествен геоложки товар.

Бързото изпълнение на първия пясъчен слой е много важно, защото той изпълнява многостранни функции:

- Дренира водонаситената глина;
- Частично възстановява геоложкия товар;
- Служи като солидна база на строителното оборудване.

c) Насипване на първия слой от пясък (задължително)

Популярното разбиране, че слаби участъци от глинести почви се заздравяват най добре с насипване на едър здрав камък неминуемо води до неблатоприятни резултати. Въпреки първоначалния привиден заздравяващ ефект, на границата с едрия каменен материал глинестата почва продължава да се размеква и достигнала до течнопластична консистенция постепенно прониква в големите празнини между едрите каменни зърна. Каменната маса постепенно потъва в размекнатата глина, което впоследствие се отразява в лоша повърхностна равност. Това е причината основни пластове от заклинен трошен камък (иначе пластове с много висока носимоспособност) да не се препоръчват при голямо натоварване от движението.Защитният пясъчен слой изпълнява ролята на граница между водонаситената глина и едрозърнестия материал, която позволява просмукване и изтичане на водата от почвата към дренажа, но не допуска преминаване на фини почвени частици и разграждане на глинестата

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

почва.Пясъкът трябва да е чист, съдържащ до 5,% прахови и глинести частици. Пясъчният слой трябва да има дебелина в уплътнено състояние поне 5 - 10 см.

d) Уплътняване на насипните пластове

Уплътняването на първия защитен пясъчен слой трябва да се извърши изключително внимателно. Най добре е то да се изпълни с назъбен шиповиден или юмручен валяк. При липса на такъв работа би свършила и друга верижна строителна машина (напр. багер, булдозер). Целта е поне тънък слой пясък максимално да се набие (проникне) в мекия глинест пласт. Така освен ефекта на осушаване на глината можем да получим един много по-твърд слой от смесен материал, с по-нисък показател на пластичност, съответстващ на песъчлива глина и дори на глинест пясък. Защитният слой няма да допусне допълнително разискване на глината и проникването между едрите камъни.

Уплътняване на насипните пластове :

- пясъчният слой с препоръчително набиване в глината с шиповиден валяк
- първите 20 - 30 см с леки валяци и без вибрации

Първите пластове до 20 - 30 см дебелина трябва да се уплътняват много внимателно - с леки валяци и без вибрации. Целта е вибрационните въздействия да не предизвикат разрушаването на слабите колоидни връзки между частиците във водонаситения глинестпласт. По-добре пясъкът да остане недоуплътнен отколкото да се разуплътни и „разиграе" глината. След натрупването на 20 - 30 см уплътняването може да продължи със средни валяци и лека степен на вибрациите. Не трябва да се търси ефект на бързо уплътняване на пясъка, а по-скоро на постепенна консолидация на глината. При дебелини над 50 см вече могат да се пуснат по-високи степени на вибрация. Вече достатъчно дебелият пласт, а и постигнатата до момента консолидация на глината са известна гаранция срещу нейното разиграване. Не трябва да има притеснение за недоуплътнените първи пластове от пясъка - с уплътняването на горните пластове те достигат необходимата плътност. Все пак в такива условия трябва много да се внимава със силните степени на вибриране - опитните валякчии обикновено имат усет при такива условия.

Заключение:

Представеният метод за подобряване на слаби земни основи представлява една проста, но перфектна комбинация от познатите техники:

- Изземва се най-меката част от преувлажнената глинеста почва и се замества с несвързани материали с по-добра носимоспособност.
- Чрез пясъчния слой се осъществява отводняване и консолидиране на слабата земна основа. Този слой, също така подобно на геотекстила, предотвратява увличането и изнасянето на фини частици от почвата.
- Частта от пясъка проникнала в мекопластичната глина подобрява консистенцията й -показателят на пластичност т.е. стабилизира я механично и създава едно по-стабилна база за полагания отгоре несвързан материал.

Предимствата на тези технологии са основно в екологическата ефективност и намалена енергоемкост. Влагането на по малко нови материали за изграждане на пътната конструкция

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000343

107

означава по малко взривена маса, по малко разрушена природа, по малко транспортни разходи и изгорени газове, по- малко финансови, технологични и други усилия.

4.Укрепване на откосите и ерозирали участъци:

Освен класическите способи, които се използват за укрепването на пътните откоси и ерозирали участъци включващи:

а). Укрепване с готови стоманобетонни елементи,

б) Биологично укрепване чрез затревяване или засаждане на храсти и дървесни видове,

в)Укрепване на скални откоси със стоманени мрежи:



г) Укрепване чрез фашини, габиони и др.



Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

напоследък все по често се прилага и укрепване с геотекстилни продукти / геомрежи, тъкани, и нетъкани геотекстилни продукти /.

Начините на укрепване могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано в зависимост от конкретните условия на обекта.

д)Укрепване с геосинтетични материали

е)Укрепването на откоси с геосинтетични материали се извършва при различно по продължителност действие на геосинтетика, както следва:

- кратковременно действие - при укрепване и ерозионна защита до вкореняването на засадените растителни видове в повърхностния слой на откоса.

- дългосрочно действие - при укрепване или за ерозионна защита през целия период на експлоатация на строителната съоръжение.

Видът на геотекстилния продукт се определя в зависимост от предназначението на укрепването съгласно следните показатели:

Предназначение	Вид на геосинтетичния материал
Защита на вегетационния пласт (на кореновата система)	тъкан геотекстил, геомрежи, многослойни геотекстили (тип — дюшек)
Ерозионна защита	нетъкан геотекстил, многослойни геотекстили (тип — дюшек), геомрежи за ерозионен контрол
Озеленяване с пръснати семена	тъкан геотекстил, многослойни геотекстили (тип — дюшек)
Хидропосев	всички видове геосинтетици

В зависимост от необходимата дълготрайност се избира вида на суровината на геосинтетичния материал съгласно следните показатели:

Продължителност на действие на геосинтетика	Суровини
Дългосрочно действие (при ерозионна защита през целия живот на	синтетични влакна и плоскости: полиестер (ПЕК); полиетилен (ПЕ); полипропилен

Сътл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000041

съоръжението)	(ПП) - стабилизирани срещу действието на ЦУ-лъчи; полиамид (найлон 6,6) и др.под.
Краткосрочно действие (при ерозионна защита до вкореняване на засадените растителни видове в повърхностния слой на откоса)	естествени влакна и плоскости: юта, кокос, памук, лико, лен, тръстика (камъш); изкуствени влакна (гниещи, хумусообразуващи): целулоза и др.под.

При опасност от ерозия по откоса на изкопа /насип / задължително трябва да се определи характеристичния размер на отворите на геотекстила съгласно БДС EN ISO 12956 и да се спазват изискванията.

Укрепването на откосите с използването на геосинтетични материали се извършва по технология, упомената в специално изготвен за целта проект.

Освен това, при изпълнението на отделните видове работи, е необходимо да се съблюдават и следните изисквания:

- Изпълнителят трябва да спазва стриктно технологията на полагане, предоставена от фирмата-производител или от дистрибутора;

- Геотекстилът трябва да бъде защитен от механични и химични повреди;

- Геотекстилът, който е чувствителен на ЦУ-лъчи, не трябва да се излага продължително време на прякото действие на слънчевата светлина от доставянето му до влагането му в откоса;

- Пластът, върху който ще се полага геотекстила, трябва да бъде без издатини и заострени места, които могат да предизвикат повреда при влагане и експлоатация;

- При полагането трябва да се осигури постоянен контакт на геотекстилния материал с повърхността, без да се допуска разтягане и приплъзване при изгъкнали и хлътнали места;

- Покриването на геотекстилния материал със земна маса трябва да се извърши веднага след полагането му;

- Да се избягва директния контакт на геотекстилни материали от полиестер, които нямат защитно покритие , с бетонови елементи. Не се допуска използването на геотекстили от полиестер без защитно покритие при почва, стабилизация с вар или цимент;

- Платната от геотекстилни материали трябва да са свързани здраво едно с друго, съгласно БДС EN ISO 10321 ;

- Геотекстилните платна трябва се полагат върху линията на наклона на откоса. Страничното припокриване по дължината на производственото направление на геотекстилните платна по линията на откоса трябва да бъде не по-малко от 30 cm;

- Храстите и дървесните видове трябва да се насаждат в предварително направени прорези.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000340

110

Последните трябва да се изпълняват в направление на главното натоварване, т.е. надлъжно по наклона на откоса. Трябва да се избягва изпълнението па кръстообразни прорези;

- Геосинтетичните материали, които поемат по-малки опънни сили от 0,5 KN /m2 трябва да се закрепват в отделни точки с анкери. При необходимост от по-сигурно закрепване се препоръчва напречно поставяне на дървен летви, обхванати с анкери;

- Геосинтетичните материали, които поемат по-големи опънни сили от 0,5 KN / m2 трябва да се закрепват с външна защитна мрежа / стоманена или геосинтетична / с линейно анкериране.

Възможни са различни решения в зависимост от изискванията на конкретния проект използващи геосинтетични материали, материали от двойно усукана мрежа и комбинация между тях.

Проблемите със защита на откосите (изнасянето на повърхностния почвен слой) в зависимост от наклона на откосите могат да се решат с:

- Геоклетъчна система за защита от ерозия (при наклон на откоса до 50 градуса) тя затваря, армира и задържа хумуса и/или друга почва. Необходими елементи за изпълнението

- ✓ почва;
- ✓ геотекстил;
- ✓ перфорирана геоклетъчна система;
- ✓ почва;
- ✓ хумус;
- ✓ озеленяване.
- ✓ защита от ерозия със синтетични рогозки (при наклон на откоса до 35 градуса) осигурява задържане на повърхностния слой почва и последващо озеленяване. Необходими елементи за изпълнението
- ✓ почва;
- ✓ неармирана синтетична рогозка;
- ✓ хумусен слой;
- ✓ озеленяване.
- ✓ защита от ерозия с армирани (синтетични или с двойно усукана мрежа) рогозки (при наклон на откоса до 70 градуса) - осигурява укрепването на стръмни и/ или дълги откоси със система от армирани рогозки и земни анкери и последващо озеленяване. Необходими елементи за изпълнението

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000339

- ✓ почва;
- ✓ земен анкер;
- ✓ армирана рогозка;
- ✓ хумусен слой;
- ✓ озеленяване.

Методи и организация на текущия контрол от Изпълнителя на качеството на почвите, насипните материали, изпълнението на земните работите свързани с тях (насипи и изкопи):

Съществен елемент при изпълнението на земните и насипни работи, както и при горепосочените технологии е правилния подбор на влаганите насипни материали, състава на почвите и настилките за рециклиране техните физико-механични качества, както и постоянния контрол във всеки един етап на реализацията им.

Контрола на изкопните работи включва геодезически измервания за изпълнените профили и/или изкопи за съоражения са изпълнени по линии и наклони съгласно проекта и ъгъла на естествения откос на изграждащите ги почви, за да се гарантира стабилност на откосите. Когато е предвидено в проекта откосите се укрепват и стабилизират. Вслучай на неточно извършени изкопи или укрепвания те се коригират съгласно проекта. Контрола на геометричните размери се осъществява от техническия ръкводител и геодезическото звено със съответните инструменти за измерване (рулетки, нивелири, тотални станции, GPS). Носимоспособността (модулите на еластичност и деформации) се измерват от лабораторните специалисти. След постигане на проектните изисквания и одобряването от Консултанта се започва изпълнението на последващите работи.

Контролирането на качествата на строителните почви по време на строителството се разделя на два етапа:

- преди влагането им в земното тяло,
- след влагането им в земното тяло.

Преди влагането на почвите в земното тяло те трябва да се окачествят по показателите и методите описани в Техническата спесификация. След влагането и обработката на почвите в земното тяло те се изпитват за да се установи качеството на положените пластове. Насипите се изграждат на пластове, чиято дебелина зависи от максималния размер на зърната, наличната уплътнителна техника и изискванията на спесификациите. Проверява се качеството на всеки положен пласт и изграждането на следващия пласт започва след постигане на необходимите показатели за долулежащия пласт.

Качеството на изграждащото се земно тяло се следи чрез контролиране на геометричните размери, дадени в проекта - ширина, дебелина, достигнати нива, наклони, както и на достигнатата степен на уплътнение на почвата. Уплътнението на насипите се контролира чрез определяне на достигнатата обемна плътност на почвата и сравняването й с определената плътност при стандартни условия в лаборатория

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000338

Отношението на двете обемни плътности, изразено в проценти дава стойността на коефициента на уплътнение. Необходимият минимален коефициент на уплътнение обикновенно е 95%. Съществуват различни методи за определяне на обемното тегло на вложената почва и, от там, на коефициента на уплътнение. При насип от скални почви за степента на уплътнение се съди от постигнатия модул на еластичност измерен по метода на натисковата плоча. Обемните плътности се определят чрез пясъчно заместителния метод. Алтернативен метод е измерването на плътността с радиоизотопен уред. Използваните методи зависят от вида на почвата и наличното оборудване. Този контрол се извършва в две направления - визуално и с инструменти и оборудване за контрол на тези работи. При започване на работите се прави опитен участък на който се определят дебелината на всеки един пласт в зависимост от състава му, сляганего му при уплътняванего му с уплътняващата техника(валяци, виброплочи и трамбовки и др.) и достигнатата степен на уплътнение на почвата. Контрола включва, осигуряване на необходимата; дебелина на пласта, зърнометрия и чистота на м-ла (при нужда се отстраняват негодните елементи от него ръчно), които се следят от прекия технически ръководител и геодезист за измерване на достигнатите нива и ширини, определяне на плътността от лабораторните специалисти, доказана чрез съответните изпитвания посочени по горе и съгласно т.II.Б) - Описание на основните материали, т.IV Допълнителна информация - Методи за изпълнение , както и приемането на работите от Консултанта. В случай на отклонение от изискуемите показатели негодните материали се отстраняват и заменят, като както и при неточности в геометрични размери пласта се коригират и/или изпълнява наново,

Дейността по окачествяване на влаганите почви и последващия контрол на вложените и уплътнени материали подлежи на документиране. Документирането е с цел да бъде лесно и точно проследен целият процес по изграждането на земното тяло. Минималните изисквания към процедурата по документирането са дадени в Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Системата по документирането включва:

- описанието на източника, от който е добита почвата,

- местоположението на взиманите проби (дали пробата е взета при добиването на материала или от положения вече пласт),

- получените резултати от измерванията и изпитванията както и имената, длъжностите и подписите на оторизираните лица, извършили измерванията, изпитванията и съставили документите.

Всички документи, съставяни по време на строителството са част от строителните книжа на обекта и служат като доказателствен материал при издаването на обекта с Държавна приемателна комисия. Те се съхраняват определен срок след окончателното приключване на обектите. С тяхна помощ могат да бъдат установени причините за евентуални проблеми при експлоатацията на обектите и необходимите мерки за отстраняване на евентуални дефекти. В редица европейски страни е въведена практиката показателите на вложените строителни почви да се съхраняват неограничено дълго за целите на планирането на ремонтните работи през целия жизнен цикъл на Обекта.

Направата на пътното покритие и избора му в зависимост от степента и функцията на горския път.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000337

43

Обединение „ГП“ ДЗЗД



Според транспортно-експлоатационното си и техническо ниво горските пътища се разделят на четири степени – I, II, III, IV.

Пътищата от **първа степен** имат трайна настилка с асфалтобетоново покритие, която се изпълнява едновременно с изграждането на пътя,

Пътищата **втора степен** са с трайна настилка, покрита с асфалт или асфалтови обработки и се изпълнява едновременно с изграждането на пътя.

Пътищата от **трета степен** имат трайна трошенокаменна настилка.

Пътищата от **четвърта степен** по същество са без настилка (земни пътища). В отделни случаи и на отделни места се допуска направата на стабилизирана земна основа с кариерни материали или минерални свързващи вещества.

Когато експлоатационната им задача, изискванията на Възложителя и съответно проекта изискват трайна настилка с асфалтобетон то изпълнението й ще става по съвременните технологии за производство и полагане на топли асфалтови смеси съгласно ТС и действащи стандарти. Съществен момент е използването на иновативния метод на „тройната нивелета" и изготвен за целта „технологичен проект" с които посредством дигитални уреди и лазерно мерене се осъществява първо точно изпълнение на трошенокаменната настилка и след това прецизно отлагане на проектната повърхнина на асфалтовата настилка, следи се за постигане на, проектната дебелина на пласта и неговото уплътнение.

В случай, че се изисква направа на покрития от повърхностна обработка и пропитка, то в зависимост от натоварването на пътя, неговото състояние и проекта могат да се приложат три основни технологии:

- Повърхностни обработки тип тънко покритие /12-20 тт /

Сътл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000336

То се създава чрез разливане на органично свързващо вещество/ битум или битумна емулсия/,непосредствено след което се разстилат каменнифракции, необработени или предварително обработени с органично свързващо вещество.

В зависимост от интензивността на движението и състоянието на настилката полаганите повърхностни обработки ще бъдат единични и двойни.

Единичната повърхностна обработка включва еднократен разлив на свързващск^най-често битумна емулсия) и еднократно разстилане на каменни фракции. Двойката повърхностна обработка включва двукратно извършване на посочените по-горе операции.

Полагането на повърхностни обработки се извършва при температура на въздуха не по-ниска от 5°С на сянка. Не се работи по време на дъжд, тъй като водата измива емулсията от каменните фракции и настилката.

Работните операции и тяхната последователност при единичната повърхностна обработка са както следва:

1. Отстраняване на разрушеното покритие и почистване от несвързани и слабосвързани зърна, кал, прах и други замърсявания.
2. Разлив на битумна емулсия в определено количество.
3. Разстилане на фракция върху разлива.
4. Валиране с пневматичен или в краен случай с лек стоманобандажен валяк с оглед на тяхното наместване и трайно залепване на повърхността на настилката.
5. Повърхностните обработки се изпълняват най-често за покрития върху трошенокаменни настилки и за възстановяване на съществуващи стари асфалтови покрития.
6. Върху единичната или двойна повърхностна обработка може да се извършва запечатка - разливане на битум в количество 0,9 l/m2, разстилане на пясък 0-4 mm и валиране.

