ДО

ДИРЕКТОР на ТП ДГС „Смолян”:

(инж. Станко Делиянчев)

Д О К Л А Д

във връзка с чл. 60, ал. 1 от ППЗОП

Днес 23.08.2018 г. комисията, назначена със Заповед № 87/05.07.2018 г. на Директора на ТП ДГС „Смолян”, със задача да разгледа, оцени и класира постъпилите оферти в ТП ДГС „Смолян”, при стриктно спазване на разпоредбите на ЗОП за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи за тях, собственост на „ЮЦДП” – Смолян стопанисвани от ЦУ на „ЮЦДП” – гр. Смолян и от ТП „ДГС Смолян”, за срок от 24 месеца по обособени позиции**, в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Христо Балабанов – юрисконсулт при ТП ДГС „Смолян”.
ЧЛЕНОВЕ:

1. Методи Нинов – външен експерт по чл. 229, ал.1, т. 17 от ЗОП;
2. Зорка Маринова – главен счетоводител при ТП ДГС „Смолян”.;
3. Здравко Кафалиев – шофьор лек автомобил до 9 места при ТП ДГС „Смолян”.
4. инж. Георги Кисьов – старши лесничей при ТП ДГС „Смолян”.

На основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и съгласно изискванията на чл.60, ал. 1 от ППЗОП се състави настоящия доклад за резултата от работата на комисия, назначена със Заповед № 87/05.07.2018 г. на Директора на ТП ДГС „Смолян”.

I. СЪСТАВ НА КОМИСИЯТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРОМЕНИТЕ, НАСТЪПИЛИ В ХОДА НА РАБОТАТА Й. НОМЕР И ДАТА НА ЗАПОВЕДТА ЗА НАЗНАЧАВАНЕ НА КОМИСИЯТА, КАКТО И ЗАПОВЕДИТЕ, С КОИТО СЕ ИЗМЕНЯ СЪСТАВЪТ Й.

I.1. Със Заповед Заповед № 87/05.07.2018 г. на Директора на ТП ДГС „Смолян” е назначена комисия в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Христо Балабанов – юрисконсулт при ТП ДГС „Смолян”.
ЧЛЕНОВЕ:

1. Методи Нинов – външен експерт по чл. 229, ал.1, т. 17 от ЗОП;
2. Зорка Маринова – главен счетоводител при ТП ДГС „Смолян”.;
3. Здравко Кафалиев – шофьор лек автомобил до 9 места при ТП ДГС „Смолян”.
4. Костадин Петров – горски стражар при ТП ДГС „Смолян”.

със задача да разгледа, оцени и класира постъпилите оферти в ТП ДГС „Смолян”, при стриктно спазване на разпоредбите на ЗОП за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи за тях, собственост на „ЮЦДП” – Смолян**

стопанисвани от ЦУ на „ЮЦДП” – гр. Смолян и от ТП „ДГС Смолян”, за срок от 24 месеца по обособени позиции.

I.2. В хода на работа на комисията настъпиха следните промени в състава й:

Със заповед № 104/03.08.2018 г. на директора на ТП ДГС „Смолян” е назначен нов член – инж. Георги Косьов – старши лесничей при ТП ДГС „Смолян” в състава на комисията определена със Заповед № 87/05.07.2018 г. поради това, че Костадин Петров - горски стражар при ТП ДГС „Смолян” е в командировка по време на провеждане на откритото заседание на 03.08.2018 г.

II. КРАТКО ОПИСАНИЕ НА РАБОТНИЯ ПРОЦЕС. УЧАСТНИЦИ В ПРОЦЕДУРАТА. ДЕЙСТВИЯ, СВЪРЗАНИ С ОТВАРЯНЕ, РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ НА ВСЯКА ОТ ОФЕРТИТЕ. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА УЧАСТНИЦИ. МОТИВИ ЗА ДОПУСКАНЕ ИЛИ ОТСТРАНЯВАНЕ НА ВСЕКИ УЧАСТНИК.

Работата на комисията протече при следния ред:

Длъжностно лице от деловодството на Възложителя, предаде на председателя на комисията входящия регистър на подадените оферти за участие (за което е съставен протокол), съгласно който в срока за подаване на оферти са подадени 4 (четири) оферти за участие в горецитираната процедура, както следва:

1. „ПРИМЕКС” ЕООД, гр. Шумен, п.к. 9700 ул. „Цветан Зангов” № 1, с вх. № 2259/04.07.2018 г. постъпила в 10:00 ч. за обособена позиция № 2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) и обособена позиция №3 „Доставка на гуми за камиони, самосвали и машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.).

2. „Тойота Тиксим” ЕООД, 4400 гр. Пазарджик, бул. „Стефан Стамболов” № 38, с вх. №2264/07.07.2018 г., постъпила в 13:32 ч. за обособена позиция №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи”;

3. „ЛИДЕРКАР 3000” ООД, п.к. 4960 гр. Рудозем, общ. Рудозем, ул. „Христо Ботев” с вх. №2260/04.07.2018 г., постъпила в 10:15 ч. за обособена позиция №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи” и обособена позиция №2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.);

4. „НИК СТИЛ” ООД, п.к. 6600, гр. Кърджали, ул. „Заводска” №1, с вх. №2268/04.07.2018 г., постъпила в 16:20 ч.

