МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ
ЮЖНОЦЕНТРАЛНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ – ГР. СМОЛЯН
**ТП ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО „ЧЕПИНО“**
ГР.ВЕЛИНГРАД 4600, КВ.ИНДУСТРИАЛЕН, П.К.15, Тел/Факс 0359/51836
*БУЛСТАТ 2016195800244 e-mail: dlschepino@ucdp-smolian.com*

*До всички заинтересовани лица*

## РАЗЯСНЕНИЯ

**Относно:** Обществена поръчка с предмет: ***„СЛЕДГАРАНЦИОННО СЕРВИЗНО И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ, ПРОФИЛАКТИКА, ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (В Т.Ч. СЕЛСКОСТОПАНСКИ МАШИНИ, ТРАНСПОРТНО ОБОРУДВАНЕ, МАШИНИ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ИЗКОПНО-НАСИПНИ РАБОТИ, СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ), ВКЛЮЧИТЕЛНО ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И КОНСУМАТИВИ ЗА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА СОБСТВЕНОСТ НА ТП ДЛС „ЧЕПИНО” ЗА СРОК ОТ 24 МЕСЕЦА“ :***

***ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 - „СЛЕДГАРАНЦИОННО СЕРВИЗНО И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ, ПРОФИЛАКТИКА, ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (В Т.Ч. МОТОЦИКЛЕТИ, АВТОМОБИЛИ, МИКРОБУСИ, КАМИОНИ, САМОСВАЛИ, КАРОСЕРИИ, РЕМАРКЕТА И ПОЛУРЕМАРКЕТА), ВКЛЮЧИТЕЛНО ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И КОНСУМАТИВИ”***

Във връзка с допуснати явни фактически грешки в документацията за участие в обществена поръчка с горепосочения предмет, Възложителят прави следните разяснения:

1. В приложение № 8 Ценова оферта за автомобил **I.Товарен автомобил ТОЙОТА ХАЙЛУКС РА0258ВР, дизел, 07.10.2009г., AHTFR22G006018004, 2KD7611480 и Товарен автомобил ТОЙОТА ХАЙЛУКС 2,5 TD РА8998АН, дизел, 09.06.2004г, JTFWS726X00011156, 2KD1123949**

В колоната „ Наименование на резервни части“ е посочена част КАРЕ, да се вземе в предвид, че Възложителят е имал в предвид КАРЕ НА КАРДАН, участниците следва да посочат цена за артикул Каре Кардан.

Също така за горепосочените автомобили са записани артикули – „Биалетки-задни“, този модел автомобили нямат Биалетки-задни, за това в участниците не трябва да посочват цена в реда за този вид артикул отнасящ се за посочените по горе два автомобила.

2. За **Лек автомобил ТОЙОТА РАВ4РА8816ВМ, дизел, 19.02.2007г, JTMBA31V705039088, 2AD0115625,** артикул № 7 е посочено “Крушка фаамортесьори“ допусната е очевидна фактическа грешка артикул №7 да се чете „ Крушка фар“. Добавя се артикул № 8 Амортесьор.

Участниците трябва да посочат цени за артикул №7 и отделна цена за артикул №8.

**Директор ТП ДЛС „Чепино“:**
**/ инж. Димитър Касапски/**

**МП/**