Видът на използваните повърностните обработки и изискванията, към минералните материали и свързващото вещество се посочват в съответните Технически спецификации и Технически изисквания за повърхностни обработки с битумни емулсии - ГУП, 1996 г.

Когато за свързващо вещество при повърхностните обработки се използва битумна емулсия, разлива може да се извършва и върху влажна повърхност на пътната настилка. В този случай се допуска и използването на влажни каменни фракции. Каменната фракция се разстила равномерно веднага след разлива на емулсията. Разстилането трябва да приключи не по-късно от началото на разпадането на емулсията, тъй като в противен случай свързващото вещество няма да слепи каменните зърна помежду им и с повърхността на покритието. Показател на разпадане на емулсията е промяната на цвета й от кафяв на черен и пълно изсушаване на повърхността на разстланите каменни фракции от отделената от емулсията вода. За да се избегне стичане на емулсията при остри криви и надлъжни наклони по-големи от 5 % се препоръчва разлива на битумна емулсия при единична повърхностна обработка и първи разлив па

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000335

двойна повърхностна обработка да се извършва на два пъти: първия път - 30 %, а втория път -70 % от разходната норма. Върху всеки пласт разстлана фракция се извършва валиране с пневматичен валяк с 4 до 6 преминавания в точка, като валирането започва веднага след разстилането на фракцията. Движението се пуска след завършване на валирането на последния разстлан пласт, но не преди да се е разпаднала емулсията, като скоростта на превозните средства се ограничава на 40 кгп/п за първите 2-3 дни. След направата на повърхностната обработка в продължение на една-две седмици трябва да се полагат грижи при дообработването от движението на положените пластове. Каменната фракция, изхвърлена от движението към краищата на настилката, трябва редовно да се размита по повърхността на настилката, до пълното П оформяне, като свободния каменен материал се събира на банкета и се извозва. Стари повърхностни обработки се подновяват със същия размер каменна фракция, с която са изпълнени. Изключение правят тези, приготвени с фракция 16-20 mm, които се ремонтират с фракция 12-16 mm, с оглед предотвратяването на стичането на емулсията.

- Повърхностни обработки тип слъри сийл / битумен шлам /.

Тънко покритие, което представлява смес от битумна емулсия, каменно брашно, дребнозърнеста фракция и / или пясък в определено съотношение.

Сместа се произвежда и полага на студено. Покритията тип слъри сийл обикновено се полагат с дебелина от 3 до 6 mm в един слой. Възможно е полагането да се извърши в два слоя, като първия се използва за изравнителен, а с втория се постига хомогенна текстура на повърхността.Използва се анионен или катионен тип емулсия, в зависимост от вида на избраните минерални материали. По-често се използва катионна емулсия с минерални материали от ерупгивен произход. Техническите изисквания към материалите и сместа се посочват в съответните Технически спецификации.

Покритието може да е смес и от полимер-модифицирана битумна емулсия, минерални фракции, минерален пълнител, вода и други добавки, в подходящо съотношение. Същите трябва да са добре разбъркани и разстлани върху повърхността за полагане в съответствие със спецификацията. Битумната емулсия трябва да бъде полимер-модифицирана битумна емулсия съответстваща на изискванията специфицирани в AASHTO M208 или ASTM B2397 за CSS-1h.

Използваната минералната фракция трябва да бъде от тип и зърнометрия специфицирана за използуване в микр о покритието. Фракцията трябва да бъде произведена от трошен камък като гранит, шлака, варовик или друга висококачествена фракция или комбинация от споменатите. За да се осигури изцяло натрошаването, 100% от началната фракция трябва да бъде по-голяма от най-голямата фракция по зърнометричната крива, която ще се използува. Зърнометрията на рецептата трябва да бъде в рамките на желания тип. След като бъде представена (същата, на която е базирана и рецептата), процентът на преминали количества не трябва да превишава посоченият толеранс на депото, съгласно ТС, за всяко отделно сито и да. бъде в рамките на зърнометрията на типа. Препоръчително е процентът на преминали количества да не бъде в края на горната граница на едното и в края на долната граница на другото сито за всеки две последователни сита. Фракцията ще се приема на мястото на обекта, на депо или когато е натоварено на транспортната единица за доставка на полагащата машина. Депото ще се приема на базата на 5 зърнометрични теста съгласно стандарта AASHTO T2 (ASTM D 75).

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

ПППЗЗ4

Минералният пълнител, ако се изисква, трябва да бъде от някой познат вид или невъздуховъвличащ Портланд цимент или хидратна вар която е без бучки. Може да бъде приет с видима инспекция. Типа и количеството на необходимия минерален пълнител ще се определя от лабораторно изготвената рецепта и ще се счита като част от пресевния анализ на фракциите. Увеличаване или намаляване с по-малко от един процент (1%) може да се разреши, когато се полага покритието и се установи, че е необходимо за подобряване на консистенцията или времето за свързване.

Преди започване на работа Изпълнителят трябва да представи рецепта обхващаща специфичните материали, които ще бъдат използвани в проекта. Тази рецепта се изготвя от сертифицирана лаборатория и се одобрява от Възложителя.

Машината за полагане представлява обикновен миксер със собствено задвижване, съставен от въртящ се лопатков вал на две оси и извеждащ разбъркания продукт в автоматизирана последователност. Машината за полагане на покритието осигурява непрекъснат поток при разбъркването и да има възможност точно да доставя и да определя количеството на фракцията, битумната емулсия, минералния пълнител, добавките за контрола на свързването и вода. Тя е снабдена с достатъчно място за складиране на фракцията, битумната емулсия, минералния пълнител, добавките за контрола на свързването и вода; и да поддържа адекватна доставка до устройствата за контрол на пропорциите.

Покритието не се полага, когато температурата или на въздуха или на настилката е под 10°C и продължава да спада, но може да се полага когато и двете температури, на настилката и въздуха, са над 7°C и се покачват. Няма да се полага микропокритието когато в рамките на 24 часа има възможност то да замръзне.Покритието не би трябвало да се полага, когато метеорологичните условия задържат пускането на трафика над определено разумно време.

Непосредствено преди полагането на покритието, повърхността трябва да бъде почистена от всякакви материали, като петна от напоси, растения и други нежелани материали. Всякакви стандартни методи за почистване са приемливи. Ако се използва вода при почистването, пукнатините трябва да са изсъхнали напълно преди полагане на покритието.

При нормални обстоятелства свързващ разлив не се изисква, освен ако основата, върху която ще се полага не е изключително суха и изхабена. Ако се изисква свързващ разлив то той се изготвя от една част битумна емулсия и три части вода и се прилага със стандартен дистрибутор. Битумната емулсия трябва да бъде SS или CSS подобни. Дистрибутора трябва да може да полага равномерно в количество от 0.19 до 0.38 l/m2. Разливът трябва да има възможност да изсъхне напълно преди полагането на микропокритието. Ако е нужен свързващ разлив то той трябва да бъде предписан в проекта.

- **Покритията от пропитки**

представляват лек тип покрития, които обикновено имат дебелина от 40 до 80 мм.

Технологията на тяхното изграждане включва:

1.Разстилане на каменна фракция (12-31,5 mm) в количество 4,5-5,2 m3 / 100 т2.

2.Уплътняване с пневмоколесни или статични валяци.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000333

3.Разлив на горещ битум (140-160° С) или емулсия в количество 3,0 -3,2 / m2 до нивото на положената фракция, така че тя да бъде цялостно покрита с емулсия без излишък /да няма по повърхността слой от битумна емулсия.

4. Полагане на фракция 4-12 mm в количество 1,0 - 1,2 m3 /100 m2 и уплътняване с пневмоколесни или статични валяци. Тя се валира до избиване на битума или емулсията на повърхността и до нейното разпадане /промяна на цвета й от кафяв на черен/. При поява на значителна част от битум на повърхността, по нея се посипва отново от същата фракция за поемането на този битум.Изискванията към минералните материали и свързващото вещество, от които се приготвят пропитките, се посочват в съответните Технически спецификации.

Най-често върху пропитките се извършва единична повърхностна обработка. Ремонтът трябва да се извършва при температура на въздуха не по-ниска от 15°С. Не се работи по време на дъжд, тъй като водата измива емулсията от каменните фракции.

След завършване на ремонтните работи, движението се пуска при намалена скорост до 50 km/h, като ограничението се премахва на следващия ден.

Г) Описание на мерките за опазване на околната среда в процеса на строителство на горски автомобилни пътища и транспортна техническа инфраструктура към тях .

I.Нормативна уредба.

За опазване на околната среда при строителството на горските автомобилни пътища и транспортна техническа инфраструктура към тях ние ще спазваме изискванията на следната нормативна уредба:

• ЗАКОН ЗА ГОРИТЕ (ЗГ) (обн., ДВ, бр. 19 от 20П г.; изм., бр. 43 от 2011 г. и бр. 38, 60, 82 и 102 от 2012 г.)

• Правилник за прилагане на Закона за горите, приет с ПМС № 80 от 1998 г. (обн., ДВ, бр. 41 от] 998 г.; изм. и доп., бр. 74 от 2002 г.; попр., бр. 79 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 31, 48 и 101 от 2003 г., бр. 39 от 2004 г., бр. 98 от 2005 г,, бр. 54 от 2006 г., бр. 62 от 2007 г., бр. 71 и 89 от 2008 г., бр. 76 от 20! О г. и бр. 7 от 2011 г.)

• НАРЕДБА № 5 от 31 юли 2014 г. за строителството в горските територии без промяна на предназначението им.

• Наредба № 1 от 2004 г. за борба с ерозията и свлачищата в горския фонд и строежът на укрепителни съоръжения (обн., ДВ, бр. 7 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 65 от 2006 г.)

• ЗАКОН ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА (ЗООС) (обн., ДВ, бр. 91 от 2002 г.; попр., бр. 98 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 86 от 2003 г., бр. 70 от 2004 г., бр. 74, 77, 88, 95 и 105 от 2005 г., бр. 30, 65, 82, 99, 102 и 105 от 2006 г., бр. 31, 41 и 89 от 2007 г., бр. 36, 52 и 105 от 2008 г., бр. 12, 19, 32, 35, 47, 82, 93 и 103 от 2009 г, бр. 46 и 61 от 2010 г., бр. 35 и 42 от 2011 г. ибр. 32,38, 53 и 82 от 2012 г.)

• Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

с ПМС № 59 от 2003 г. (обн., ДВ. бр, 25 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 3 от 2006 г,, бр. 80 от 2009 г., бр. 29 от 2010 г., бр. 3 от 2011 г. и бр. 94 от 2012 г.); публ. без поел. изм., БСА, бр. 4 от 2010 г.

• ЗАКОН ЗА БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ (обн., ДВ, бр. 77 от 2002 г.; изм., бр. 88 и 105 от 2005 г., бр. 29, 30, 34 и 80 от 2006 г., бр. 52, 53, 64 и 94 от 2007 г., бр. 43 от 2008 г., бр. 19,.80 и 103 от 2009 г.з бр. 62 и 89 от 2010 г., бр. 19 и 33 от 2011 г. и бр. 32, 59 и 77 от 2012 г.) » Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите па опазване на защитените зони, приета с ПМС № 201 от 2007 г. (обн., ДВ, бр.73 от 2007 г.; изм., бр. 81 от 2010 г., бр. 3 от 2011 г. и бр. 94 от2012 г.)

• ЗАКОН ЗА ВОДИТЕ (ЗВ) (обн., ДВ, бр. 67 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 81 от 2000 г., бр, 34, 41 и 108 от 2001 г., бр. 47, 74 и 91 от 2002 г., бр. 42, 69, 84 и 107 от 2003 г,, бр. 6 и 70 от 2004 г., бр. 18, 77 и 94 от 2005 г., бр. 29, 30, 36 и 65 от 2006 г.; попр., бр. 66 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 105 и] 08 от 2006 г., бр. 22 и 59 от 2007 г., бр. 36, 52 и 70 от 2008 г., бр. 12, 32, 35, 47, 82, 93, 95 и 103 от 2009 г., бр. 61 и 98 от 2010 г., бр. 19, 28, 35 и 80 от 20П г. и бр. 45, 77 и 82 от 2012 г.)

• Наредба № 3 от 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, угвърждаване и експлоатация на санитар но-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (ДВ. бр. 88 от 2000 г.); публ., БСА, бр. 10 от 2000 г.

• ЗАКОН ЗА ЗАЩИТЕНИТЕ ТЕРИТОРИИ (обн., ДВ, бр. 133 от 1998 г.; изм. и доп., хбр. 98 от 1999 г., бр. 28, 48 и 78 от 2000 г., бр. 23, 77 и 91 от 2002 г., бр. 28 и 94 от 2005 г., бр30 и 65 от 2006 г., бр. 24 и 62 от 2007 г., бр. 36 и 43 от 2008 г., бр. 19, 80 и 103 от 2009 2011 г. ибр. 38 от 2012 г.)

• Наредба за разработване на планове за управление на защитени територии, приета с ПМС №7 от 2000 г. (обн., ДВ, бр. 13 от 2000 г.; изм., бр. 55 от 2012 г.)

• ЗАКОН ЗА ЧИСТОТАТА НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ (ЗЧАВ) (обн., ДВ, бр. 45 от 1996 г.; попр., бр. 49 от 1996 г.; изм. и доп., бр. 85 от !997 г., бр. 27 от 2000 г., бр. 102 от 2001 г., бр. 91 от 2002 г., бр. 112 от 2003 г., бр. 95 от 2005 г,, бр. 99 и 102 от 2006 г., бр. 86 от 2007 г., бр. 36 и 52 от 2008 г., бр. 6, 82 и 93 от 2009 г., бр. 41, 87 и 88 от 2010 г., бр. 35 и 42 от 2011 г. и бр. 32, 38, 53, 54, 77 и 102 от 2012 г.)

• Наредба № 14 от 1997 г, за норми за пределно допустимите концентрации на вредни вещества в атмосферния въздух на населените места (обн., ДВ, бр. 88 от 1997 г.; изм., бр. 46 от 1999 г., бр. 8 от 2002 г, и бр', 14 от 2004 г.)

• ЗАКОН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ (ЗУО) (ДВ, бр. 53 от 2012 г.)

• Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 277 от 2012 г. (ДВ, бр. 89 от 2012 г.)

II.Отговорност.

Имаме внедрена система ISO 14001:2004 за управление на околната среда с надлежно разработени процедури и мерки по отношение опазването, съхранението и благоприятното развитие на околната среда. Всички членове на дружествените колективи отговорно изпълняват задълженията си по разписаните процедурни правила и мерки.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000331

Обединение „ГП“ ДЗЗД

Основна цел на политиката по околна среда на обединението е ефективно и ефикасно управление на всички идентифицирани процеси, оказващи влияние върху околната среда.

Ръководствата на дружествата и ръководството на обединението официално декларират своята ПОЛИТИКА ПО УПРАВЛЕНИЕ НА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА, която е насочена към предотвратяване на деградацията па околната среда, към нейното възстановяване и запазване.В този смисъл провеждаме активна и целенасочена политика по:

1.Управление на оценените аспекти въздействащи върху околната среда;

2.Извършване на периодични екологични прегледи, с анализ на въпросите, свързани с околната среда и въздействието върху нея, при изпълнение на строително монтажните работи, свързани с конкретни строителни обекти и етапи от изпълнението им. Контрол и управление на аспектите въздействащи върху околната среда;

3.Постигане на резултатност спрямо околната среда, изразена в измерими резултати от управлението на аспектите на околната среда.

4.Анализ на провежданите мерки за опазване на околната среда и оценка за тяхната ефективност и /резултатност;

5.Периодичен анализ на националните и международни нормативни документи, оценка за отражението им върху извършваната от дружеството дейност. Непрекъснат контрол за изпълнението на всички задължения, наложени от този вид документи.

Ръководството и персонала на дружествата в обединението поемат ангажимент за спазване на всички нормативни изисквания свързани с околната среда и целенасочен стремеж за предотвратяване замърсявания и ненакърняване на околната среда, водене на политика за подобряване на екологичната среда, за положително въздействие и съхранение за идните поколения.

Обучението и квалификацията на персонала, изпълнението на дейностите по изграждането на строителните обекти спазвайки стриктно процедурите от системата за управление на околна среда са предпоставки за постигане на значителна удовлетвореност от страна на нашите клиенти, потребители и общество. Система за управление на околната среда на дружеството е описана в Наръчника по околна среда, процедурите към него и е адекватна на изискването на международния стандарт ISO 14001:2004. Сертифициращите органи упражняват нужния мониторинг, по спазването на процедурните правила на системите за управление на качеството, безопасни условия на труд и опазване на околната среда. Основната политика по околната среда, наръчникът и всички документирани процедури и регламенти са задължителни за изпълнение от целия персонал, работещ в дружеството.

Нашето непоколебимо желание да завоюваме доверието и вниманието на всички заинтересовани страни, да съградим една ясна политика и планирана стратегия, чиято цел е непрекъснато подобряване качеството по контрола на производството, условията на труд както и опазване на околната среда, която политика е абсолютен приоритет за дружествата.

В качеството си на представляващ обединението поемам ангажимент и лична отговорност да осигурявам всички необходими ресурси за изпълнение на поставените цели и очертаните политики.

При изпълнението на поръчката проектиране и строителство на горски автомобилни пътища и транспортна техническа инфраструктура към тях за нуждите на Южноцентрално държавно

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000330

120

предприятие", ще бъдат сведени до минимум последиците от неблагоприятно въздействие над околната среда, респективни и риска за увреждане на живота и здравето на хората, растителните и животинските видове. Изпълнението на строителството ще протече при спазване на набелязаните в проекта мерки и изисквания за опазване и съхранение на околната среда и в съответствие с направена оценка за въздействие. Ще се управляваме рисковете за неблагоприятно въздействие и ще се стремим към положително въздействие за население, животински и растителен свят, води, почви, атмосферен въздух, ландшафт, културно и историческо наследство.