Всички членове на комисията, попълниха и подписаха декларации в съответствие с изискването на чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

На заседанието присъства Николай Бечев - управител на участника **„НИК СТИЛ” ООД**. На заседанието не се явиха представители на средствата за масово осведомяване.

Комисията извърши служебна проверка за актуалното състояние на участниците от електронната страница на Търговския регистър при Агенцията по вписванията към 05.07.2018 г.

Комисията започна отварянето на постъпилите предложения по реда на тяхното постъпване, както следва:

1. „ПРИМЕКС” ЕООД, ЕИК 127033207, адрес и седалище на управление: гр. Каспичан, п.к. 9930, ул. „Ропотамо” № 7, представлявано от Георги Крумов Пешев - в качеството му на управител и едноличен собственик на капитала.

Офертата е представена в запечатана непрозрачна опаковка (плик) с ненарушена цялост за обособена позиция № 2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) и обособена позиция №3 „Доставка на гуми за камиони, самосвали и машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.), надписана съгласно изискванията на Възложителя. Комисията оповести съдържанието на опаковката и извърши проверка за наличието на непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №2 и обособена позиция №3.

Трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение за изпълнение на поръчката и плика с надпис „Предлагани ценови параметри”.

2. „Тойота Тиксим” ЕООД, ЕИК 112048000, със седалище и адрес на управление: област Пазарджик, община Пазарджик, ул. „Стефан Стамболов”, представлявано от Трифон Коев в качеството му на управител и едноличен собственик на капитала.

Офертата е представена в запечатана непрозрачна опаковка (плик) с ненарушена цялост за обособена позиция №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи”, надписана съгласно изискванията на Възложителя. Комисията оповести съдържанието на опаковката и извърши проверка за наличието на непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №1.

Трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение за изпълнение на поръчката и плика с надпис „Предлагани ценови параметри”.

3. „ЛИДЕРКАР 3000” ООД, ЕИК 120563555, със седалище и адрес на управление: област Смолян, община Рудозем, гр. Рудозем 4960, ул. „Христо Ботев” №15, представлявано от Атанас Йорданов Чилингиров и Стефан Йорданов Чилингиров в качеството си на управители.

Офертата е представена в запечатана непрозрачна опаковка (плик) с ненарушена цялост за обособена позиция № 1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи” и обособена позиция №2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.), надписана съгласно изискванията на Възложителя.

Комисията оповести съдържанието на опаковката и извърши проверка за наличието на непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №1 и обособена позиция №2.

4. „НИК СТИЛ” ООД, ЕИК 108571646, със седалище и адрес на управление: област Кърджали, община Кърджали, гр. Кърджали, 6600, ул. „Заводска” №1, представлявано от Николай Георгиев Бечев в качеството си на управител.

Офертата е представена в запечатана непрозрачна опаковка (плик) с ненарушена цялост за обособена позиция № 1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи”, обособена позиция №2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) и обособена позиция №3 „Доставка на гуми за камиони, самосвали и машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване” (в т.ч.

монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) надписана съгласно изискванията на Възложителя.

Комисията оповести съдържанието на опаковката и извърши проверка за наличието на непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №1, обособена позиция №2 и обособена позиция №3.

Председателят на комисията предложи на присъстващия представител на участника „НИК СТИЛ” ООД да подпише техническите предложения за изпълнение на поръчката и пликове с надпис „Предлагани ценови параметри” на участниците „ПРИМЕКС” ЕООД, „Тойота Тиксим” ЕООД, „ЛИДЕРКАР 3000” ООД.

С това приключи публичната част от заседанието на комисията.

Комисията продължи своята работа в закрито заседание като пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП – за съответствие с изискванията към личното състояние на участниците и критериите за подбор.

В тази връзка комисията направи следните констатации:

Оферта №1:

Офертата на участника **„ПРИМЕКС” ЕООД,** ЕИК 127033207, адрес и седалище на управление: гр. Каспичан, п.к. 9930, ул. „Ропотамо” № 7, представлявано от Георги Крумов Пешев - в качеството му на управител и едноличен собственик на капитала е представена в запечатана непрозрачна опаковка (плик).

Офертата на „ПРИМЕКС” ЕООД за обособена позиция №2 съдържа:

1. Опис на документите – Приложение № 10;
2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на оптичен носител - CD;
3. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на оптичен носител – CD за трето лице;
4. Декларация за липса на свързаност с друг участник;
5. Декларация по чл.3, т.8 и ал.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързани с тях лица и техните действителни собственици;
6. Декларация по Кодекс на труда и Закон за тродовата миграция и трудова мобилност;
7. Списък – декларация за магазин на територията на страната а нови, неупотребявани автомобили гуми за МПС;
8. Списък – декларация за сервизна база;
9. Декларация – списък на доставките;
10. Заверено ксерокопие на Удостоверение от „Карлсберг България” АД;
11. Заверено ксерокопие на Удостоверение за добро изпълнение;
12. Заверено ксерокопие на Референция от ТП ДГС „Черни Лом”;
13. Списък на персонала;
14. Заверено ксерокопие на Декларация от „СТД АУТО” ЕООД;
15. Техническо предложение за изпълнение на поръчката по Приложение №3-3;

16. Декларация по Приложение №4;

17. Декларация по Приложение №5;

18. Декларация по Приложение №5;

19. Декларация по Приложение №6.

20. Непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри”.

Офертата на „ПРИМЕКС” ЕООД за обособена позиция №3 съдържа:

1. Опис на документите – Приложение № 10;

2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на оптичен носител - CD;

3. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на оптичен носител – CD за трето лице;

4. Декларация за липса на свързаност с друг участник;

5. Декларация по чл.3, т.8 и ал.8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързани с тях лица и техните действителни собственици;

6. Декларация по Кодекс на труда и Закон за трудовата миграция и трудова мобилност;

7. Списък – декларация за магазин на територията на страната а нови, неупотребявани автомобили гуми за МПС;

8. Списък – декларация за сервизна база;

9. Декларация – списък на доставките;

10. Заверено ксерокопие на Удостоверение от „Карлсберг България” АД;

11. Заверено ксерокопие на Удостоверение за добро изпълнение;

12. Списък на персонала;

13. Заверено ксерокопие на Декларация от „СТД АУТО” ЕООД;

14. Техническо предложение за изпълнение на поръчката по Приложение №3-2;

15. Декларация по Приложение №4;

16. Декларация по Приложение №5;

17. Декларация по Приложение №6;

18. Непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри”

При разглеждането на документите за съответствие с изискванията към личното състояния и критериите за подбор на участника **„ПРИМЕКС” ЕООД за обособена позиция №1 и №2,** комисията установи следното:

В приложените оптични носители – CD за обособена позиция №1 с №2 за участника и третото лице са представени ЕЕДОП само на PDF формат.

Възложителят в т.1.1 от раздел **V. ЕЕДОП, СЪДЪРЖАНИЕ НА ОФЕРТИТЕ, СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКАТА, ПОДАВАНЕ НА ОФЕРТАТА НА ХАРТИЕН НОСИТЕЛ,** от документацията за участие - Приложение №1 е посочил, че „*ЕЕДОП се*

представя от участниците само в електронен вид, цифрово подписан pdf файл и съответния му XML файл. Прилагат се записани на подходящ оптичен носител (например CD или DVD или др.). На оптичния носител се запазват и представят и двата файл формата PDF (подписан електронно) и XML."

Оферта №2:

„Тойота Тиксим" ЕООД, ЕИК 112048000, със седалище и адрес на управление: област Пазарджик, община Пазарджик, ул. „Стефан Стамболов" №38, представлявано от Трифон Иванов Коев в качеството си на управител и едноличен собственик на капитала е представена в запечатана непрозрачна опаковка (плик).

Офертата на „Тойота Тиксим" ЕООД за обособена позиция №1 съдържа:

1. Опис на документите – Приложение № 10;
2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на оптичен носител - CD;
3. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на хартиен носител;
4. Проект на договор – Приложение №8-1;
5. Техническо предложение за изпълнение на поръчката, включващо и предложение по чл. 39, ал.3, т.1, буква „б" от ППЗОП – Приложение № 3-1;
6. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „в" от ППЗОП – Приложение № 4;
7. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „г" от ППЗОП – Приложение № 5;
8. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „д" от ППЗОП - Приложение № 6;
9. Договор за отдаване под наем на недвижим имот;
10. Непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри";

При разглеждането на документите за съответствие с изискванията към личното състояния и критериите за подбор на участника **„Тойота Тиксим" ЕООД за обособена позиция №1,** комисията установи следното:

1. В приложените оптични носители – CD за обособена позиция №1 е представен ЕЕДОП само на XML формат.

Възложителят в т.1.1 от раздел **V. ЕЕДОП, СЪДЪРЖАНИЕ НА ОФЕРТИТЕ, СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКАТА, ПОДАВАНЕ НА ОФЕРТАТА НА ХАРТИЕН НОСИТЕЛ**, от документацията за участие - Приложение №1 е посочил, че „*ЕЕДОП се представя от участниците само в електронен вид, цифрово подписан pdf файл и съответния му XML файл. Прилагат се записани на подходящ оптичен носител (например CD или DVD или др.). На оптичния носител се запазват и представят и двата файл формата PDF (подписан електронно) и XML."*

2. Участникът е приложим Договор за отдаване под наем на недвижим имот, в който е предвидено, че наемодателят предоставя възмездно ползване на „Тойота Тиксим" ЕООД собственият си недвижим имот в едно с оборудването – представляващ Автосервиз, находящ се в гр. Смолян, ул. „Околовръстна 1". В същото време участникът е отбелязал в Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) част II раздел В „Информация относно използване на капацитета на други субекти" - **„НЕ"** на въпроса „Икономическия оператор ще използва ли капацитета на други субекти, за да изпълни

критериите за подбор, посочени в част IV, и критериите и правилата (ако има такива), посочени в част V по-долу?”.