III.Анализ на възможните екологични въздействия от изпълнението на СМР.

Анализът е базиран на съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и тяхното евентуално развитие и равновесие при изпълнението на строителството. Дефинирани са основните проблеми, изводи и мерки за ограничаване на отрицателните въздействия.

1.Положително въздействие

Строителството на горски пътища ще допринесе до създаването на по-добри условия за управлението на горите, тяхното опазване планови залесявания и дърводобив. Горската пътна инфраструктура ще осигури възможност за по бърз достъп при необходимост от справянето с горските пожари. С използването на тези пътища значително ще съкрати времето за достъп до извличаната дървесина и засаждането на нови фиданки. Ще се намалят и разходите за тези дейности.

Очаква се да се осъществи и положително влияние върху развитието на местния туризъм в регионите. Горките пътища са изключително добра база за туристически преходи сред чиста и хубава природа на чист въздух. Околната среда е важен фактор за човешкото здраве и качество на живот.Откриването на временни работни места за периода на строителните работи е предпоставка за социално-икономическото стабилизиране на съответния район.

2.Неблагоприятно въздействие

По време на строителството неизбежно ще бъдат засегнати територите, които попадат в близост до строителните обекти. Негативното въздействие ще се изрази в увеличени емисии на определени вредни вещества /изгорели газове/ , общи и фини прахови частици и други замърсители, дължащи се на работата на строителни машини по земно-изкопни и транспортни дейности, товаро-разтоварни работи на земни маси и насипни строителни материали, трамбоване на пластовете и др.

Отрицателно въздействие върху ландшафта, природните хабитати на редките видове и върху културното наследство може да се очаква на един по-късен етап по време на експлоатацията на горските пътища, в резултат на аварии, и/или инциденти.

Шума от строителните машини може да доведе до нарушаване на комфорта на животинските обитатели на гората и да ги принуди да потърсят съседни територии. С приключването на строителните дейности ще се установят новите условия. Ще остане шума на преминаващите машини имащи отношение към управлението на гората. Този шум ще бъде значително по малко и се очаква да

Стефан Соколов... Сългл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000329

не е сериозна пречка за животните.

3.Отрицателни въздействия по време на строителството-мерки за ограничаването и недопускането им

Отрицателните въздействия по време на строителството са главно преки, временни (в рамките на строителния период), краткотрайни и локализирани, и без кумулативен ефект. Анализирайки предвидените за изпълнение строителство идентифицираме следните възможни аспекти на отрицателно въздействие върху околната среда;

а) от естеството на предвижданите работи

Разполагането на материали и машини на строителната площадка. Създаване на временни депа за строителни отпадъци и излишни земни маси. Нарушения в транспортния трафик и свързаните с тях неудобства за населението.

b)от вида на използваните материали

По време на строителството може да се очаква повишаване на нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух, при неприлагане на предпазните мерки при транспортиране, съхранение и полагане на използваните инертни материали.

с)от отпадъчните материали от строителството и от строителната площадка

Отпадъците, генерирани по време на строителството на всеки от строителните обекти, са: битови, строителни и гориво-смазочни материали, и с малка вероятност - опасни (бои и разредители).

Битовите отпадъци от строителните работници на обекта ще се третират отпадъците от населението за обекти в урбанизираните територии. Не се предвижда разкриване на столови и кухни. За обекти извън населените места тези отпадъци ще се събират в контейнери на строго определени места/ и ще се извозват на най-близко разположено депо.

В категорията на строителните отпадъци за обектите на поръчката попадат: изкопаните земни маси, остатъчни количества бетон, трошен камък,асфалт,бетонови отломки от ремонтирани съоръжения, повалена растителна маса - дървета, клони от дървета и храсти попадащи в обхвата на пътя. Изкопаните материали няма да се изсипват в реките и водните потоци. Ще се складират и разриват на съгласувани с възложителя места, на конто да не се създават потенциални опасности за тяхното преместване в реките и водните потоци. Повърхностния почвен слой се складира на купчини, по начин позволяващ бъдещото му използване зарехабилитания на терена.

В реките няма да се разливат цимент или бетон.

Поваленатa дървесна маса ще сортира и складира за извозване и трайно оставане на посочени от възложителя места. Дребната дървесина, клони и храсти ще се надробява машинно. Ще се осигури възможност компостираната маса да се предлага за направата на пелети или да се разтила за обогатяване и подобряване на структурата на земните пластове, Повалени клони, дървета и храсти ще се отдалечават от реките и горските потоци за да се предотврати образуването на бентове и нарушаване на естественото им протичане.

Презареждането с гориво и поддръжката на пътно строителните машини, няма да се прави в

Стефан Соколов.. Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000328

близост до чувствителни места, с оглед предотвратяване разливането на гориво и масло сред природата и попадането им във водните потоци и реките. Ще се извършва от оторизирани работници, чрез специализирани автомобили за превоз на горива и смазочни материали, или на най-близките бензиностанции. В случай на допустат разлив незабавно същият ще се третира с дървени трици, ще бъдат събрани увредените почви и трици и превозени за допълнителна обработка от специализираните фирми.Всички крайпътни карнери, изкопи за добив на чакъл и местата за натрупване на остатъчни материали ще се планират и проектират така, че да са визуално ненатрапчиви и да способстват за намаляване на почвената ерозия, движението на земни маси, влошаването качествата на водите. При завършването на строежа /конкретния обект/, когато те повече не са необходими, ще бъдат положени грижи за рехабилитацията им и тяхното максимално сливане с околната среда.

Кариерите и изкопите за добив на материали необходими за строежа на пътищата, ще се разполагат така, че да отстоят на известно разстояние от реки, водни потоци, канали и крайречни зони, за да се намали неблагоприятното въздействие върху тях;

Депата за натрупване на остатъчни материали ще се изграждат на места, където риска от почвена ерозия, движение на земните маси и влошаване качеството на водите е минимален.

В процеса на изграждане на крайпътните каменоломни и изкопите за добив на строителни материали, повърхностният воден отток се разсейва в незасегнати от строителството райони покрити с растителност. Когато оттокът е концентриран, се предприемат мерки за насочването му към "задържащи" райони, за предпазване от директното му оттичане във водните потоци и дренажни линии.
Всички крайпътни изкопи за добив на строителни материали ще се използватпоначин,позволяващ последваща рехабилитация и вземащ в предвидпостепеннатаизчерпаемостна материалите. Когато такъв източник бъдеизчерпан и изоставен,той ще бъде рахабилитиран.Рехабилитацията включва: разчистване от отпадъци и боклуци,подравняване на наклони, разстилане на предварителни натрупваната на купчини,почва и озеленяване с подходящи видове;
Ще се полагат подходящи грижи за възстановяване на района чрез намаляване на опасността от надвиснали и неукрепени скали.

Изпълнителят ще предприеме всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на пътищата, намиращи се встрани от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта.

4.Атмосферен въздух

Работа със строителна механизация и транспорта предполага на всеки строителен участък замърсявания от прах и отработени газове. При преминаването на механизацията и транспортирането на материалите през градската среда, ще се предприемат необходими мерки замърсяването в населените места и територии да не надвиши пределно допустимите концентрации.

5.Шум и вибрации

При строителството на въздействие по отношение на фактора шум ще бъдат подложени: населението в населените места, през които ще преминава строителната механизация и превоза на материачи, хората живеещи в близост да строежите,животните и птиците обитаващи гората в близост

Стефан Соколов.. Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000327

123

до строителните обекти.

Регламентираните гранични стойности за шум са различни, в зависимост от предназначението им. Жилищни зони: ден - 55 dB(A), вечер - 50 dB(A) и нощ - 45 dB(A). Централни градски части и територии, подложени на въздействие от интензивен автомобилен трафик: ден - 60 dB(A), вечер - 55 dB(A), нощ - 50 dB(A). Зони за учебна дейност и такива за отдих: ден - 45 dB(A), вечер - 40 dB(A), нощ – 35 dB(A). Зони за лечебни заведения: ден - 45 dB(A), вечер - 35 dB(A), нощ - 35 dB(A).

Източници на шум при изпълнението на поръчката са различните транспортни и строителни машини и агрегати като: багери, челни товарачи, булдозери, грейдер, машина за рязане на асфалт, пътна фреза, трамбовъчна машина, валяци, компресори, товарни автомобили, с нива на шум в границите на 80 dB(A) -92 dB(A). В близост до работещите машини могат да се очакват нива на шум с над граничните стойности. Въздействието на високите шумови нива е за ограничен период от време - до завършване на работата за съответния горски път.

Нарастване на общото акустично натоварване в района на строителните дейности се регистрира и при работа на празен ход на строителните и транспортни машини.

6.Води

Не е предвидено при изпълнението на СМР изпускане на отпадни води с надморено съдържание на хлор и хлорни реагенти в открити водяи течения. Предвижда се при направата на насипите, трошенокаменната настилка и асфалтовите настилки използване на вода при уплътняването и за оросяване за намаляване отделянето на фини частици при движение по черни пътища. За тези нужди няма да се ползва питейна и пречистена вода, както и замърсена такава.

7.Почви

Ерозията, наводненията, срутищата и свлачищата са фактори, които могат да провокират екологични проблеми, както по време на строителните работи, така и в процеса на експлоатация. Отводняванията и укрепванията ще се изпълнят съгласно одобрения, от възложителя работен проект. При необходимост и геоложки изненади ще се търсят проектантски решения за изпълнение на укрепванията и отводняванията.

8.Растителен свят и Животински свят

Към настоящия момент не разполагаме с данни обект от поръчката да попада в Натура 2000 места, както и дали се засягат и унищожават редки и застрашени видове. Съгласувано с Възложителя и строителният надзор ще бъдат уточнени възникнали проблеми и ще се търсят решения. Почистването на пътните трасета от дървета и храсти ще се извършва само по утвърдения проект. Няма да се засягат растителни видове извън проекта.

Към настоящия момент не разполагаме с информация в района на строителните площадки да има застрашени животинските видове, В процеса на изготвяне на работните проекти детайлно ще бъдат проучени проблемите на животинските видове в конкретния район и ще бъдат набелязани

Стефан Соколов.. Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000326

адекватни мерки за, прилагане при изпълнение на строителството, с което да се наруши екологичното равновесие.

IV.Мерки за намаляване на отрицателното влияние върху околната среда, които са отнесени към потенциалните въздействия и ще бъдат приложени по време на изпълнението на проекта:

- ✓ Строителните отпадъци се депонират на съответните определени с разрешителни депа.
- ✓ Земните маси, както в урбанизираните територии, така и тези извън населените места, се депонират временно по трасетата, след което при необходимост и доказано качество, се използват за обратна засипка. Излишните изкопни маси /земни и скални/ се предават на заинтересовани лица или се депонират трайно на депа посочени от възложителя. Депата се разриват и подравняват.
- ✓ Отнетия хумус в началото на строителството се съхранява на временни депа. След приключване на строителството се използва за рекултивация на засегнатите терени.
- ✓ За зареждане с гориво-смазочните материали се използват най-близко разположените автобази и бензиностанции. Зареждане на машини на обекта с гориво се допуска само от оторизирани работници със специализирани автомобили.
- ✓ При евентуално генериране на опасни отпадъци се сключва договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране. Към настоящия момент има сключени договори за предаване на отработени масла и амортизирани акумулатори.
- ✓ Транспортните схеми в населените места за извозване на отпадъците до депата се съгласуват с общините.
- ✓ За ограничаване на въздействието основно в работната среда и върху населението е необходимо да се предприемат съответните мерки: оросяване на пътищата, контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта.
- ✓ Вода за питейни нужди на строителната площадка се осигурява с водоноски или бутилирана.
- ✓ Против теч на масла ще се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините.
- ✓ За битово-фекалните води се използват химически тоалетни.
- ✓ За предотвратяване замърсяване на местните пътища от републиканската и общински пътни мрежи ще се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. Транспортните средства се измиват на определените за тази цел места.

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

ПП325

- ✓ Транспортните материали запрашващи атмосферния въздух ще се овлажняват и покриват в превозващите ги самосвали.
- ✓ Извършването на взривни работи ще се извършва по специален проект, съобразен с размножителния период на животните и запазване на прилежащата растителност.
- ✓ При изпълнението на СМР унищожаването на дървесна растителност и храсти да бъде във възможните минимални размери, съгласно работния проект и след съгласуване с компетентния орган.
- ✓ В случай на разкриване на археологически находки при изкопите се информира Възложителя, Консултанта и компетентните власти. Строителството временно се спира до определяне на тяхната значимост и необходимост от съхранение.
- ✓ Строителната дейност ще се ограничава в рамките на светлата част от денонощието.
- ✓ Използваните машини и агрегати ще се поддържат в добро техническо състояние.
- ✓ Ауспусите на транспортните и строителни машини ще се снабдяват с шумозаглушители.
- ✓ Не се допуска работа на празен ход на транспортните и строителни машини.
- ✓ С оглед ограничаване на вредното въздействие от неблагоприятни климатични условия работниците се снабдяват с подходящо за сезона работно облекло.
- ✓ Работниците се снабдяват с лични предпазни средства - каски, антифони, антивибрашонни ръкавици, предпазни колани и др., в зависимост от спецификата на работа.
- ✓ Разработване и въвеждане в трудовия процес задължителните регламентирани почивки съгласно разпоредбите на Кодекса на труда.
- ✓ Използването на инертни материали, бетонови смеси и асфалтови смеси ще става само от предприятия, които притежават съответния лиценз за извличането и производството им.
- ✓ По отношение на отпадъците, във всички етапи на строителството, ще се изпълняват изискванията на НАРЕДБА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 277 от 5.11.2012 г., обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г,, в сила от] 3.11.2012 г. и НАРЕДБА за опаковките и отпадъците от опаковки , приета с ПМС № 271 от 30.10.2012 г., обн., ДВ, бр, 85 от 6.11.2012 г., в сила от 6.11.2012 г.
- ✓ Не се допуска паленето на огън на открито и обхвата на строителната площадка. Не се предвижда ползване на огън при изпълнението на СМР , но при изключителна

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000324

необходимост от запалване на огън същото ще бъде под постоянен контрол и предварително проверени средства за гасене на пожари.

- ✓ Поддържане на средствата за гасена ш пожари в готовност и ш разположение за ползване.
- ✓ В дружеството има утвърдени и съгласувани със съответните органи организационен план за защита при бедствия и провеждане на спасителни и неотложни аварийно възстановителни дейности и работи при бедствия, аварии и катастрофи. Във връзка с плана са разработени и инструкции за безопасна работа при извършване на видовете строително монтажни работи, при работа с механизацията и техническото оборудване използвани на строителните обекти.

II. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

А) Безопасни условия на труд

БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗЕМНИ РАБОТИ

• Земните работи в зоните на подземните проводи или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията.

• В случаите, когато е невъзможно да се определи точното местонахождение на подземните проводи или има съмнения за верността на подземния кадастър, се изкопават ръчно шурфове, перпендикулярни на трасето на подземния провод, за установяване на действителното местоположение и вида на проводите.

• Преди започване на земните работи предприятието изпълнител да осигурява означаването върху терена или на подходящо място със знаци или надписи разположението в план и дълбочина на съществуващите подземни проводи или съоръжения.

• В зоните на подземни инсталации или съоръжения земните работи да се извършват под непосредственото ръководство и контрол на техническия ръководител или бригадира на съответните СМР.

• Земни работи в горепосочените условия да се извършват ръчно с права лопата. Кирки могат да се използват като помощно средство само при извършване на земни работи в защитени с кожух подземни проводи или защитени с бетонови или стоманобетонни стени подземни съоръжения.Земни

работи в непосредственост до съществуващи сгради или съоръжения да се извършват въз основа на ПОИС, респективно РПОИС, включващ конкретно проектантско решение и технологични указания за изпълнението на земните работи.

• При ръчно изпълнение на изкопи с вертикални стени и без укрепване да се спазват инструкцията на Правилата за приемане на земни работи и земни съоръжения.Работите с укрепителните елементи да се извършват съгласно инструкция по БХТПБ.

• Демонтирането на укрепването на изкопите да се извършва по нареждане и указания на техническия ръководител на СМР отдолу-нагоре, следвайки темпа на засипване на изкопа, като броят на еднократно демонтираните хоризонтални талпи или плаща да не надвишава 3 броя. Ако демонтирането на укрепването продължава да създава опасност за работниците и за съоръженията в изкопите, техническият ръководител на СМР да уведоми ръководството на предприятието, което може да разпореди укрепването да бъде изоставено и засипано, при положение, че е невъзможно безопасното му демонтиране.

Преди започването на изкопни работи ще се направят проучвания за да се установи наличие на подземни инсталации (кабели, газопроводи, водопроводи и др.). При наличието на такива, изкопите ще се извършват ръчно, в присъствието на представител от ведомството което ги експлоатира и под прекия контрол на техническия ръководител.

• Откосите на изкопите ще се изпълняват съгласно проекта за изпълнението им.

Преди започване на работа, изкопът ще се предпази от навлизане на повърхностни води. При наличие на подпочвени води ще се приложат мероприятия за понижаване на нивото им, а изкопа ще бъде укрепен съгласно проекта.

• Изкопите ще бъдат ограден, сигнализирани и осветени нощно време.

• Изкопни работи ще се извършват под прякото ръководство на технически ръководител.

Взривни работи (ако са необходими) ще се извършват само от квалифицирани и удостоени за това специалисти.

• При взривяване не се допуска работниците в обекта да останат на открито на разстояние по-малко от 300 м.

• Съхраняването на взривните материали ще става в специални обезопасени складове далеч от населени места.

• Изкопите с вертикални стени без укрепване се разрешават само при почви с естествена влажност и при липса на подпочвени води. В тези случаи дълбочината на изкопа не трябва да превишава:

в сухи, песъчливи и чакълести почви 1,0 м;
в песъчно-глинести почви 1,25 м;
в глинести и льосови почви 1,50 м;
в особено плътни неспоени почви 2,00 м.

Изкопаването на широки и тесни изкопи без откоси (с отвесни стени) или с голям ъгъл на откоса

Стефан Соколов.... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000322

128

трябва да се извършва с подпиране стените на почвата. При дървено укрепване подпорите се правят от дъски с дебелина 0,05 м, поставени плътно до стената на тесния или широкия изкоп и притиснати към нея през 1,5-2.0 м с вертикални подпори, които се разпъват с хоризонтални разпонки. Разпонките се поставят вертикално през 0,60-1,0 м и се правят от греди. Те стъпват върху подложки, закрепени към подпорите. Горната дъска на подпорите трябва да излиза из тесния или широкия изкоп най-малко 0,15 м.

•Укрепването на тесни изкопи с дълбочина до 5,0 м трябва да бъде като правило инвентарно или да се изпълнява по типов проект. За изкопи над 5,0 м укрепването трябва да става по индивидуални проекти със статистически изчисления за устойчивостта, изготвени от проектанта.

Там, където изкопите се допират до по-рано засипани изкопи, трябва да бъде установен специален надзор за състоянието на подпиранията, като в тези места те трябва да бъдат съответно усилени.

Свалянето на разпонките от изкопите трябва да се прави отдолу-нагоре според засипването на изкопа. Количеството на едновременно отстранените дъски трябва да не превишава три (по отвеса). При ронливи и неустойчиви почви разглобяването трябва да се прави с изваждане само на една дъска с преразпъване. При преместване на разпонките старите разпонки могат да бъдат свалени само след поставяне на нови. Засипването на изкопите се придружава с усилено трамбоване на почвата.

• Свалянето на подпорите трябва да става в присъствието на техническия ръководител или бригадира.

Ако свалянето на подпорите представлява опасност за работниците и за съоръженията (в свличащи се почви, близо до фундаменти на съществуващи здания и т.н.), те трябва да бъдат оставени в почвата.

• При разработка на изкопи до започването им трябва да се наблюдава състоянието на почвата и при появяването на надлъжни пукнатини работниците да се отдалечават и да се вземат мерки против срутвания на почвата.

4. БЕЗОПАСНА РАБОТА С БАГЕРИ

Да се разбират напълно детайлите и процесите на строителство преди започване на работите;

Машината да се подлага на ежедневни проверки за изправност. Повредените части незабавно да се поправят;

Двигателят да се проверява за течове на машинно масло, хидравлична течност, гориво или охладител;

• Машината да се поддържа чиста;

• Преди започване на работите да се затвори вратата.Всички лица освен водача да са извън обсега на падащите предмети;

• Пожарогасителят и аптечката да са винаги в непосредствена близост машината да е осигурена със сигнална лампа, буркан, особено при движение по пътя, за да се избегне ПТП;

Стефан Соколов....

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000321

• Единствено оторизиран, квалифициран и тренирай персонал може да работи с оборудването.Когато се работи с помощен персонал или оператор, другото лице да е запознато с ръчните сигнали за комуникация;

• Всички предпазители и капаци да са на мястото си, а ако са повредени да се поправят.Никога да не се отстранява оборудването гарантиращо безопасност и същото винаги да се поддържа в изряден вид.Да се използва клаксона, ако в близост да вас има друг работещ персонал.Да се отстраняват всякакви замръзвания по прозореца, за да се подобри видимостта;

• Внимателно да се работи с машината. Ако случайно са се появили странични лица, да се отстранят;

• Да се уточнят разположенията на подземни газови, водоснабдителни и други комуникации;

• Работа в близост до електропроводи е особено опасна. Да се работи в границите на разрешения работен режим, при съответното напрежение на електропроводите.Да се съблюдава наличието на препятствия. Особено внимание да се отделя при въртенето на корпуса и свободното пространство наоколо;

• Да се избягва работа на машината при наклон по - голям от 10 градуса;

• Ако все пак се налага работа на наклон, първо се прави равна работна площадка;

• Завъртането на машината на склон е много опасно. Да не се върти машината при натоварена кофа, тъй като може да се загуби равновесие;

• Да се избягва паркиране или спиране на машината по наклон;

• Да се използва звукова сигнализация при пътуване с машината, за да се предупреди стоящият наблизо персонал.При слизане или качване, винаги да се използват ръкохватките и стълбите.Да не се държат контролни и управляващи лостове при слизане или качване.Да се отстраняват мазни петна и кал от парапети, стълби и стъпала Да се затваря вратата на кабината, така че, когато се ползва ръкохватката й за опора, да се избягва рязкото отваряне, и последващото евентуално загубване на равновесие

• При напускане на машината след паркиране, да се сниш земята, и се постави ръчната спирачка. Да се паркира машината на равно и сигурно място;

5. БЕЗОПАСНА РАБОТА С ПЪТНО-СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ

Абсолютно се ЗАБРАНЯВА употребата на алкохол по време на работа.

• При демонтаж на гуми на строителни машини най-напред да се изпусне въздуха на гумите.

• Да не се работи с машини, които имат неизправни спирачки и сигнални системи

• В кабината да не се допускат външни лица.

• Обслужването и ремонта да се извършват при изгасени двигатели.

• Качването и слизането от машината през време на движение е абсолютно ЗАБРАНЕНО.

• При направа на насипи, машините да не се доближават по-близко от 1,0м.

Стефан Соколов.... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000320

130

ЗАБРАНЯВА се използването на товарачни машини за теглене на други машини на буксир.При механично товарене на превозни средства, водачите на МПС са длъжни да слизат.

• Валяци с железни бандажи да не се пускат на работа при хлъзгави участъци.

• Да не се допускат на работа компресори с неизправни манометри и баланси.

Всички машини да са пожарообезопасени и с изправни пожарогасители.

ЗАБРАНЯВА се работата на багерите, стрелковите кранове, автотоварачните и други машини и механизми непосредствено под проводници на електропроводни линии. За целта на съответни места да се поставят предупредителни знаци и надписи.

•Ръчните инструменти за полагане на асфалтовата смес да са със здрави дръжки, изработени от твърда дървесина, без пукнатини и да са добре шлайфани;

При повреждане на ръчните инструменти, да се подменят с нови или бъдат ремонтирани във вид годен за работа;

• При преместване за монтаж на платното на съоръжението /гривни и капаци за шахти и скари за оттоци/, задължително да работят по двама души с ползване на помощни колани.При напасване на капаците и скарите да се ползват задължително железни лостове или кирки и да се спазва изискването при монтаж на скари и оттоци, същите да се хващат с две ръце между ребрата, а не отстрани, с оглед да се избегни контузия от прищипване.

• Автомобилът да подходи на заден ход и след като установи контакт с водещите валяци пред бункера, да бъде освободен скоростния лост за получаване на синхронна скорост при зареждане на бункера;

• Синхронизиране на движението на машината се осъществява
с пробутване на автомобила от асфалторазстилача;

• При подхождане за зареждане със смес, между машината
и автомобила не трябва да се намират работници - асфалтьори
от обслужващото звено и други лица;

• Машинистът следи внимателно хода на зареждане със смес. Той наблюдава да не се допусне контакт на легена със електрическата контактна мрежа;

• След приключване на зареждането машинистът подава звуков сигнал на водача на автомобила, който потегля, след като сваля легена;

• По време на работа машинистът е длъжен да съблюдава дистанция между машината и останалите пътно-строителни машини (валяци, авточетки и др.), които са на работното платно.При лоша видимост - изпарения, мъгла, валежи, слабо осветление или други причини машинистът води машината при максимално безопасна скорост;

• Когато възникне ситуация, застрашаваща живота на хората или способстваща за произшествия, машинистът спира машината до отстраняване на възникналия проблем;

По време на полагане на асфалтовата смес и движение на машината, категорично се

Стефан Соколов. Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000319

забранява:

• Извършването на каквито и да е работи по отстраняване на появили се неизправности по машината;

• Почистване на бункера, захранващата лента и шнека във време на движение на машината;

• Зареждането с гориво на двигателя;

• Механични или ел. повреди по двигателя се отстраняват след като машината се спре на място при изключен двигател;

Забранява се допускане на каквито и да е лица на платформата за управлението на машината или преотстъпване на управлението на неправоспособни лица и без нареждане на техническия ръководител;

Не се разрешава, бункера или платформата на машината да се ползва за транспортиране на хора, инструменти или материали.

Транспортиране на машината:

При движение на самоход, машината трябва да има изправни спирачки и звукова система;

• Капаците на захранващия бункер да са прибрани;

• Работната маса да бъде прибрана и повдигната в положение за транспортиране.Не се допуска извозване на работното звено на платформата.

• При транспортиране с влекач и ремарке машината се товари на ремаркето и се закрепва здраво, задължително с натегнати спирачки; Машинистът придружава машината в кабината на влекача.

6. БЕЗОПАСНА РАБОТА С КОМПРЕСОРИ

До работа с компресорни уредби и съдове под налягане се допускат само правоспособни или квалифицирани лица, притежаващи съответен документ, инструктирани и запознати с изискванията за безопасна работа.

Компресорът е предназначен да сгъстява въздух или друг газ до определено налягане, необходимо за извършване на дадена работа. При неправилното му обслужване се получават експлозии.

При сгъстяване на въздуха се увеличава температурата му и ако не бъде намалена чрез охлаждане, тя причинява изпаряване на увлеченото масло в зоните на сгъстяване. Образуваните по този начин маслени пари лесно се самовъзпламеняват при температура на сгъстения въздух над допустимата.

• Забранена е експлоатация на компресорни инсталации и уредби, на които уредите за контрол и регулиране липсват или не са изправни; липсват или не са изправни предпазителните клапани

Стефан Соколов. Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000318

след всяка степен на сгъстяване на компресора и на въздухосборника; съединителят - маховик не е обезопасен.

• Забранена е експлоатацията на компресорни инсталации и уредби, които технически не са изправни.

• Компресористите са длъжни да знаят схемата за сгъстяване на въздуха от компресорите и транспортирането му по въздухопроводите, както и начините за действие при експлоатация, поддържане, ремонт, аварии и пожари на компресорните инсталации или уредби.Компресорите да са оборудвани с необходимите контролно-измервателни уреди.

Тръбопроводът за засмукване на въздух от компресора трябва да има филтри, пречистващи въздуха от замърсители. Въздухът трябва да се взема от свободно място, защитено от прах, горящи газове и особено от ацетилен и други подобни.

• Забранено е: Оставянето на компресорните уредби без наблюдение от компресорист;Вземането на сгъстен въздух от въздухопроводите, водещи към манометрите;Притягането или запушването на предпазните клапани с цел да се отстранят евентуални пропуски на въздух;Експлоатирането на компресорните уредби на открито при буря и гръмотевици;Да се пуши в непосредствена близост до компресорните уредби.Забранено е пускането в работа на прикачни (подвижни) компресорни уредби, които не са осигурени срещу самоволно преместване или придвижване през време на експлоатация.

Лицето, което обслужва компресорните инсталации и уредби, е длъжно:

• При постъпване на работа, преди пускане на стационарни компресори в движение, след като са били спрени от работа, да проверява годността им за нормална и безопасна експлоатация и да се увери в изправността и действието на охладителна и мазителната им системи, на контролно-измервателните уреди, на устрс регулиране и предпазване на самите тях и на компресорната инсталация, и на всички негови части и детайли, като спазва указанията за монтаж и експлоатация на компресорите от завода-производител. За неизправностите, ако те не могат веднага да се отстраняват, компресористът е длъжен да уведоми прекия си началник;

• Да осигури пуск на компресора след изпълнение на изискванията на предходното и след проверка дали е отворен на нагнетателния въздухопровод крана за изпускане в атмосферата на сгъстения въздух (компресорът да е в режим „разтоварване").

• През време на експлоатация на компресорната инсталация и уредба,компресористътедлъжендаконтролира:

- Налягането и температуратанасгъстениявъздух след всяка степен на сгъстяване да непревишавапределнодопустимата;

- Температуратанасгъстениявъздухследохладителитеданепревишавапределнодопустимата;

Стефан Соколов..

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000317

- Непрекъснатостта на потока на охлаждащата вода за компресорите и охладителите;
- Температурата на маслото за смазване на компресорите данепревишавапределно допустимата;
- Изправността на манометрите,термометрите и предпазителните лапи;
- Действието на дозиращите масленипомпиинивотонамаслотовтях;
- Налягането на маслото да не пада под допустимото.

• На компресорите, съдовете под налягане, контролните уреди, предохранителните устройства и на другите съоръжения към компресорната инсталация да се извършват най-редовни проверки, огледи и поддържане.

Забранено е почистването на компресорите, въздухосборниците, влагомаслоотделителите, охладителите, тръбопроводите и другите съоръжения към компресорните инсталации с лесно запалителни течности или чрез обгаряне с открит пламък.

В случаи на замръзване се разрешава употребата на топла вода, горящ пясък или пара за размразяване, в никакъв случай пламък.

При размразяване задължително се спира въздуха и се освобождава въздухопровода от налягането му чрез изпускане на същия.

• Забранено е пускането на компресора в експлоатация, без да бъдат обезопасени всички достъпни движещи се части и трансмисии, съгласно изискванията.

• Забранява се почистването и смазването на компресора през време на работа.

• Забранява се през време на работа на компресора какъвто и да е ремонт по него и въздухопроводите му, както и отстраняване на дефекти във връзките между отделните елементи, които се намират под налягане.

• Забранено е да се възлага работа на лица, които нямат право да обслужват компресорните инсталации и уредби.

При повреда или авария на компресорната уредба да се преустанови незабавно работа и уведоми прекия ръководител за вземане на мерки по тяхното отстраняване.

7. БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ КОФРАЖНИ, АРМАТУРНИ И БЕТОНОВИ РАБОТИ

• Кофражни, арматурни и бетонни работи се изпълняват след като са взети от техническия ръководител и бригадира необходимите мерки за безопасност на работниците при изпълнение на

Стефан Соколов.

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

производствения процес, както и предпазване на работниците от прах, пара, обгаряния, химически вещества, поразяване от електрически ток, падане от височина или падане на предмети.

При използване на строителни машини, скелета, платформи или люлки се спазват изискванията за безопасна работа с тях.Монтажът на предплочи, предстени или друг уедрен кофраж, оставащ като елемент на строителната конструкция, се извършва като се спазват изискванията за безопасна работа за тази дейност.

Полагането на бетонна смес да се извършва след приемане на кофража и армировката по реда и условията на Наредбата за контрол и приемане на бетонни и стоманобетонни конструкции. Преминаването на хора и превозването на ръчни колички върху кофраж, монтирана армировка и прясно излят бетон да става по стабилно поставени върху подложки дървени пътеки, осигуряващи безопасното им преминаване.

Забранява се оставянето във вертикално или наклонено положение на кофраж преди укрепяването му.

• Декофрирането на елементите от съоръжения се извършва по нареждане и указания на техническия ръководител на строежа.

• Армировъчните скелета, поставени преди монтиране на кофражните форми, да се осигурят срещу преобръщане или падане.

Монтажът на армировката за самостоятелни пояси, греди, ригели, колони, стени и други подобни конструктивни елементи да се извършва от платформи или скелета.

• Полагането и вибрирането на бетонна смес в самостоятелно стоящи конструктивни елементи и в дълбоки фундаменти да се извършва от обезопасени работни площадки.

• Забранява се ползването на кюбели за подаване на бетонна смес, на които капаците не се затварят плътно или нямат сигурно устройство за окачване. Забранява се механизираното преместване на празен кюбел с незатворен капак.

• Изсипването на бетонна смес от кюбела да става след окончателното установяване на същия в покой.

• Забранява се изпускането на бетонна смес от кюбела на височина по-голяма от 1,0 м от местополагането й без ползването на улей или ръкав.

• Забранява се насочването и нагласяването на празен кюбел, да е опрял с долната си част на терена.

На площадката за зареждане на кюбелите с бетонна смес се забранява наличието на други лица, освен обслужващия работник.

• Преместването на стрелата на бетон помпата от един участък на полагане на бетонна смес на друг, да се извършва при спряно действие на нагнетателната помпа.

Полагането на бетонова смес с бетон помпи да се извършва по инструкции за този вид работи.

Забранява се бетонирането, преди техническият ръководител да е прегледал кофража, укрепването му, работните скелета, дъсчените транспортни пътеки, съоръженията и механизмите, временните стълби, осветлението на площадката и др.

Полагането и вибрирането на бетонна смес в самостоятелно стоящи конструктивни елементи и в дълбоки фундаменти да се извършва от обезопасени работни площадки.

Стефан Соколов.... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000315

• Бетонджиите, които работят с вибратор, трябва да бъдат снабдени с антивибрационни ръкавици, ботуши, специално инструктирани за работа с ел. вибратор и да се сменят през 2 ч.

• При полагане на бетон в конструкция с наклон, по-голям от 30 градуса, работниците задължително ползват предпазни колани и нехлъзгащи обувки.

• При механизирано полагане на бетон. след прикачване стоманеното въже за куката на повдигателния механизъм, обслужващият бетонджия - сапанджия задължително се отдръпва встрани така, че да не е в обсега на повдигнатия товар.

Строго да се спазват установените сигнали. При липса на пряка видимост с краниста да се постави втори работник - сапанджия за препредаване на сигналите.

• Почистването на полепналия бетон по коша на самосвала се извършва с желязна стъргалка, прикрепена на дълга дръжка. Строго се забранява качването на работника на повдигнатия кош на самосвала за почистване.

Строго се забранява на краниста да върти кофата над работниците без подаване на сигнал и без отстраняване на същите от опасната зона.

• При полагане на бетон с бетон-помпа налягането да се контролира чрез манометъра, като не се допуска превишаване определеното налягане.

• Работниците, обслужващи бетон-помпа, да са опитни и правоспособни и задължително да ползват лични предпазни средства: очила, каски и други.

• При ползване на кран за подаване на бетонна смес с кюбел работниците да застават извън опасната зона на товара.

• Изсипването на бетонна смес от кюбела да става след окончателното установяване на същия в покой.

• На площадката за зареждане на кюбелите с бетонна смес се забранява наличието на други лица, освен обслужващия работник.