Предвид гореизложеното участникът следва да представи коректно попълнен ЕЕДОП, в който да уточни участието на капацитета на други субекти. Съгласно изискванията за попълване на ЕЕДОП, когато се предвижда участие на други субекти се представя за всеки от субектите надлежно попълнен и подписан от тях ЕЕДОП, в който се посочва информацията, изисквана съгласно раздел А и Б от настоящата част и част III.

В случай, че участникът използва технически лица и др., които не са в неговата структура се явяват трети лица и за тях трябва да се представят попълнен ЕЕДОП.

Оферта №3:

„ЛИДЕРКАР 3000” ООД, ЕИК 120563555, със седалище и адрес на управление: област Смолян, община Рудозем, гр. Рудозем 4960, ул. „Христо Ботев” №15, представлявано от Атанас Йорданов Чилингиров и Стефан Йорданов Чилингиров в качеството си на управители е представена в запечатана непрозрачна опаковка (плик).

„ЛИДЕРКАР 3000” ООД за обособена позиция №1 съдържа:

1. Опис на документите – Приложение № 10;
2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на оптичен носител - CD;
3. Техническо предложение за изпълнение на поръчката, включващо и предложение по чл. 39, ал.3, т.1, буква „б“ от ППЗОП – Приложение № 3-1;
4. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „в” от ППЗОП – Приложение № 4;
5. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „г” от ППЗОП – Приложение № 5;
6. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „д” от ППЗОП - Приложение № 6;
7. Непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №1;

„ЛИДЕРКАР 3000” ООД за обособена позиция №2 съдържа:

1. Опис на документите – Приложение № 10;
2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на оптичен носител - CD;
3. Техническо предложение за изпълнение на поръчката, включващо и предложение по чл. 39, ал.3, т.1, буква „б“ от ППЗОП – Приложение № 3-1;
4. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „в” от ППЗОП – Приложение № 4;
5. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „г” от ППЗОП – Приложение № 5;
6. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „д” от ППЗОП - Приложение № 6;
7. Непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №2;

При разглеждането на документите за съответствие с изискванията към личното състояния и критериите за подбор на участника **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД за обособена позиция №1 и №2,** комисията установи следното:

1. В представения Единни европейски документи за обществени поръчки (ЕЕДОП) за обособена позиция №1 и обособена позиция №2, участникът не е попълнил коректно част II: Информация за икономическия оператор, раздел А, част „Обособени позиции”, а именно: „Когато е приложимо, означение на обособената позиция/и, за които икономическия оператор желае да направи оферта”.

Участникът е посочил наименование на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи”; местонахождение на автомобилите: гр. Смолян, гр. Рудозем и гр. Златоград (РДГП-Смолян , ГПУ-Рудозем и ГПУ-Златоград), което се различава от това на обществената поръчка.

Участникът е посочил наименование на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.)превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи”; местонахождение на автомобилите: гр. Смолян , гр. Рудозем и гр. Златоград (РДГП-Смолян , ГПУ-Рудозем и ГПУ-Златоград), което се различава от това на обществената поръчка.

2. При направената справка в Търговски регистър комисията установи, че дружеството се представлява от двама управители. Съгласно 54, ал. 2 от ЗОП основанията по чл.54, ал.1, т.1, т.2 и т.7 се отнасят за лицата, които представляват участника или кандидата, членовете на управителни и надзорни органи и за други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения от тези органи.

Във връзка с горното участникът следва да представи ЕЕДОП по обособена позиция №1 и обособена позиция №2 подписан от всички лица по чл.40, ал.1, т.3 от ППЗОП. Когато изискванията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 и чл. 55, ал. 1, т. 5 ЗОП се отнасят за повече от едно лице, всички лица подписват един и същ ЕЕДОП. Когато е налице необходимост от защита на личните данни или при различие в обстоятелствата, свързани с личното състояние, информацията относно изискванията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 и чл. 55, ал. 1, т. 5 ЗОП се попълва в отделен ЕЕДОП за всяко лице или за някои от лицата.

Оферта №4:

„НИК СТИЛ” ООД, ЕИК 108571646, със седалище и адрес на управление: област Кърджали, община Кърджали, гр. Кърджали, 6600, ул. „Заводска” №1, представлявано от Николай Георгиев Бечев в качеството си на управител е представена в запечатана непрозрачна опаковка (плик).

„НИК СТИЛ” ООД за обособена позиция №1 съдържа:

1. Опис на документите – Приложение № 10;
2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на оптичен носител - CD;
3. Техническо предложение за изпълнение на поръчката, включващо и предложение по чл. 39, ал.3, т.1, буква „б“ от ППЗОП – Приложение № 3-1;
4. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „в” от ППЗОП – Приложение № 4;
5. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „г” от ППЗОП – Приложение № 5;
6. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „д” от ППЗОП - Приложение № 6;
7. Декларация по чл. 51, ал.1, т.2 от ЗОП;

8. Заверено ксерокопие на Договор № РД-14-6/04.05.2015 г. между „НИК СТИЛ” ООД и РЗОК- Смолян с предмет: Следгаранционно сервизно обслужване на 3 три броя служебни автомобили на РЗОК-Смолян, вкл. доставка и монтаж на резервни части, консумативи и принадлежности за него”;