• Обслужващият работник, който насочва, нагласява, откачва и заканва кюбелите, да ползва брезентови ръкавици и гумени ботуши.

• Работникът, който премества и насочва гумения накрайник на стрелата на бетон-помпата при полагане на бетонна смес от височина, при необезопасеност да ползва и предпазен колан.

Строго се забранява достъпа на лица, несвързани с обслужването на бетон помпата в зоната на нейното обслужване. Минималната граница е 10,0 м.

• При възникване на опасни ситуации предизвикващи опасност за живота и здравето на работниците работата се спира, работниците се отстраняват от опасната зона и се уведомява техническия ръководител за идване на място и даване указания за безопасна работа.

8. БЕЗОПАСНА РАБОТА С ТОВАРО - РАЗТОВАРНИ МАШИНИ

Стефан Соколов.... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000314

• За извършване на товаро - разтоварни работи с товаро - разтоварни машини се назначават лица, които са: навършили 18 години; преминали медицински преглед; правоспособни или имат необходимата квалификация; преминали начален инструктаж по безопасността на труда.
• На работа с товаро - разтоварни машини се допускат само работници, които, са обучени и инструктирани по здравословните и безопасни условия на труд и противопожарна охрана.
• Работниците се осигуряват с необходимите лични предпазни средства и специално работно облекло, съгласно изискванията на нормативните актове за безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
• Не се допускат до работа лица, които са без изискващите се за съответния вид работа лични предпазни средства и не са инструктирани и обучени за използването им.
За осигуряване на лична хигиена на работниците, се осигуряват санитарно-битови помещения.
• На работното място се осигурява преносима аптечка, заредена с медикаменти и превързочни материали за оказване на долекарска помощ.
• Не се допуска използването на товаро - разтоварни машини, които не С отговарят на изискванията за безопасното им функциониране.
Повдигателните съоръжения се обслужват само от обучен и правоспособен персонал, който е преминал периодична проверка на знанията.
• Работниците, обслужващи товарачите, са длъжни да спазват изискванията на инструкциите за експлоатация на машините.
• Забранява се почистването на товарачите по време на работата им.
•Забранява се отстраняването на неизправностите или мазането на товарачите през време на работа.
• Забранява се работата на товарачи, които са с неизправни сигнали или електрическа инсталация, необезопасени или неоградени предавателни механизми.
• Забранява се подаването на насипни товари към шнека или роторната глава на товарачите с лопата или други ръчни средства.
• Забранява се стоенето на работници в обхвата (зоната) на устройства, както и върху товара през време на работата на товарача.

• За безопасна работа през нощта, товарачите трябва да имат светлинни сигнали и фарове за осветяване на работната площадка, съгласно възприетите норми.
Забранява се движението и работата на товарачи с непрекъснато действие на пневматичен ход на площадки с напречен наклон, по-голям от предписания в паспорта на машината.
Забранява се спускането на работните органи на товарача върху пода на товарните средства с резки удари.
• При обработване на насипни прахообразуващи и вредни за здравето товари с товарачи да се спазват правилата и инструкциите за безопасна работа с такива товари.

9. БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ РЪЧНО ОБРАБОТВАНЕ НА ТОВАРИ

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов...

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

. 000313

• За ръчно обработване на товари се назначават лица, които са: навършили 18 години; преминали медицински преглед и са преминали начален инструктаж по безопасността на труда.

• Товаро-разтоварните работи се извършват съгласно изискванията на нормите за физическо натоварване.

Товаро-разтоварните работи се извършват само от работници, които са обучени и инструктирани по здравословните и безопасни условия на труд и противопожарна охрана.

• Работниците се осигуряват с необходимите лични предпазни средства и специално работно облекло, съгласно изискванията на нормативните актове за безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

•Не се допускат до работа лица, които са без изискващите се за съответния вид работа лични предпазни средства и не са инструктирани и обучени за използването им.

• На работното място се осигурява преносима аптечка, заредена с медикаменти и превързочни материали за оказване на долекарска помощ.

• Не се допуска използването на повдигателни съоръжения, които не отговарят на изискванията за безопасното им функциониране.

• Не се допуска използването на немаркирани, неизправни и несъответстващи на теглата и характера натоварите, сменяеми товаро - захващащи приспособления.

• Повдигателните съоръжения се обслужват само от обучен и правоспособен персонал, който е преминал периодична проверка на знанията.

Поемането и оставянето на товара трябва да се организира така, че да се избягват продължителните статични усилия и усукващи движения с товара около оста на тялото.

• Всички товари, които имат остри ръбове, като машини, ламарини, метални и стъклени листове, чембер и други, трябва да се хващат и пренасят само със съответните лични предпазни средства (ръкавици, подложки и др.) или приспособления.

При извършване на товаро - разтоварна работа в условия на хлъзгав терен (поледица, сняг) е необходимо да се вземат мерки за избягване подхлъзвания на работниците, като за целта площадките трябва да се посипват с пясък, сгур и други.

• На всяка работна група трябва да се назначава отговорник.

• Преди започване бригадирът или отговорникът на групата е длъжен да провери състоянието на ръчните захватни и работни приспособления, личните предпазни средства и специалното работно облекло; Заедно с работниците да огледа и подготви пътя на придвижване на товара, а също така и местата за складирането му, като пътя на придвижване трябва да бъде разчистен от странични предмети, а преходните мостове да бъдат изправни;

Задължения на работниците по време на работа

Стефан Соколов. Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД/

000312

Да не повдигат, хвърлят и оставят товарите, когато се пренасят от повече от един работник, по-рано от подаване на команда от бригадира или отговорника на групата, което се извършва едновременно от всички работници след подаването на съответната команда.

При хвърлянето на товара във всички случаи товарно-разтоварните работници трябва да се намират от една страна на товара и да не го хвърлят по направление на близко намиращи се хора.

• При оставяне на товари трябва да се вземат мерки, за да не се допуска притискане на ръцете и краката.

• При разкъсване на различни опаковки се вземат предпазни мерки от наранявания от гвоздеи, чембер, тел, като се използват предпазни ръкавици, а гвоздеите се извадят.

• За работа с опасни товари се допускат лица, медицински освидетелствани. Работата се извършва обикновено през деня.

• Допуска се при изключителни случаи извършването на товарно-разтоварна работа с опасни товари през нощта при условия, че е осигурено достатъчно осветление на работните места с електрически лампи във взривобезопасно изпълнение.

• Товарно-разтоварните работи с опасни товари се извършват на специализирани площадки и места за съхранение на тези товари, които трябва да бъдат съгласувани с медицинските и противопожарните органи и органите по безопасността на труда и под ръководството на специалист, определен от товароизпращача или товарополучателя.

• На товарно-разтоварните площадки за преработка и съхранение на опасни товари е задължително поставянето на табели с надписи: „ОТРОВНО!", „ОПАСНО", „ВНИМАТЕЛНО" и други подобни.

• Забранява се през време на манипулирането на опасни товари пушенето, паленето на огън и приемането на храна.

• Работниците, извършващи товарно-разтоварни работи с опасни товари, трябва периодично да преминават медицински прегледи според особеностите за безопасна работа с тези товари.

При манипулиране, превозване и съхраняване на лесновъзпламеняващи се взривоопасни и вредни за здравето товари трябва да се спазва Наредбата за превоз натовари, изискващи особени условия и всички други наредби, правилници и инструкции за безопасна работа с тях.

Забранява се складирането на вредни за здравето товари в общи складове и на товарно-разтоварни площадки, съвместно с други товари.

10. БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ТОВАРО-РАЗТОВАРНИ РАБОТИ С ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ И РЕМАРКЕТА

• При работа с автомобили и ремаркета трябва да се спазват изискванията на Правилника- по техническа безопасност в автомобилния транспорт.

• Товаренето и разтоварването на автомобила трябва да става при изгасен двигател и натегната ръчна спирачка.

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000311

Забранява се на шофьора и други лица да бъдат в кабината на автомобила, когато се товари и разтоварва механизирано.

Забранява се на шофьора и други лица да бъдат в каросерията на автомобила, когато той се товари от бункер, с багер или грайфер, или транспортна лента.

• Товарите, превозвани с автомобили и ремаркета, трябва да бъдат сигурно укрепени съгласно действащите инструкции за укрепването.

При подреждане на товарите трябва да се спазват нормите за допустимите товарни габарити. В случаите, когато товарите излизат над бордовете на автомобилите и ремаркетата, те трябва да се обвържат и притегнат към каросерията с конопени въжета, с мрежи или със специално предназначени за целта приспособления.

• При извършването на товаро-разтоварни работи с автомобили, намиращи се на наклонен терен, трябва да се вземат допълнителни мерки за осигуряване стабилността и застопоряването на автомобила, с които да бъдат изключени възможностите за самопридвижването му.

• Товаро-разтоварни работи с автомобили и ремаркета върху хлъзгав и наклонен терен трябва да се избягват.

• Забранява се натоварването на автомобила и ремаркетата извън допустимите норми.

За товарене на товари, намиращи се на ниво, различно от това на платформата на автомобила и ремаркето, трябва да се използват преносими или стационарни рампи или греди, които сигурно да се закрепват на платформите.

• Изваждането на клемите да става по безопасен начин, като работникът се намира извън обсега на товара.

Забранява се стоенето на работници върху товарите при транспортирането им.

• При отваряне и затваряне на задния и страничните капаци работникът трябва да стои в страни от тях. Ключалките трябва добре да се затварят и да се осигуряват срещу самопроизволно отключване.

• Шофьорът е длъжен да наблюдава положението и обвързването (укрепването) на товара по време на транспортирането му.

• Преди да потегли с натоварения автомобил, шофьорът е длъжен да провери дали товаро - разтоварните работници са слезли от автомобила.

Натоварените автомобили тръгват само след даден сигнал от бригадира на товараческата бригада.

• Забранява се стоенето на работници пред и зад автомобила по време на маневрирането му на товаро-разтоварния пункт.

Товаро-разтоварни работи на автомобили-самосвали се разрешават само след като водачът е убеден в изправността на хидравличната им система.

• При работа с автокран или автомобил с допълнително монтиран на него кран работникът-прикачвач трябва да заема безопасно място при задействане на крановия повдигателен механизъм (стрелата и куката).

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000310

• При маневриране на автомобил с ремарке строго се забранява стоенето на работника между автомобила и ремаркето.

• Забранява се присъствието на хора в каросерията на автомобили-самосвали, както при натоварването им, така и при тяхното разтоварване.

Забранява се разтоварването на автомобили-самосвали в движение с обърната (вдигната) каросерия.

• При натоварване на автомобил товарът трябва да бъде равномерно разпределен по цялата площ на каросерията.

• Забранява се върху подредени товари да се оставят единични необвързани товари.

• При превозване на насипни товари, последните задължително се покриват с брезент, който се укрепва срещу отвиване.

11. БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ТОВАРО-РАЗТОВАРНИ РАБОТИ НА НАСИПНИ ТОВАРИ

• Товаро - разтоварните работи се извършват съгласно изискванията на нормите за физическо натоварване.

• Товаро - разтоварните работи се извършват само от работници, които са обучени и инструктирани по здравословни и безопасни условия на труд и противопожарна безопасност.Работниците се осигуряват с необходимите лични предпазни средства и специално работно облекло, съгласно изискванията на нормативните актове за безопасност, хигиена на труда и противопожарна безопасност.

• Не се допускат до работа лица, които са без изискващите се за съответния вид работа лични предпазни средства и не са инструктирани и обучени за използването им.

• На работното място се осигурява преносима аптечка, заредена с медикаменти и превързочни материали за оказване на долекарска помощ.

• Не се допуска използването на повдигателни съоръжения, които не отговарят на изискванията за безопасното им функциониране.

• Не се допуска използването на немаркирани, неизправни и несъответстващи на теглата и характера натоварите, сменяеми товаро-захващащи приспособления.

• Повдигателните съоръжения се обслужват само от обучен и правоспособен персонал, който е преминал периодична проверка на знанията.

12. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ НА ОБЕКТА

• Територията на обекта постоянно се поддържа в добър порядък и системно се почиства от производствени и други отпадъци.

• Горимите производствени отпадъци се събират на определени пожарообезопасени места и периодично се изнасят извън района на обекта.

• Към всички съоръжения, водоизточници и противопожарен инвентар в обектите се осигуряват и поддържат пътища и свободни достъпи.

Стефан Соколов..

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

За предстоящо затваряне на отделни участъци от пътища, което препятства минаването на противопожарните автомобили, предварително се уведомява съответната противопожарна служба.

• На прелезите на външнообектните железопътни линии се поставя плътна настилка до горната част на релсата и се осигурява свободно преминаване на противопожарните автомобили.

На територията на взривоопасни и пожароопасни обекти (ако това е свързано с технологичния процес на производството), а така също и в местата, където се съхраняват и преработват горими материали, ползването на открит огън се забранява.Всеки работник или ИТР, който постъпва на работа или преминава на друга работа, подробно се инструктира по правилата на безопасността и хигиената на труда. Води се книга за инструктажа .Задължително е спазването на Правилника по ТБ, съгласно вида на работата.

Б) Анализ на рисковете

Анализ на рисковете в процеса на строителството на горски автомобилни пътища и транспортна техническа инфраструктура към тях и мерки за преодоляването им.

Срочното и качествено изпълнение на поръчката по една или друга причина, условно или безусловно би могло да се окаже в зависимост от проява на негативното въздействие на редица рискове. Управлението и преодоляването на тези рискове е свързано с тяхното своевременно (предварително и последващо) идентифициране, анализиране, проследяване и набелязване на конкретни мерки.

Негативното влияние на рисковете, за поръчката за нас, като участници в процедурата за избор на изпълнител и неин потенциален изпълнител, обхваща периода от датата на обвързването ни с офертно предложение до датата, на която изтича срока за изпълнение на дейностите по договора. Период от време, през който: Възложителят следва да разгледа офертните предложения на участниците и да избере Изпълнител; да се направят предварителни проучвания, да се възложи и изготви работен проект за конкретния обект; да се получи разрешение за строеж; да бъде изпълнено строителството; и да приключат гаранционните срокове. Това е един относително дълъг период от време, през който могат да се случат не малко и различни събития, които да окажат негативно влияние върху изпълнението на поръчката.

При подготовката на офертното предложение проучихме предоставената ни тръжна документация, идентифицирахме местата за изпълнение на дейностите,отчетохме ресурсите и възможностите си,идентифицирахме рискове и набелязахме мерки за преодоляването и управлението им.

1. Времеви рискове:

- Време на възлагане на дейностите за конкретен обект;

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

Стефан Соколов.....

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

- Изоставане от графика при текущото изпълнение на строителството;

- Риск от закъснение за окончателно приключване на СМР и предаване на обекта,

Предмет на обществената поръчка е сключване на Рамково споразумение за **инженеринг (проектиране и строителство)** на горски пътища и транспортна техническа инфраструктура към тях в съответствие с нуждите на ЮЦДП-гр. Смолян. Поради това, че дейностите по проектиране и строителство на горските автомобилни пътища ще се изпълняват от един Изпълнител, от съществено значение е времето (датата) на възлагане на дейностите за всеки конкретен обект, след което започва тяхното изпълнение.

Изготвянето на **работния проект** е съпроводено с редица подготвителни дейности, огледи на терена, инженерно-геоложки проучвания и геодезически измервания. Подходящото време за изпълнение на тези дейности е летния период, за да може обработка на събраната информация за обекта и изготвянето на проектното решение, комплектоването на **Работния проект,** неговото съгласуване и одобрение и получаване на **Разрешение за строеж** да се извърши през есента и зимата, когато метеорологичните и почвените условия не са подходящи за изпълнение на СМР на обекта. В края на този период, след одобряване на Количествено-стойностната сметка за конкретния обект от Възложителя, могат да стартират и подготвителните дейности за започване на строителството - изготвяне на график за строителството на обекта, комплектоване на комплексните механизирани звена за изпълнение на СМР и придвижването им до обекта, договаряне и поръчка на материали и изделия, който на са собствено производство на Изпълнителя и др. При наличие на подходящи метеорологични и почвени условия ще започна строителството на пътя.

За недопускане на изоставане от графика за изпълнение ще бъдат взети необходимите мерки, за своевременното заявяване и доставка на материали, обезпечаването на нужната механизацията и персонал. Синхронизиране на дейността на различните бригади извършващи специфичните за тях дейтюсти,съгласно графика за изпълнение. В случай, че се допусне изоставане в графика, предвиждаме неговото преодоляване чрез преминаване на удължен работен ден, при необходимост и на сменен режим на работа, и използването на почивните дни за работа, при стриктно спазване на Кодекса на труда, технологичната последователност на работите и изискванията за качественото им изпълнение

Риска от закъснение за окончателно приключване на СМР и предаване на обекта е със сериозно значение и за недопускането му предвиждаме стриктно изпълнение на работната програма с конкретни срокове за доставка на необходимите материали механизация и изпълнителски персонал. При затруднения от страна, на доставчик шили бригада и/или механизация незабавно ще се търсят алтернативни заместители. При необходимост се преминава на сменен режим на работа и работа в почивните и празничните дни при стриктно спазване на Кодекса на труда, технологичната последователност па работите и изискванията за качественото им изпълнение.

2.Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес

Преки участници в строителния процес са **Възложител, Инвеститорски контрол,**

Стефан Соколов...

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000307

Консултант (вкл. Строителен надзор), Проектант и Изпълнител, като в случая Изпълнителят е и Проектант.

Предвид особеностите на обществената поръчка (проектиране и строителство) участници в процеса на нейното изпълнение се явяват и **редица държавни институции, от** които зависи получаването на предварително съгласие за изграждане на горския път. получаване на информация, необходима за изготвянето на работния проект, съгласуването и одобряването на работния проект, получаване на разрешението за строеж, контрол на строителството и др.

Косвени участници са доставчиците на материали и услуги.

Считаме, че Възложителя и назначеното от него лице за осъществяване на Инвеститорски контрол, играят съществена роля за изпълнението на поръчката.

В тази връзка за оказване на нужното съдействие и информация предвиждаме провеждане на делова и своевременна комуникация между участниците; точно дефиниране на проблемите и необходимостта от съдействие, търсене на алтернативи я предлагане на подходящи решения. Ежемесечно, а при необходимост и на 15 дни. ще се провеждат **работни срещи** на участниците в строителството, на който ще се дискутират напредъка на работите, възникналите проблеми при строителството на обекта и решения за тяхното преодоляване. Също така ежемесечно Изпълнителят ще предоставя на Възложителя **Доклад за напредъка на работите.**

Държавните институции, който по силата на действащата нормативна уредба трябва да дават предварително одобрение за изграждането на пътя, да предоставят информация, необходима за изготвянето на работния проект. да съгласуват или одобряват Работния проект и да издават Разрешение за строеж могат да забавят изпълнението на поръчката, ако не извършат тези действия в определените от нормативните документи срокове.

3.Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя.

За строителството на веки възложен обект Изпълнителят ще изготви Програма за изпълнение, включваща график за изпълнеие на СМР и свързани с него план за доставка на материалите, необходимата механизация и работна ръка във всеки един момент от строителството на обекта, както и План на паричните потоци. С плана на паричните потоци ще се определи в кой момент ще имаме изпълнени СМР за сертифициране и кога следва да очакваме постъпленията, кога следва да разплатим доставките на материалите. С кредитната линия която сме подсигурили и своевременните плащания, считаме, че без затруднения ще се справим с изпълнението. В случай че все пак Възложителя не е в състояние да изплати задълженията си в срок, ще проведем допълнителни срещи и при необходимост след достатъчни гаранции от страна на Възложителя ще осигурим и допълнителен кредитен ресурс.

Неизпълнението или забавено изпълнение на договорните задълженията страна на Доставчик на материали или услуги също може да доведе до изоставане от графика при текущото изпълнение на строителството, както и риск от закъснение за окончателно приключване на СМР и предаване на обекта. В този случай незабавно ще се търсят алтернативни доставчици, които да осигурат доставката на

Стефан Соколов

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

необходимите материали или услуги, без това да се отразява на качеството им.

4.Рискове при изпълнението на обекта, продиктувани от спецификата му и/или необходимост от промяна на Работния проект.

Работите по изграждането на горските пътища ще се извършват в повечето случай в гористи планински терени, характеризиращи се с големи наклони на терена и повишено количество па валежите, което е предпоставка за възникване на свлачища и срутища. Появата на свлачище или срутище в обхвата на трасето в зависимост от неговия обем може да доведе до забава в изпълнението на СМР и/или в срока на завършване, до оскъпяване на строителството или промяна в проекта. За предотвратяване и намаляване на риска от появата на. свлачища и срутища в обхвата на обекта пря проучване на трасето и изготвяне на работния проект ще се избягват потенциално опасните за свличане терени. По време на строителството на строителната площадща ще се осигурява ефективно отводняване за целия период, на строителството. Предвид четиригодишния период на Договора е възможно да се наложи едновременно изпълнение на два или повече горски пътя на територията на различни ДГС, което да доведе до временен недостиг на оборудване и работници и от там забавяне на строителството на отделните обекти. За преодоляване на тези рискове и намаляване на негативното им пъздействие Изпълнитерят разполага освен с декларираното оборудване за изпълнение на поръчката и с допълнителни машини по всяка позиции от необходимото оборудване .При недостиг и на това оборудване ще бъдат наемани подходящи машини, от фирми близки до Изпълнителя. При недостиг на работна ръка ще се наемат допълнително на трудов договор нови работници с подходяща квалификация.

В процеса на предварителните проучвания и проектирането се извършват редица проби и изпитвания, за да се установи вида на почвите в обхвата на земната основа и в основата на насипа, както и пригодността на съществуващите почви за изграждане на земното тяло. Но тъй като пробите винаги са краен брой, съществува вероятност да не се разкрият напълно истинските характеристики на наличните в района строителни почви. Това поражда риск в в етапа на строителството, когато реално се разкриват истинските характеристики на почвите, те да са с по-лоши характеристики от предвидените в проекта. Когато това се случи се прави анализ на възможностите за решаване на проблема (отстраняване на негодните почви и замяната им с подходящи, стабилизация на съществуващите почви, промяна на трасето на пътя и др.), като решаващ мотив за избора ва подходящия метод е икономическата целесъобразност - минимизиране на допълнителните разходи. Освен това избрания метод винаги налага и промени в работния проект, което изисква допълнително време и води до изоставане от графика за строителство. Предвид това, че проектирането и строителството на конкретния обект се осъществява от един Изпълнител, изотаването от графика може да е сведе до минимум.

Според степените на въздействие върху изпълнението на поръчката можем да направим следната класификация на рисковете:

5.Рискове с изключително сериозна и висока степен на въздействие

В гази група попадат рисковете възникването, на които би довело до прекратяване на поръчката и

Стефан Соколов. Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000305

145

нейното неизпълнение. Това са рисковете свързани с форсмажорни (непредвидени) обстоятелства - или обстоятелства извън контрола на страните. Проявата на тези рискове води до невъзможност или прави незаконно изпълнението на задълженията на страните по поръчката. Такива обстоятелства са:

- природни бедствия;
- война или военно положение, бунтове, граждански вълнения, военни действия, преврат;
- стачки, когато са обявени съобразно действащите в страната закони, с продължителност повече от 10 дни;
- императивни законови разпоредби и актове на органите на изпълнителната или законодателната власт, приети след влизане на настоящия ДОГОВОР в сила и ограничаващи или правещи невъзможно постигането на целите на същия.
- хиперинфлация рязко повишаване на цените на горивата и петролните продукти

Настъпването на тези обстоятелства не би могло да се предвиди и предотврати от страна на изпълнителя и възложителя и респективно не бихме могли да предвидим мерки за тяхното недопускане и преодоляване. При настъпването на тези обстоя своевременно ще уведомим писмено възложителя за създадените препятствия изпълнение на работата от форсмажорни обстоятелства.

6.Рискове с сериозна степен на въздействие

Тези рискове оказват сериозно влияние за качественото и навременното изпълнение на поръчката, но с предприемането на адекватни мерки тяхно въздействие би могло да се ограничи, а те да бъдат преодолени. В тази група идентифицираме рисковете:

- Влияние на световната икономическа криза;
- Валутен риск
- Кредитен риск
- Ликвиден риск
- Риск на лихвоносните парични потоци
- Забавяне сключването на договора поради различни причини /постъпили жалба /жалби от страна на участник/участници в процедурата, промяна в финасирането и т. н./.

7. Рискове със средна и ниска степен на въздействие

Тези рискове не биха оказали съществено влияние за качественото и навременно изпълнение на поръчката. Предприемането на необходимите мерки за тяхното недопускане и преодоляване ще елиминира или ограничи въздействието им, с което не се очаква компрометиране изпълнението на поръчката. Такива са:

- Възлагане на поръчката за конкретен обект в неподходящ годишен сезон, когато не могат да се извършват проучвателни работи, което отлага началото на нейното изпълнение,
- Забавяне на започването на работа на обекта /откриване на строителна площадка/ поради необезпечен строителен надзор или необезпечен инвеститорски контрол,
- Проблеми от проектантски характер - възникване на необходимост от изготвянето на нови проектантски решения,
- Невъзможност от страна на строителния надзор своевременно да приема подлежащите на закриване СМР и да разрешава изпълнението на следващите видове СМР,

Стефан Соколов... Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

- Затруднения при преминаване през маршрутите /пътищата/ за доставка на строителни материали /стачки, блокиране на пътища, пътища в ремонт/
- Петролна криза в страната,
- Засягане на непосочени от техните собственици съоръжения на БТК, ВиК и електроснабдяване,
- Попадане на археологични находки по време на изкопните работи,
- Проблеми с неотчуждени частни имоти.
- Риск от продължителни периоди с неблагоприятни климатични услови за работа прекалено ниски/високи температури, обилни валежи,силен вятър,стихийни бедствия.

8. Рискове с незначителна степен

Рискове от тази категория оказват минимално и лесно преодолимо въздействие за. качественото и навременно изпълнение на поръчката. Мерките за тяхното недопускане и преодоляване са лесно изпълними, но не бива да се пренебрегват и омаловажават.

- Риск породен от излизането от строя на възлови единици механизация
- Риск от продължително отсъствие на ключов/и специалист/и и/или работници.
- Прекъсване на нормалното захранване с питейна вода на населените места, чиито водопроводи за питейна вода преминават в района на обекта /

Дата: 19.06.2017 г.

Стефан Соколов...

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

/Представляващ Обединение „ГП“ ДЗЗД /

000303

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА РАМКОВО СПОРАЗУМЕНИЕ – ОБРАЗЕЦ № 4.3 ЗА I-ВА И II ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за съгласие с клаузите на приложения проект на Рамково споразумение“

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „в“ от ППЗОП)

Подписаният /~~та~~/ Стефан Михайлов Соколов с лична карта № [redacted], издадена на 05.03.2012г. от МВР гр. Перник, в качеството ми на Упълномощен представител, съгласно Договор за създаване на обединение, на **Обединение „ГП“ ДЗЗД** [*наименование на участника/член на обединението*] с БУЛСТАТ/ЕИК [-], регистрирано в [-], със седалище [гр. София, бул. “България” № 51, вх. А, ет. 4, ап. 6] и адрес на управление [гр. София, бул. “България” № 51, вх. А, ет. 4, ап. 6],

във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) по две обособени позиции".***

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Съм запознат с клаузите на проекта на договор за сключване на рамково споразумение за възлагане на горепосочената обществена поръчка, в това число с Техническите спецификации и всички документи съставляващи неразделна част от договора, приемам ги без възражения и ако бъда определен за изпълнител, ще сключа рамковото споразумение в законно установения срок.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017г.

Декларатор: Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

(подпис и печат)

ППЗОП2

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА РАМКОВО СПОРАЗУМЕНИЕ – ОБРАЗЕЦ № 4.3 ЗА I-ВА И II ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за съгласие с клаузите на приложения проект на Рамково споразумение“

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „в“ от ППЗОП)

Подписаният /~~та~~/ [Юлиян Седефов Инджов] с [лична карта/документ за самоличност] № [, издадена на [30.06.2014 г.] от [МВР, гр. София], в качеството ми на Управител [*длъжност или друго качество*], съгласно Договор за възлагане на управление на еднолично дружество с ограничена отговорност от 02.01.2003 г. [*документа, от който лицето черпи съответните права – учредителен акт, пълномощно и пр.*], на «ИСА 2000» ЕООД [*наименование на участника/член на обединението*] *с* БУЛСТАТ/ЕИК [831040520], регистрирано в [Търговския регистър], със седалище [гр.София, 1111, р-н Слатина, кв. „Гео Милев“, ул. „Николай Коперник“ №25] и адрес на управление [гр.София, 1111, р-н Слатина, кв. „Гео Милев“, ул. „Николай Коперник“ №25],

във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)*** *по две обособени позиции".*

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Съм запознат с клаузите на проекта на договор за сключване на рамково споразумение за възлагане на горепосочената обществена поръчка, в това число с Техническите спецификации и всички документи съставляващи неразделна част от договора, приемам ги без възражения и ако бъда определен за изпълнител, ще сключа рамковото споразумение в законно установения срок.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017 г.

дата на подписване

Декларатор:

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

(подпис и печат)

000301

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА РАМКОВО СПОРАЗУМЕНИЕ – ОБРАЗЕЦ № 4.3 ЗА I-ВА И II ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за съгласие с клаузите на приложения проект на Рамково споразумение“

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „в“ от ППЗОП)

Подписаният **Стефан Михайлов Соколов** с [лична карта/документ за самоличност] № [redacted], издадена на [05.03.2012г.] от [МВР гр. Перник], в качеството ми на **Управител** [*длъжност или друго качество*], съгласно Договор за управление [*документа, от който лицето черпи съответните права – учредителен акт, пълномощно и пр.*], на **«Бг ленд ко»ООД** [*наименование на участника/член на обединението*] с БУЛСТАТ/ЕИК [148082047], регистрирано в [Търговски регистър към Агенция по вписванията], със седалище [гр.Варна] и адрес на управление [гр.Варна, ул."Никола Йонков Вапцаров" №3, ап.16],

във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) по две обособени позиции"***.

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Съм запознат с клаузите на проекта на договор за сключване на рамково споразумение за възлагане на горепосочената обществена поръчка, в това число с Техническите спецификации и всички документи съставляващи неразделна част от договора, приемам ги без възражения и ако бъда определен за изпълнител, ще сключа рамковото споразумение в законно установения срок.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017г.

Декларатор:

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

(подпис и печат)

000300

150

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА РАМКОВО СПОРАЗУМЕНИЕ – ОБРАЗЕЦ № 4.3
ЗА I-ВА И II ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за съгласие с клаузите на приложения проект на Рамково споразумение“

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „в“ от ППЗОП)

Подписаният /~~та~~/ Чавдар Димитров Савов с [лична карта/документ за самоличност] № [redacted], издадена на [20.04.2012] от [МВР София], в качеството ми на [Управител], съгласно [учредителен акт], на [«Копекс и Ко»ЕООД] с БУЛСТАТ/ЕИК [175219757], регистрирано в [Агенция по вписванията гр.София], със седалище [гр.София,ул.»Пирин» №91] и адрес на управление [гр.София,ул.»Пирин» №91], във връзка с обществена поръчка с предмет: "Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) по две обособени позиции”.

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Съм запознат с клаузите на проекта на договор за сключване на рамково споразумение за възлагане на горепосочената обществена поръчка, в това число с Техническите спецификации и всички документи съставляващи неразделна част от договора, приемам ги без възражения и ако бъда определен за изпълнител, ще сключа рамковото споразумение в законно установения срок.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

дата на подписване 19.06.2017 г.

Декларатор:

(подпис и печат)

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000299

151

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА РАМКОВО СПОРАЗУМЕНИЕ – ОБРАЗЕЦ № 4.3 ЗА I-ВА И II ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за съгласие с клаузите на приложения проект на Рамково споразумение"

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „в" от ППЗОП)

Подписаният Георги Василев Тодоров с лична карта/документ за самоличност № [redacted] издадена на 11.02.2014г. от, в качеството ми на управител, съгласно [*учредителен акт..*], на [*Тийм инженеринг ЕООД*] *с* БУЛСТАТ/ЕИК [201595478], регистрирано в [Търговски регистър], със седалище [гр. Бургас, ул. "Александър Стамболийски"№14] и адрес на управление [гр. Бургас, ул. "Александър Стамболийски"№14], във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)*** *по две обособени позиции".*

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Съм запознат с клаузите на проекта на договор за сключване на рамково споразумение за възлагане на горепосочената обществена поръчка, в това число с Техническите спецификации и всички документи съставляващи неразделна част от договора, приемам ги без възражения и ако бъда определен за изпълнител, ще сключа рамковото споразумение в законно установения срок.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017г.

Декларатор: .....

Сагл. чл.2 от ЗЗЛД

Георги Тодоров

000298

152

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА СМР – ОБРАЗЕЦ № 4.4 ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за съгласие с клаузите на приложения проект на договор за изпълнение на СМР“

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „в“ от ППЗОП)

Подписаният /~~та~~/ Стефан Михайлов Соколов с лична карта № [redacted] издадена на 05.03.2012г. от МВР гр. Перник, в качеството ми на Упълномощен представител, съгласно Договор за създаване на обединение, на **Обединение „ГП“ ДЗЗД** [*наименование на участника/член на обединението*] с БУЛСТАТ/ЕИК [-], регистрирано в [-], със седалище [гр. София, бул. “България” № 51, вх. А, ет. 4, ап. 6] и адрес на управление [гр. София, бул. “България” № 51, вх. А, ет. 4, ап. 6],

във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)*** *по две обособени позиции".*

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Съм запознат с клаузите на проекта на договор за изпълнение на СМР за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б” от ЗОП, в съответствие с нуждите на “Южноцентрално държавно предприятие” (ЮЦДП) въз основа на сключено рамково споразумение за възлагане на горепосочената обществена поръчка.

Приемам клаузите от проекта на договор без възражения и ще сключвам бъдещи договори, в законно установения срок.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017г.

Декларатор:

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

(подпис и печат)

000297

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА СМР – ОБРАЗЕЦ № 4.4 ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за съгласие с клаузите на приложения проект на договор за изпълнение на СМР“

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „в“ от ППЗОП)

Подписаният /~~та~~/ [Юлиян Седефов Инджов] с [лична карта/документ за самоличност] № [, издадена на [30.06.2014 г.] от [МВР, гр. София], в качеството ми на Управител [*длъжност или друго качество*], съгласно Договор за възлагане на управление на еднолично дружество с ограничена отговорност от 02.01.2003 г. [*документа, от който лицето черпи съответните права – учредителен акт, пълномощно и пр.*], на «ИСА 2000» ЕООД [*наименование на участника/член на обединението*] *с* БУЛСТАТ/ЕИК [831040520], регистрирано в [Търговския регистър], със седалище [гр.София, 1111, р-н Слатина, кв. „Гео Милев“, ул. „Николай Коперник“ №25] и адрес на управление [гр.София, 1111, р-н Слатина, кв. „Гео Милев“, ул. „Николай Коперник“ №25],

във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)*** *по две обособени позиции".*

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Съм запознат с клаузите на проекта на договор за изпълнение на СМР за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б” от ЗОП, в съответствие с нуждите на “Южноцентрално държавно предприятие” (ЮЦДП) въз основа на сключено рамково споразумение за възлагане на горепосочената обществена поръчка.

Приемам клаузите от проекта на договор без възражения и ще сключвам бъдещи договори, в законно установения срок.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017 г.