9. Заверено ксерокопие на Договор за Услуга № РДГ – СМ – Д 24/30.12.2016 г. между „НИК СТИЛ” ООД и РДГ гр. Смолян с предмет: „Техническо обслужване и ремонт на леки автомобили, включително доставка на резервни части, материали и консумативи”;

10. Декларация съдържаща списък на сервизните пунктове, в които ще бъдат извършвани сервизните дейности;

11. Заверено ксерокопие на Договор за наем от 08.06.2009 г.;

12. Заверено ксерокопие на Договор за отдаване под наем на недвижим имот от 01.08.2012 г.;

13. Декларация съдържаща списък на техническите лица, които ще участват в изпълнението на услугата;

14. Заверено ксерокопие на Трудов договор №32/10.09.2015 г.;

15. Заверено ксерокопие на Трудов договор №30/17.06.2014 г.;

16. Заверено ксерокопие на Трудов договор №42/01.12.2017 г.;

17. Заверено ксерокопие на Трудов договор №39/11.08.2017 г.;

18. Заверено ксерокопие на Сертификат ISO 9001:2015;

19. Непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №1;

„НИК СТИЛ” ООД за обособена позиция №2 съдържа:

1. Опис на документите – Приложение № 10;

2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на оптичен носител - CD;

3. Техническо предложение за изпълнение на поръчката, включващо и предложение по чл. 39, ал.3, т.1, буква „б“ от ППЗОП – Приложение № 3-2;

4. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „в” от ППЗОП – Приложение № 4;

5. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „г” от ППЗОП – Приложение № 5;

6. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „д” от ППЗОП - Приложение № 6;

7. Декларация по чл. 51, ал.1, т.2 от ЗОП;

8. Заверено ксерокопие на Удостоверение за добро изпълнение;

9. Заверено ксерокопие на Удостоверение за добро изпълнение;

10. Декларация съдържаща списък на сервизните пунктове, в които ще бъдат извършвани сервизните дейности;

11. Декларация, че „НИК СТИЛ” ООД разполага с един склад на територията на гр. Смолян за нови и неупотребявани автомобилни гуми за МПС;

12. Заверено ксерокопие на Договор за наем от 08.06.2009 г.;

13. Анекс към Договор за наем от 08.06.2009 г.;

14. Заверено ксерокопие на Договор за отдаване под наем на недвижим имот от 01.08.2012 г.;

15. Декларация съдържаща списък на техническите лица, които ще участват в изпълнението на услугата;

16. Заверено ксерокопие на Трудов договор №37/18.07.2017 г.;

17. Заверено ксерокопие на Трудов договор №30/17.06.2014 г.;

18. Заверено ксерокопие на Трудов договор №42/01.12.2017 г.;

19. Заверено ксерокопие на Сертификат ISO 9001:2015;

20. Непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособена позиция №2;

„НИК СТИЛ" ООД за обособена позиция №3 съдържа:

1. Опис на документите – Приложение № 10;

2. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на оптичен носител - CD;

3. Техническо предложение за изпълнение на поръчката, включващо и предложение по чл. 39, ал.3, т.1, буква „б" от ППЗОП – Приложение № 3-3;

4. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „в" от ППЗОП – Приложение № 4;

5. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „г" от ППЗОП – Приложение № 5;

6. Декларация по чл. 39, ал.3, т.1 „д" от ППЗОП - Приложение № 6;

7. Декларация по чл. 51, ал.1, т.2 от ЗОП;

8. Заверено ксерокопие на Удостоверение за добро изпълнение;

9. Заверено ксерокопие на Договор №1640/19.05.2016 г. между „НИК СТИЛ" ООД и ТП ДГС „Смилян";

10. Декларация съдържаща списък на сервизните пунктове, в които ще бъдат извършвани сервизните дейности;

11. Декларация, че „НИК СТИЛ" ООД разполага с един склад на територията на гр. Смолян за нови и неупотребявани автомобилни гуми за МПС;

12. Заверено ксерокопие на Договор за наем от 08.06.2009 г.;

13. Анекс към Договор за наем от 08.06.2009 г.;

14. Заверено ксерокопие на Договор за отдаване под наем на недвижим имот от 01.08.2012 г.;

15. Декларация съдържаща списък на техническите лица, които ще участват в изпълнението на услугата;

16. Заверено ксерокопие на Трудов договор №37/18.07.2017 г.;

17. Заверено ксерокопие на Трудов договор №32/10.09.2015 г.;

18. Заверено ксерокопие на Трудов договор №42/01.12.2017 г.;

19. Заверено ксерокопие на Сертификат ISO 9001:2015;

20. Непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №3;

При разглеждането на документите за съответствие с изискванията към личното състояния и критериите за подбор на участника **„НИК СТИЛ” ООД за обособена позиция №1, №2 и №3** комисията установи следното:

1. Участникът е приложим към документите за обособена позиция №1, №2 и №3 Договори за отдаване под наем на недвижим имот и декларации в, които участникът е посочил, че разполага с автосервизно помещение с адрес: гр. Смолян, ул. „Бяло море” №2 и гр. Смолян, ул. „Родопи” №130. В същото време участникът е отбелязал в Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) част II раздел В „Информация относно използване на капацитета на други субекти” - **„НЕ”** на въпроса „Икономическия оператор ще използва ли капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV, и критериите и правилата (ако има такива), посочени в част V по-долу?”.