дата на подписване

Декларатор: Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

(подпис и печат)

000296

154

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА СМР – ОБРАЗЕЦ № 4.4 ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за съгласие с клаузите на приложения проект на договор за изпълнение на СМР"

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „в" от ППЗОП)

Подписаният **Стефан Михайлов Соколов** с [лична карта/документ за самоличност] № [redacted], издадена на [05.03.2012г.] от [МВР гр. Перник], в качеството ми на **Управител**[*длъжност или друго качество*], съгласно Договор за управление [*документа, от който лицето черпи съответните права – учредителен акт, пълномощно и пр.*], на **«Бг ленд ко»ООД** [*наименование на участника/член на обединението*] *с* БУЛСТАТ/ЕИК [148082047], регистрирано в [Търговски регистър към Агенция по вписванията], със седалище [гр.Варна], и адрес на управление [гр.Варна, ул."Никола Йонков Вапцаров" №3, ап.16],

във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) по две обособени позиции".***

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Съм запознат с клаузите на проекта на договор за изпълнение на СМР за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) въз основа на сключено рамково споразумение за възлагане на горепосочената обществена поръчка.

Приемам клаузите от проекта на договор без възражения и ще сключвам бъдещи договори, в законно установения срок.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017г.

Декларатор:

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

(подпис и печат)

000295

155

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА СМР – ОБРАЗЕЦ № 4.4 ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за съгласие с клаузите на приложения проект на договор за изпълнение на СМР

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „в“ от ППЗОП)

Подписаният /~~та~~/ Чавдар Димитров Савов с [лична карта/документ за самоличност] № [redacted], издадена на [20.04.2012] от [МВР София], в качеството ми на [Управител], съгласно [учредителен акт], на [«Копекс и Ко»ЕООД] с БУЛСТАТ/ЕИК [175219757], регистрирано в [Агенция по вписванията гр.София], със седалище [гр.София,ул.»Пирин» №91] и адрес на управление [гр.София,ул.»Пирин» №91], във връзка с обществена поръчка с предмет: "Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) по две обособени позиции".

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Съм запознат с клаузите на проекта на договор за изпълнение на СМР за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) въз основа на сключено рамково споразумение за възлагане на горепосочената обществена поръчка.

Приемам клаузите от проекта на договор без възражения и ще сключвам бъдещи договори, в законно установения срок.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

дата на подписване 19.06.2017 г.

Декларатор:

(подпис и печат) Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000294

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА СМР – ОБРАЗЕЦ № 4.4 ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за съгласие с клаузите на приложения проект на договор за изпълнение на СМР“

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „в“ от ППЗОП)

Подписаният Георги Василев Тодоров с лична карта/документ за самоличност № [redacted] издадена на 11.02.2014г. от, в качеството ми на управител, съгласно [*учредителен акт,.*], на [*Тийм инженеринг ЕООД*] *с* БУЛСТАТ/ЕИК [201595478], регистрирано в [Търговски регистър], със седалище [гр. Бургас, ул. "Александър Стамболийски"№14] и адрес на управление [гр. Бургас, ул. "Александър Стамболийски"№14], във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)*** *по две обособени позиции".*

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Съм запознат с клаузите на проекта на договор за изпълнение на СМР за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) въз основа на сключено рамково споразумение за възлагане на горепосочената обществена поръчка.

Приемам клаузите от проекта на договор без възражения и ще сключвам бъдещи договори, в законно установения срок.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

19.06.2017г. Декларатор: .....

Георги Тодоров

000293

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СРОКА НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ
– ОБРАЗЕЦ № 4.6

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за срока на валидност на офертата

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „г“ от ППЗОП)

Подписаният /~~та~~/ Стефан Михайлов Соколов с лична карта № [redacted] издадена на 05.03.2012г. от МВР гр. Перник, в качеството ми на Упълномощен представител, съгласно Договор за създаване на обединение, на **Обединение „ГП“ ДЗЗД** [*наименование на участника/член на обединението*] *с* БУЛСТАТ/ЕИК [-], регистрирано в [-], със седалище [гр. София, бул. "България" № 51, вх. А, ет. 4, ап. 6] и адрес на управление [гр. София, бул. "България" № 51, вх. А, ет. 4, ап. 6],

във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) по две обособени позиции".***

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Офертата на представлявания от мен участник за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП), в процедурата за възлагане на обществена поръчка за сключване на Рамково споразумение (в пълния обем и съдържание, описани в Документацията за участие), съставлява правно-валидно предложение за изпълнение на поръчката, обвързващо и ангажиращо отговорността на участника до изтичането на 120 календарни дни считано от датата, която е посочена в обявлението за краен срок за получаване на офертата.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017г. Декларатор: Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

(подпис и печат)

000292

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СРОКА НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ
– ОБРАЗЕЦ № 4.6

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за срока на валидност на офертата

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „г“ от ППЗОП)

Подписаният /~~та~~/ [Юлиян Седефов Инджов] с [лична карта/документ за самоличност] № [ ], издадена на [30.06.2014 г.] от [МВР, гр. София], в качеството ми на Управител [*длъжност или друго качество*], съгласно Договор за възлагане на управление на еднолично дружество с ограничена отговорност от 02.01.2003 г. [*документа, от който лицето черпи съответните права – учредителен акт, пълномощно и пр.*], на «ИСА 2000» ЕООД [*наименование на участника/член на обединението*] с БУЛСТАТ/ЕИК [831040520], регистрирано в [Търговския регистър], със седалище [гр.София, 1111, р-н Слатина, кв. „Гео Милев“, ул. „Николай Коперник“ №25] и адрес на управление [гр.София, 1111, р-н Слатина, кв. „Гео Милев“, ул. „Николай Коперник“ №25],

във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)*** *по две обособени позиции"*.

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Офертата на представлявания от мен участник за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП), в процедурата за възлагане на обществена поръчка за сключване на Рамково споразумение (в пълния обем и съдържание, описани в Документацията за участие), съставлява правно-валидно предложение за изпълнение на поръчката, обвързващо и ангажиращо отговорността на участника до изтичането на 120 календарни дни считано от датата, която е посочена в обявлението за краен срок за получаване на офертата.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017 г.

дата на подписване

Декларатор: Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

(подпис и печат)

000291

159

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СРОКА НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ
– ОБРАЗЕЦ № 4.6

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за срока на валидност на офертата

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „г“ от ППЗОП)

Подписаният **Стефан Михайлов Соколов** с [лична карта/документ за самоличност] № [redacted], издадена на [05.03.2012г.] от [МВР гр. Перник], в качеството ми на **Управител** [*длъжност или друго качество*], съгласно Договор за управление [*документа, от който лицето черпи съответните права – учредителен акт, пълномощно и пр.*], на **«Бг ленд ко»ООД** [*наименование на участника/член на обединението*] *с* БУЛСТАТ/ЕИК [148082047], регистрирано в [Търговски регистър към Агенция по вписванията], със седалище [гр.Варна] и адрес на управление [гр.Варна, ул."Никола Йонков Вапцаров" №3, ап.16],

във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) по две обособени позиции".***

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Офертата на представлявания от мен участник за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП), в процедурата за възлагане на обществена поръчка за сключване на Рамково споразумение (в пълния обем и съдържание, описани в Документацията за участие), съставлява правно-валидно предложение за изпълнение на поръчката, обвързващо и ангажиращо отговорността на участника до изтичането на 120 календарни дни считано от датата, която е посочена в обявлението за краен срок за получаване на офертата.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017г.

Декларатор:

(подпис и печат)

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000290

160

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СРОКА НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ
– ОБРАЗЕЦ № 4.6

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за срока на валидност на офертата

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „г“ от ППЗОП)

Подписаният /~~та~~/ Чавдар Димитров Савов с [лична карта/документ за самоличност] № [redacted], издадена на [20.04.2012] от [МВР София], в качеството ми на [Управител], съгласно [учредителен акт], на [«Копекс и Ко»ЕООД] с БУЛСТАТ/ЕИК [175219757], регистрирано в [Агенция по вписванията гр.София], със седалище [гр.София,ул.»Пирин» №91] и адрес на управление [гр.София,ул.»Пирин» №91], във връзка с обществена поръчка с предмет: "Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) по две обособени позиции".

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Офертата на представлявания от мен участник за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП), в процедурата за възлагане на обществена поръчка за сключване на Рамково споразумение (в пълния обем и съдържание, описани в Документацията за участие), съставлява правно-валидно предложение за изпълнение на поръчката, обвързващо и ангажиращо отговорността на участника до изтичането на 120 календарни дни считано от датата, която е посочена в обявлението за краен срок за получаване на офертата.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

дата на подписване 19.06.2017 г.

Декларатор:

(подпис и *печат)* Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

ПППЗЯ9

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СРОКА НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ
– ОБРАЗЕЦ № 4.6

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за срока на валидност на офертата

(чл. 39, ал.3, т. 1, б. „г“ от ППЗОП)

Подписаният Георги Василев Тодоров с лична карта/документ за самоличност № [redacted] издадена на 11.02.2014г. от, в качеството ми на управител, съгласно [*учредителен акт,.*], на [*Тийм инженеринг ЕООД*] с БУЛСТАТ/ЕИК [201595478], регистрирано в [Търговски регистър], със седалище [гр. Бургас, ул. "Александър Стамболийски"№14] и адрес на управление [гр. Бургас, ул. "Александър Стамболийски"№14], във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)*** *по две обособени позиции".*

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Офертата на представлявания от мен участник за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП), в процедурата за възлагане на обществена поръчка за сключване на Рамково споразумение (в пълния обем и съдържание, описани в Документацията за участие), съставлява правно-валидно предложение за изпълнение на поръчката, обвързващо и ангажиращо отговорността на участника до изтичането на 120 календарни дни считано от датата, която е посочена в обявлението за краен срок за получаване на офертата.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

19.06.2017г.

Декларатор: .....
Георги Тодоров

000288

162

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СПАЗЕНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ, СВЪРЗАНИ С ДАНЪЦИ, ОСИГУРОВКИ, ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНА СРЕДА, ЗАКРИЛА НА ЗАЕТОСТТА И УСЛОВИЯТА НА ТРУД ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ
– ОБРАЗЕЦ № 4.8

Д Е К Л А Р А Ц И Я

по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „д“ от ППЗОП

за спазване на изискванията за данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Подписаният /~~та~~/ Стефан Михайлов Соколов с лична карта № [redacted] издадена на 05.03.2012г. от МВР гр. Перник, в качеството ми на Упълномощен представител, съгласно Договор за създаване на обединение, на **Обединение „ГП“ ДЗЗД** [*наименование на участника/член на обединението*] с БУЛСТАТ/ЕИК [-], регистрирано в [-], със седалище [гр. София, бул. "България" № 51, вх. А, ет. 4, ап. 6] и адрес на управление [гр. София, бул. "България" № 51, вх. А, ет. 4, ап. 6],

във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) по две обособени позиции".***

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

в процедурата за възлагане на обществена поръчка за сключване на Рамково споразумение:

1. При изготвяне на офертата и определяне на цената за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП), предлагана от представлявания и управляван от мен участник, са спазени изискванията и задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, включително минималната цена.
2. Запознати сме с необходимата информация и при изпълнението на поръчката ще спазваме задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в страната, а именно:

а) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на Данъчно и счетоводно законодателство, което се намира на свободен достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на Финансите – МФ, а именно на http://www.minfin.bg/ в рубриката „Данъчна политика“;

ППП287

б) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на околната среда и водите, което се намира на свободен достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на Околната среда и водите - МОСВ, а именно в http://www.moew.government.bg/ в рубриката „Законодателство"

в) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на трудовата заетост и безопасни условия на труд, което се намира на свободен достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на труда и социалната политика - МТСП, а именно на http://www.mlsp.government.bg/bg/law/index.htm/ в рубриката „Закони";

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017г.

Декларатор: Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

(подпис и печат)

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СПАЗЕНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ, СВЪРЗАНИ С ДАНЪЦИ, ОСИГУРОВКИ, ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНА СРЕДА, ЗАКРИЛА НА ЗАЕТОСТТА И УСЛОВИЯТА НА ТРУД ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ
– ОБРАЗЕЦ № 4.8

Д Е К Л А Р А Ц И Я

по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „д“ от ППЗОП

за спазване на изискванията за данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Подписаният /~~та~~/ [Юлиян Седефов Инджов] с [лична карта/документ за самоличност] № [ ], издадена на [30.06.2014 г.] от [МВР, гр. София], в качеството ми на Управител [*длъжност или друго качество*], съгласно Договор за възлагане на управление на еднолично дружество с ограничена отговорност от 02.01.2003 г. [*документа, от който лицето черпи съответните права – учредителен акт, пълномощно и пр.*], на «ИСА 2000» ЕООД [*наименование на участника/член на обединението*] *с* БУЛСТАТ/ЕИК [831040520], регистрирано в [Търговския регистър], със седалище [гр.София, 1111, р-н Слатина, кв. „Гео Милев“, ул. „Николай Коперник“ №25] и адрес на управление [гр.София, 1111, р-н Слатина, кв. „Гео Милев“, ул. „Николай Коперник“ №25],във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)*** *по две обособени позиции".*

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

в процедурата за възлагане на обществена поръчка за сключване на Рамково споразумение:

1. При изготвяне на офертата и определяне на цената за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП), предлагана от представлявания и управляван от мен участник, са спазени изискванията и задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, включително минималната цена.

2. Запознати сме с необходимата информация и при изпълнението на поръчката ще спазваме задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в страната, а именно:

   а) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на Данъчно и счетоводно законодателство, което се намира на свободен достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на Финансите – МФ, а именно на http://www.minfin.bg/ в рубриката „Данъчна политика";

   б) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на околната среда и водите, което се намира на свободен достъп на електронната страница на

ИСА - 2000 София ЕООД

000285

компетентния орган Министерство на Околната среда и водите - МОСВ, а именно в http://www.moew.government.bg/ в рубриката „Законодателство“

в) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на трудовата заетост и безопасни условия на труд, което се намира на свободен достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на труда и социалната политика - МТСП, а именно на http://www.mlsp.government.bg/bg/law/index.htm/ в рубриката „Закони“;

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017 г.

дата на подписване

Декларатор:

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

(подпис и печат)

000284

166

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СПАЗЕНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ, СВЪРЗАНИ С ДАНЪЦИ, ОСИГУРОВКИ, ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНА СРЕДА, ЗАКРИЛА НА ЗАЕТОСТТА И УСЛОВИЯТА НА ТРУД ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ – ОБРАЗЕЦ № 4.8

Д Е К Л А Р А Ц И Я

по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „д“ от ППЗОП

за спазване на изискванията за данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Подписаният **Стефан Михайлов Соколов** с [лична карта/документ за самоличност] № [redacted], издадена на [05.03.2012г] от [МВР гр. Перник], в качеството ми на **Управител** [*длъжност или друго качество*], съгласно Договор за управление [*документа, от който лицето черпи съответните права – учредителен акт, пълномощно и пр.*], на **«Бг ленд ко»ООД** [*наименование на участника/член на обединението*] с БУЛСТАТ/ЕИК [148082047], регистрирано в [Търговски регистър към Агенция по вписванията], със седалище [гр.Варна] и адрес на управление [гр.Варна, ул."Никола Йонков Вапцаров" №3, ап.16],

във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) по две обособени позиции"***.

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

в процедурата за възлагане на обществена поръчка за сключване на Рамково споразумение:

1. При изготвяне на офертата и определяне на цената за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП), предлагана от представлявания и управляван от мен участник, са спазени изискванията и задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, включително минималната цена.
2. Запознати сме с необходимата информация и при изпълнението на поръчката ще спазваме задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в страната, а именно:

а) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на Данъчно и счетоводно законодателство, което се намира на свободен достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на Финансите – МФ, а именно на http://www.minfin.bg/ в рубриката „Данъчна политика“;

б) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на околната среда и водите, което се намира на свободен достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на Околната среда и водите - МОСВ, а именно в http://www.moew.government.bg/ в рубриката „Законодателство“

в) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на трудовата заетост и безопасни условия на труд, което се намира на свободен достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на труда и социалната политика - МТСП, а именно на http://www.mlsp.government.bg/bg/law/index.htm/ в рубриката „Закони“;

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

19.06.2017г. , Декларатор:

(подпис и печат)

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000282

168

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СПАЗЕНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ, СВЪРЗАНИ С ДАНЪЦИ, ОСИГУРОВКИ, ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНА СРЕДА, ЗАКРИЛА НА ЗАЕТОСТТА И УСЛОВИЯТА НА ТРУД ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ – ОБРАЗЕЦ № 4.8

Д Е К Л А Р А Ц И Я

по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „д“ от ППЗОП

за спазване на изискванията за данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Подписаният /~~та~~/ Чавдар Димитров Савов с [лична карта/документ за самоличност] № [redacted], издадена на [20.04.2012] от [МВР София], в качеството ми на [*Управител*], съгласно [*учредителен акт*], на [*«Копекс и Ко»ЕООД*] с БУЛСТАТ/ЕИК [175219757], регистрирано в [Агенция по вписванията гр.София], със седалище [гр.София,ул.»Пирин» №91] и адрес на управление [гр.София,ул.»Пирин» №91], във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП) по две обособени позиции".***

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

в процедурата за възлагане на обществена поръчка за сключване на Рамково споразумение:

1. При изготвяне на офертата и определяне на цената за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б” от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП), предлагана от представлявания и управляван от мен участник, са спазени изискванията и задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, включително минималната цена.
2. Запознати сме с необходимата информация и при изпълнението на поръчката ще спазваме задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в страната, а именно:
   а) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на Данъчно и счетоводно законодателство, което се намира на свободен

достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на Финансите – МФ, а именно на http://www.minfin.bg/ в рубриката „Данъчна политика";

б) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на околната среда и водите, което се намира на свободен достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на Околната среда и водите - МОСВ, а именно в http://www.moew.government.bg/ в рубриката „Законодателство"

в) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на трудовата заетост и безопасни условия на труд, което се намира на свободен достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на труда и социалната политика - МТСП, а именно на http://www.mlsp.government.bg/bg/law/index.htm/ в рубриката „Закони";

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

дата на подписване: 19.06.2017

Декларатор:

(подпис и печат)

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

000280

170

ОБРАЗЕЦ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СПАЗЕНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ, СВЪРЗАНИ С ДАНЪЦИ, ОСИГУРОВКИ, ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНА СРЕДА, ЗАКРИЛА НА ЗАЕТОСТТА И УСЛОВИЯТА НА ТРУД ЗА I-ВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ
– ОБРАЗЕЦ № 4.8

Д Е К Л А Р А Ц И Я

по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „д“ от ППЗОП

за спазване на изискванията за данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

Подписаният Георги Василев Тодоров с лична карта/документ за самоличност № издадена на 11.02.2014г. от, в качеството ми на управител, съгласно [*учредителен акт,.*], на [*Тийм инженеринг ЕООД*] *с* БУЛСТАТ/ЕИК [201595478], регистрирано в [Търговски регистър], със седалище [гр. Бургас, ул. "Александър Стамболийски"№14] и адрес на управление [гр. Бургас, ул. "Александър Стамболийски"№14], във връзка с обществена поръчка с предмет: ***"Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)*** *по две обособени позиции".*

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

в процедурата за възлагане на обществена поръчка за сключване на Рамково споразумение:

1. При изготвяне на офертата и определяне на цената за I-ва обособена позиция с предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП), предлагана от представлявания и управляван от мен участник, са спазени изискванията и задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, включително минималната цена.
2. Запознати сме с необходимата информация и при изпълнението на поръчката ще спазваме задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в страната, а именно:
   а) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на Данъчно и счетоводно законодателство, което се намира на свободен достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на Финансите – МФ, а именно на http://www.minfin.bg/ в рубриката „Данъчна политика“;
   б) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на околната среда и водите, което се намира на свободен достъп на електронната страница на

компетентния орган Министерство на Околната среда и водите - МОСВ, а именно в http://www.moew.government.bg/ в рубриката „Законодателство“

в) Българското и пряко-приложимото европейско законодателство, действащи в областта на трудовата заетост и безопасни условия на труд, което се намира на свободен достъп на електронната страница на компетентния орган Министерство на труда и социалната политика - МТСП, а именно на http://www.mlsp.government.bg/bg/law/index.htm/ в рубриката „Закони“;

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

Съгл. чл.2 от ЗЗЛД

19.06.2017г. Декларатор: .....

Георги Тодоров

000278

172

ОБРАЗЕЦ НА „ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ" – ОБРАЗЕЦ № 5.1

Ц Е Н О В А О Ф Е Р Т А

ДО: **„Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)**

гр. Смолян, ул. "Полковник Дичо Петров" № 1 А

(наименование на Възложителя)

ОТ: Обединение „ГП" ДЗЗД

(наименование на участника)

с адрес: гр. София, бул. "България" № 51, вх. А, ет. 4, ап. 6

тел.: 0893353753, факс: -, e-mail: office@bgland.co

ЕИК:.....,

Регистрация по ЗДДС: .....

Разплащателна сметка:

IBAN сметка.....

BIC код на банката .....

Банка: .....

Град/клон/офис: .....

Адрес на банката:.....

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас открита процедура за *сключване на рамково споразумение с предмет: "Проектиране, авторски надзор и строителство в съответствие с нуждите на „Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП)*

по I-ва обособена позиция:

Предмет: „Строителство и основен ремонт на трайни горски пътища, съоръжения, вкл. технико-укрепителни съоръжения, и други по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б" от ЗОП, в съответствие с нуждите на "Южноцентрално държавно предприятие" (ЮЦДП),

1. За посочените от възложителя примерни строителни операции, предлагаме следните единични цени, в лева, без ДДС:

001162

№	Операция	Ед. мярка	Ед. цена, в лева, без ДДС
	Изпълнение на СМР		
1.	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт (хумус), включително натоварване, транспортиране на определено разстояние – до 5км, разтоварване на депо и оформянето му.	$м^3$	4,84
2.	Изкоп земни почви — машинно	$м^3$	6,46
3.	Изкоп земни почви — ръчно	$м^3$	18,21
4.	Направа настилка от несортиран трошен камък и всички свързани с това разходи	$м^3$	51,69
5.	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, с дебелина след уплътняването 4 см	$м^2$	13,40
6.	Настилка от несортиран трошен камък за банкети	$м^3$	51,69
7.	Обратен насип вкл. уплътняване	$м^3$	5,52
8.	Натоварване и превоз на излишна земна маса до депо на разстояние до 5 км	$м^3$	3,57
9.	Разтоварване на депо и оформянето му	$м^3$	1,01
10.	Прибутване на земни маси с булдозер от 0 до 40м	$м^3$	0,80
11.	Направа на водостоци с тръби Ф800мм	бр.	3000,11
12.	Направа на необлицован отводнителен окоп	м	13,53
13.	Направа на водостоци с тръби ф 2000мм	бр.	8675,60
14.	Направа на армо насип с височина 3.5м,ширина 7,5	м	420,06

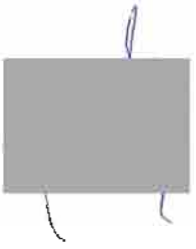
Към настоящата оферта прилагаме анализ на посочените единични цени.

001161

2. Цените са формирани при следните стойности на отделните елементи на ценообразуване, подлежащи на оценка от комисията:

- *Часова ставка* — *3,50 лв./час*
- *Допълнителни разходи върху труд* — *90%*
- *Допълнителни разходи върху механизация* — *30%*
- *Доставно-складови разходи* — *10%*
- *Печалба* — *10%*

3. **Ангажираме се безусловно, в случай на сключване на рамково споразумение, да представяме допълнени оферти за изпълнение на конкретните обществени поръчки, като не променяме посочените в настоящата оферта единични и/или елементи на ценообразуване, освен в предвидените в Закона за обществените поръчки случаи.**

Подпис и печат: .. 

Дата:19.06.2017

001160

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст,
1	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт (хумус), включително натоварване, транспортиране на определено разстояние - до 5км, разтоварване на депо и оформянето му.	м3	1		
	МАТЕРИАЛИ:		р.н.	цена	
	ПРЕВОЗИ	ткм.	5	0,17	0,85
	МЕХАНИЗАЦИЯ :				
	БАГЕР ЕДНОКОШ.ГЪСЕН.ХОД ХИДРАВЛ.ОБЕМ ЛОПАТА	мсм	0,00472	480	2,27
	БУЛДОЗЕР НА ГЪСЕНИЧЕН ТРАКТОР С ХИДР.УПРАВЛ.	мсм	0,00114	350	0,40
					2,66
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р.материали (%)		10		0,09
	доп.р.механизация (%)		30		0,80
	всичко преки				3,51
	общо допълнителни р-ди				0,88
	начисления (%)		10		0,44
	Обща цена :				**4,84**

Изпълнител:

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
2	**Изкоп земни почви - машинно**	м3	1		
	МЕХАНИЗАЦИЯ :		р.н.	цена	
	БАГЕР ЕДНОКОШ.ГЪСЕН.ХОД ХИДРАВЛ.ОБЕМ ЛОПАТА	мсм	0,00734	480	3,52
	БУЛДОЗЕР НА ГЪСЕНИЧЕН ТРАКТОР С ХИДР.УПРАВЛ.	мсм	0,00285	350	1,00
					4,52
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р.механизация (%)		30		1,36
	всичко преки				4,52
	общо допълнителни р-ди				1,36
	начисления (%)		10		0,59
	Обща цена :				**6,46**

Изпълнител:

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
3	Изкоп земни почви - ръчно	м3	1		
	ТРУД :		р.н.	цена	
	ИЗКОПЧИЯ - I ст.	ч.ч.	1,655	3,5	5,79
	ИЗКОПЧИЯ - II ст.	ч.ч.	0,834	3,5	2,92
					8,71
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р-ди труд (%)		90		7,84
	всичко преки				8,71
	общо допълнителни р-ди				7,84
	начисления (%)		10		1,66
	Обща цена :				**18,21**

Изпълнител:

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
4	**Направа настилка от несортиран трошен камък и всички свързани с това разходи**	м3	1		
	МАТЕРИАЛИ:		р.н.	цена	
	КАМЪК ТРОШЕН	м3	1,16	14	16,24
	ВОДА	м3	0,2	2	0,40
	ЧАКЪЛ	м3	0,29	14	4,06
	ПРЕВОЗИ	ткм.	30	0,17	5,10
					25,80
	МЕХАНИЗАЦИЯ :				
	ГРЕЙДЕР САМОХОДЕН ДО 75 К.С	мсм	0,003	370	1,11
	ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО 10Т	мсм	0,027	320	8,64
					9,75
	ТРУД :				
	РАБОТНИК - I ст.	ч.ч.	0,419	3,5	1,47
	РАБОТНИК - II ст.	ч.ч.	0,473	3,5	1,66
					3,12
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р.материали (%)		10		2,58
	доп.р.механизация (%)		30		2,93
	доп.р-ди труд (%)		90		2,81
	всичко преки				38,67
	общо допълнителни р-ди				8,31
	начисления (%)		10		4,70
	Обща цена :				**51,69**

Изпълнител:

ПП1158

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
5	**Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, с дебелина след уплътняването 4 см**	м2	1		
	МАТЕРИАЛИ:		р.н.	цена	
	ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН	тона	0.097	91	8,83
					8,83
	МЕХАНИЗАЦИЯ :				
	ВАЛЯК САМОХОДЕН ПНЕВМАТИЧЕН ДО 22Т	мсм	0,00125	320	0,40
	ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО 10Т	мсм	0,00125	320	0,40
	АСФАЛТОРАЗТИЛАЧ НА ГЪСЕНИЧЕН ХОД	мсм	0,0009	620	0,56
					1,36
	ТРУД :				
	РАБОТНИК - I ст.	ч.ч.	0,05626	3,5	0,20
	РАБОТНИК - II ст.	ч.ч.	0,0421	3,5	0,15
	РАБОТНИК - I ст.	ч.ч.	0,00815	3,5	0,03
					0,37
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р.материали (%)		10		0,88
	доп.р.механизация (%)		30		0,41
	доп.р-ди труд (%)		90		0,34
	всичко преки				10,56
	общо допълнителни р-ди				1,63
	начисления (%)		10		1,22
	Обща цена :				**13,40**

Изпълнител:

ПП1157

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
6	**Настилка от несортиран трошен камък за банкети**	**м3**	**1**		
	МАТЕРИАЛИ:		р.н.	цена	
	КАМЪК ТРОШЕН	м3	1,16	14	16,24
	ВОДА	м3	0,2	2	0,40
	ЧАКЪЛ	м3	0,29	14	4,06
	ПРЕВОЗИ	ткм.	30	0.17	5,10
					25,80
	МЕХАНИЗАЦИЯ :				
	ГРЕИДЕР САМОХОДЕН ДО 75 К.С	мсм	0,003	370	1,11
	ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО 10Т	мсм	0,027	320	8,64
					9,75
	ТРУД :				
	РАБОТНИК - I ст.	ч.ч.	0,419	3,5	1,47
	РАБОТНИК - I ст.	ч.ч.	0,473	3,5	1,66
					3,12
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р.материали (%)		10		2,58
	доп.р.механизация (%)		30		2,93
	доп.р-ди труд (%)		90		2,81
	всичко преки				38,67
	общо допълнителни р-ди				8,31
	начисления (%)		10		4,70
	Обща цена :				**51,69**

Изпълнител:

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
7	**Обратен насип вкл. уплътняване**	**м3**	**1**		
	МЕХАНИЗАЦИЯ :		р.н.	цена	
	ВАЛЯК САМОХОДЕН СТАТИЧЕН ДО 10Т	мсм	0,0012	320	0,38
	ГРЕИДЕР САМОХОДЕН ДО 75 К.С	мсм	0,0094	370	3,48
					3,86
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р.механизация (%)		30		1,16
	всичко преки				3,86
	общо допълнителни р-ди				1,16
	начисления (%)		10		0,50
	Обща цена :				**5,52**

Изпълнител:

001156

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
8	**Натоварване и превоз на излишна земна маса до депо на разстояние до 5 км**	м3	1		
	МАТЕРИАЛИ:		р.н.	цена	
	ПРЕВОЗИ	ткм.	5	0,17	0.85
	МЕХАНИЗАЦИЯ :				
	БАГЕР ЕДНОКОШ.ГЪСЕН.ХОД ХИДРАВЛ.ОБЕМ ЛОПАТА	мсм	0,0037	480	1,78
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р.материали (%)		10		0,09
	доп.р.механизация (%)		30		0,53
	всичко преки				2,63
	общо допълнителни р-ди				0,62
	начисления (%)		10		0,32
	Обща цена :				**3,57**

Изпълнител:

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
9	**Разтоварване на депо и оформянето му**	м3	1		
	МЕХАНИЗАЦИЯ :		р.н.	цена	
	БУЛДОЗЕР НА ГЪСЕНИЧЕН ТРАКТОР С ХИДР.УПРАВЛ.	мсм	0,00202	350	0,71
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р.механизация (%)		30		0,21
	всичко преки				0,71
	общо допълнителни р-ди				0,21
	начисления (%)		10		0,09
	Обща цена :				**1,01**

Изпълнител:

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
10	**Прибутване на земни маси с булдозер от 0 до 40м**	**м3**	1		
	МЕХАНИЗАЦИЯ :		р.н,	цена	
	БУЛДОЗЕР НА ГЪСЕНИЧЕН ТРАКТОР С ХИДР.УПРАВЛ.	мсм	0,00159	350	0,56
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р.механизация (%)		30		0,17
	всичко преки				0,56
	общо допълнителни р-ди				0,17
	начисления (%)		10		0,07
	Обща цена :				**0,80**

Изпълнител:

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
11	**Направа на водостоци с тръби ф 800мм**	**бр.**	1		
	МАТЕРИАЛИ:		р.н.	цена	
	ДЪСКИ ИГЛОЛИСТНИ	м3	0,0528	335	17,69
	БЕТОН М 100 - ОБИКНОВЕН	м3	6,912	90	622,08
	ПИРОНИ	кг	1,188	2,2	2,61
	ГРЕДИ ИГЛОЛИСТНИ	м3	0,0448	305	13,66
	БАЛАСТРА	м3	3,176	14	44,46
	РАЗТВОР ЦИМЕНТОВ М 80 1:3.6	м3	0,56	140	78,40
	БИЧМЕТА ИГЛОЛИСТНИ	м3	0,0184	305	5,61
	ТРЪБИ Ф800	м	10	103,5	1035,00
					1819,52
	МЕХАНИЗАЦИЯ :				
	АВТОКРАН 4-6,5Т	мсм	0,32	320	102,40
	ТРУД :				
	РАБОТНИК - I ст.	ч.ч.	30,88	3,5	108,08
	РАБОТНИК - II ст.	ч.ч.	28,94	3,5	101,29
	РАБОТНИК - III ст.	ч.ч.	29,32	3,5	102,62
					311,99
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р.материали (%)		10		181,95
	доп.р.механизация (%)		30		30,72
	доп.р-ди труд (%)		90		280,79
	всичко преки				2233,91
	общо допълнителни р-ди				493,46
	начисления (%)		10		272.74
	Обща цена :				**3000,11**

Изпълнител:

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
12	**Направа на необлицован отводнителен окоп**	м	1		
	ТРУД :		р.н.	цена	
	КАНАЛДЖИЯ - I ст.	ч.ч.	1,6	3,5	5,60
	КАНАЛДЖИЯ - II ст.	ч.ч.	0,25	3,5	0,88
					6,48
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р-ди труд (%)		90		5,83
	всичко преки				6,48
	общо допълнителни р-ди				5,83
	начисления (%)		10		1,23
	Обща цена :				**13,53**

Изпълнител:

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
13	**Направа на водостоци с тръби ф 2000мм**	бр.	1		
	МАТЕРИАЛИ:		р.н.	цена	
	ДЪСКИ ИГЛОЛИСТНИ	м3	0,0928	335	31,09
	БЕТОН М 100 - ОБИКНОВЕН	м3	9,912	90	892,08
	ПИРОНИ	кг	1,8588	2,2	4,09
	ГРЕДИ ИГЛОЛИСТНИ	м3	0,0648	305	19,76
	БАЛАСТРА	м3	3,176	14	44,46
	РАЗТВОР ЦИМЕНТОВ М 80 1:3.6	м3	1,024	140	143,36
	БИЧМЕТА ИГЛОЛИСТНИ	м3	0,0284	305	8,66
	ТРЪБИ Ф2000	м	10	530	5300,00
					6443,51
	МЕХАНИЗАЦИЯ :				
	АВТОКРАН 4-6,5Т	мсм	0,32	320	102,40
	ТРУД :				
	РАБОТНИК - I ст.	ч.ч.	35,88	3,5	125,58
	РАБОТНИК - II ст.	ч.ч.	31,94	3,5	111,79
	РАБОТНИК - III ст.	ч.ч.	32,32	3,5	113,12
					350,49
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р.материали (%)		10		644,35
	доп.р.механизация (%)		30		30,72
	доп.р-ди труд (%)		90		315,44
	всичко преки				6896,40
	общо допълнителни р-ди				990,51
	начисления (%)		10		788,69
	Обща цена :				**8675,60**

Изпълнител:

001153

АНАЛИЗ №

	име	мярка	к-во	цена	ст-ст.
14	**Направа на армо насип с височина 3.5м , ширина 7,5**	**м**	**1**		
	МАТЕРИАЛИ:		р.н.	цена	
	КЛАМЕРИ	бр.	245	0,08	19,60
	ГЕОТЕКСТИЛ	м2	3,85	2,9	11,17
	КАМЪК ТРОШЕН	м3	19,44	14	272,16
	ПРЕВОЗИ	ткм.	50	0,17	8,50
					311,43
	ТРУД :				
	РАБОТНИК - I ст.	ч.ч.	1,97	3,5	6,90
	РАБОТНИК - I ст.	ч.ч.	1,97	3,5	6,90
	РАБОТНИК - I ст.	ч.ч.	1,97	3,5	6,90
					20,69
	ДОП.РАЗХОДИ:				
	доп.р.материали (%)		10		31,14
	доп.р-ди труд (%)		90		18,62
	всичко преки				332,11
	общо допълнителни р-ди				49,76
	начисления (%)		10		38,19
	Обща цена :				**420,06**

Изпълнител:



001152

11