Предвид гореизложеното участникът следва да представи коректно попълнен ЕЕДОП за обособена позиция №1, №2 и №3, в които да уточни участието на капацитета на други субекти. Съгласно изискванията за попълване на ЕЕДОП, когато се предвижда участие на други субекти се представя за всеки от субектите надлежно попълнен и подписан от тях ЕЕДОП, в който се посочва информацията, изисквана съгласно раздел А и Б от настоящата част и част III.

2. В представения ЕЕДОП за обособена позиция №1, участникът не е посочил с колко подемници разполага.

3. В представения ЕЕДОП за обособена позиция №2 и №3, участникът е посочил, че разполага с със склад на нови и неупотребявани автомобили.

Възложителя в условията за участие в обществената поръчка – Приложение №1 е посочил, че участниците следва да разполагат с 1 /един/ склад или магазин на територията на страната за нови, неупотребявани автомобилни гуми за МПС, а не със склад на нови и неупотребявани автомобили.

На основание чл.54, ал.8 и ал. 9 от ППЗОП, в срок от 5 работни дни от получаване на настоящия протокол, участникът по отношение на който е констатирано несъответствие или липса на информация, включително нередност и фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Допълнително представената информация може да обхваща и факти и обстоятелства, които са настъпили след крайния срок за получаване на офертите.

II.2. ВТОРО ЗАСЕДАНИЕ НА КОМИСИЯТА, ПРОВЕДЕНО НА 25.07.2018 г. от 10:00 ч.

Във връзка с констатирано несъответствие към личното състояние и критериите за подбор на участника „ПРИМЕКС” ЕООД, „Тойота Тиксим” ЕООД, „ЛИДЕРКАР 3000” ООД, „НИК СТИЛ” ООД е изпратен Протокол №1 на комисията назначена със Заповед № 87/05.07.2018 г. на Директора на ТП ДГС „Смолян” на всички участници и същият е публикуван в профила на купувача в същия ден.

Длъжностно лице от деловодството на Възложителя, предаде на председателя на комисията запечатани непрозрачни пликове от следните участници:

1. „ПРИМЕКС” ЕООД, с вх. № 2374/13.07.2018г. с надпис „Допълнителни изискани документи” за участие в обществена поръчка с предмет: „Следгаранционно сервизно и

техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи за тях, собственост на „ЮЦДП" – Смолян стопанисвани от ЦУ на „ЮЦДП" – гр. Смолян и от ТП „ДГС Смолян", за срок от 24 месеца по обособени позиции, за обособена позиция №2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси" (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) и обособена позиция №3 „Доставка на гуми за камиони, самосвали и машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване" (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.);

2. „ЛИДЕРКАР 3000" ООД, с вх. №2408/17.07.2018 г. с надпис „Документи за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи за тях, собственост на „ЮЦДП" – Смолян стопанисвани от ЦУ на „ЮЦДП" – гр. Смолян и от ТП „ДГС Смолян", за срок от 24 месеца по обособени позиции, за обособена позиция №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи" и обособена позиция №2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси" (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.);

3. „Тойота Тиксим" ЕООД, с вх. №2428/18.07.2018 г. с надпис „Допълнителна информация, относно провеждане обществена поръчка";

4. „НИК СТИЛ" ООД, с вх. №2455/20.07.2018 г. с надпис „Допълнителни представени документи за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи за тях, собственост на „ЮЦДП" – Смолян стопанисвани от ЦУ на „ЮЦДП" – гр. Смолян и от ТП „ДГС Смолян", за срок от 24 месеца по обособени позиции, за обособена позиция №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи", обособена позиция №2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси" (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) и обособена позиция №3 „Доставка на гуми за камиони, самосвали и машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване" (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.);

Комисията установи, че документи са представени в законоустановения срок и пристъпи към тяхното разглеждане:

1. „ПРИМЕКС" ЕООД е представил следните документи:

- Придружително писмо с, което са представени следните документи:
- ЕЕДОП за обособена позиция №2 на участника „Примекс" ЕООД – представен в електронен вид, цифрово подписан PDF файл и съответния му XML файл;
- ЕЕДОП за обособена позиция №3 на участника „Примекс" ЕООД – представен в електронен вид, цифрово подписан PDF файл и съответния му XML файл;
- ЕЕДОП за обособена позиция №2 на участника „Стд ауто" ЕООД – представен в електронен вид, цифрово подписан PDF файл и съответния му XML файл;
- ЕЕДОП за обособена позиция №3 на участника „Стд ауто" ЕООД – представен в електронен вид, цифрово подписан PDF файл и съответния му XML файл;

След разглеждане на представените документите комисията установи, че участникът е отстранил всички несъответствия описани в Протокол №1 от 05.07.2018г.,

Въз основа на горните констатации комисията взе единодушно решение, че допуска офертата на участника **„ПРИМЕКС" ЕООД** за обособена позиция №2 и обособена

позиция №3 до следващия етап в процедурата – проверка на техническото предложение за изпълнение на поръчката.

2. „ЛИДЕРКАР 3000” ООД е представил следните документи:

- ЕЕДОП за обособена позиция №1 на участника „Лидеркар 3000” ООД – представен в електронен вид, цифрово подписан PDF файл и съответния му XML файл;

- ЕЕДОП за обособена позиция №2 на участника „Лидеркар 3000” ООД – представен в електронен вид, цифрово подписан PDF файл и съответния му XML файл;

След разглеждане на представените документите комисията установи, че участникът е отстранил всички несъответствия описани в Протокол №1 от 05.07.2018г.

Въз основа на горните констатации комисията взе единодушно решение, че допуска офертата на участника **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД** за обособена позиция №1 и обособена позиция №2 до следващия етап в процедурата – проверка на техническото предложение за изпълнение на поръчката.

3. „Тойота Тиксим” ЕООД е представил следните документи:

- Допълнителна информация.

Участникът в допълнителната информация е посочил, че представя ЕЕДОП на оптичен в PDF и XML файл, както и че нямам да ползва трети субекти (трети лица и подизпълнители), както е предвидено в раздел IV, т.1 и т.2.

На следващо място участникът е посочил, че ще изпълнява поръчката със собствен капацитет (собствен персонал и нает оборудване) подробно описано на стр. 17 от ЕЕДОП.

Комисията след като се запозна с представените документи установи следното:

Участникът към документите си за участие в горецитираната процедура е приложил Договор за отдаване под наем на недвижим имот, в който е предвидено, че наемодателят предоставя възмездно ползване на „Тойота Тиксим” ЕООД собственият си недвижим имот в едно с оборудването – представляващ Автосервиз, находящ се в гр. Смолян, ул. „Околовръстна 1”. В същото време участникът е отбелязал в Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) част II раздел В „Информация относно използване на капацитета на други субекти” - **„НЕ”** на въпроса „Икономическия оператор ще използва ли капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV, и критериите и правилата (ако има такива), посочени в част V по-долу?”.

В допълнителната информация участникът е посочил, че ще използва нает оборудване за изпълнение на обществената поръчка.

От събраните доказателства комисията приема, че в настоящия случай „Стд ауто” ЕООД се явява трето лице. Поради което участникът е трябвало да представи за всеки субект в случая „Стд ауто” ЕООД надлежно попълнен и подписан от него ЕЕДОП, съгласно чл. 67, ал. 2 от ЗОП.

Предвид на гореописаното и във връзка с това, че комисията не може да установи дали третото лице „Стд ауто” ЕООД отговаря на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор и съответно дали участникът отговарят на съответните критерии за подбор, които се декларират в ЕЕДОП, участника „Тойота Тиксим” ЕООД **не се допуска до** по нататъшно участие, а именно **не се разглежда** техническото му предложение.

4. „НИК СТИЛ” ООД е представил следните документи:

- ЕЕДОП за обособена позиция № 1 – представен в електронен вид, цифрово подписан PDF файл и съответния му XML файл;

- ЕЕДОП за обособена позиция № 2 на участника – представен в електронен вид, цифрово подписан PDF файл и съответния му XML файл;

- ЕЕДОП за обособена позиция № 3 – представен в електронен вид, цифрово подписан PDF файл и съответния му XML файл;

- Декларация съдържаща списък на сервизните пунктове, в които ще бъдат извършвани сервизните дейности за обособена позиция №1;

- Декларация съдържаща списък на сервизните пунктове, в които ще бъдат извършвани сервизните дейности за обособена позиция №2;

- Декларация съдържаща списък на сервизните пунктове, в които ще бъдат извършвани сервизните дейности за обособена позиция №3;

След като разгледа подробно описаните по-горе документи комисията установи, че участникът е заменил третите лица, като вече ще използва собствена сервизна база за изпълнение на обществената поръчка, която се намира на територията на гр. Смолян, каквото е изискването на Възложителя.

Комисията установи, че участникът е отстранил всички несъответствия описани в Протокол №1 от 05.07.2018г.

Въз основа на горните констатации комисията взе единодушно решение, че допуска офертата на участника **„НИК СТИЛ" ООД** за обособена позиция №1 и обособена позиция №2 и обособена позиция №3 до следващия етап в процедурата – проверка на техническото предложение за изпълнение на поръчката.

Комисията в пълен състав продължи своята работата и разгледа техническото предложение на участниците и след обобщаване на резултатите от разглеждането, установи следното:

Техническото предложение за изпълнение на поръчката за обособена позиция №2 (Приложение №3-2) на участник **„ПРИМЕКС" ЕООД** е по приложения образец на документацията и в съответствие с изискванията на Възложителя. Участникът предлага срок за доставка на гумите 1 работен ден /един работен ден/ от датата на заявка на Възложителя.

Техническото предложение за изпълнение на поръчката за обособена позиция №3 (Приложение №3-3) на участник **„ПРИМЕКС" ЕООД** е по приложения образец на документацията и в съответствие с изискванията на Възложителя. Участникът предлага срок за доставка на гумите 1 работен ден /един работен ден/ от датата на заявка на Възложителя.

Техническото предложение за изпълнение на поръчката за обособена позиция №1 (Приложение №3-1) на участник **„ЛИДЕР КАР" ООД** е по приложения образец на документацията и в съответствие с изискванията на Възложителя. Участникът предлага следните гаранционни срокове:

за качеството на извършените периодични и непериодични дейности 26 месеца /двадесет и шест месеца/, считано от датата на подписване на приемо – предавателния протокол;

за качеството на извършените основни ремонти на двигател 12 месеца /дванадесет месеца/ *или* 20 000 километра /двадесет хиляди километра/, което събитие настъпи първо, считано от датата на подписване на приемо – предавателния протокол

Техническото предложение за изпълнение на поръчката за обособена позиция №2 (Приложение №3-2) на участник **„ЛИДЕР КАР" ООД** е по приложения образец на документацията и в съответствие с изискванията на Възложителя. Участникът предлага срок за доставка на гумите 1 работен ден /един работен ден/ от датата на заявка на Възложителя.

Техническото предложение за изпълнение на поръчката за обособена позиция №1 (Приложение №3-1) на участник **„НИК СТИЛ" ООД** е по приложения образец на

документацията и в съответствие с изискванията на Възложителя. Участникът предлага следните гаранционни срокове:

за качеството на извършените периодични и непериодични дейности 6 месеца /шест месеца/, считано от датата на подписване на приемо – предавателния протокол;

за качеството на извършените основни ремонти на двигател 12 месеца /дванадесет месеца/ *или* 20 000 километра /двадесет хиляди километра/, което събитие настъпи първо, считано от датата на подписване на приемо – предавателния протокол

Техническото предложение за изпълнение на поръчката за обособена позиция №2 (Приложение №3-2) на участник **„НИК СТИЛ" ООД** е по приложения образец на документацията и в съответствие с изискванията на Възложителя. Участникът предлага срок за доставка на гумите 1 работен ден /един работен ден/ от датата на заявка на Възложителя.

Техническото предложение за изпълнение на поръчката за обособена позиция №3 (Приложение №3-3) на участник **„НИК СТИЛ" ООД** е по приложения образец на документацията и в съответствие с изискванията на Възложителя. Участникът предлага срок за доставка на гумите 1 работен ден /един работен ден/ от датата на заявка на Възложителя.

След разглеждане на техническите предложения на участниците, комисията продължи своята работа, а именно оценка на техническите предложения съобразно заложената методика в настоящата процедура по обособени позиции №1, №2 и №3.

Обособена позиция №1, оценката се извършва по цитираната по-долу методика.

<u>Изчисляване на Техническото предложение</u>

Техническото предложение (ТП) за извършването на ремонт на МПС е с относителна тежест 20% и включва предлагания Гаранционен срок за качеството на извършените периодични и непериодични дейности (т. 9 от раздел III на Техническата спецификация). Максималната оценка е 20 точки.

Предлагания гаранционен срок е в месеци и трябва да е цяло число.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\textbf{ТП} = \frac{\textit{Гаранционен срок } n}{\textit{Гаранционен срок } \max} \text{ x } 20 \text{ , където:}$$

- ***Гаранционен срок n*** – предложеният гаранционен срок за качеството на извършените периодични и непериодични дейности на n-тия участник;
- ***Гаранционен срок max*** – предложеният най-дълъг гаранционен срок за качеството на извършените периодични и непериодични дейности от всички предложени гаранционни срокове.

„20" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

<u>За обособена позиция №1</u>:

На първо място участника - **„ЛИДЕРКАР 3000" ООД** е с оценка в размер на **20 т.**

ТП = 26/26 x 20 = 20т.

На второ място участника - **„НИК СТИЛ" ООД** е с оценка в размер на **4.62 т.**

ТП = 6/26 x 20 = 4,62т.

Обособена позиция №2, оценката се извършва по цитираната по-долу методика.

Изчисляване на Техническото предложение

Техническото предложение е с относителна тежест 10% и неговата максимална оценка е 10 точки.

„Срок за доставка" - с този показател се оценява предлаганият от участниците срок за доставка на гуми. Предлаганият срок за доставка на гуми е в работни дни и трябва да е цяло число.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\textbf{ТП}= \frac{Срок\ \ за\ \ доставка\ \ \min}{Срок\ \ за\ \ доставка\ \ n} \text{ x } 10 \text{ , } \textbf{където:}$$

- ***Срок за доставка min*** – предложеният най-кратък срок за доставка от всички предложени срокове за доставка.
- ***Срок за доставка n*** – предложеният срок за доставка на n-тия участник.

„10" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

За обособена позиция №2:

Участника - „ЛИДЕРКАР 3000" ООД е **с** оценка в размер на **10 т.**

ТП = 1/1 x 10 = 10т.

Участника - „ПРИМЕКС" ЕООД е с оценка в размер на **10 т.**

ТП = 1/1 x 10 = 10т.

Участника - „НИК СТИЛ" ООД е с оценка в размер на **10 т.**

ТП = 1/1 x 10 = 10т.

Обособена позиция №3, оценката се извършва по цитираната по-долу методика.

Изчисляване на Техническото предложение

Техническото предложение е с относителна тежест 10% и неговата максимална оценка е 10 точки.

„Срок за доставка" - с този показател се оценява предлаганият от участниците срок за доставка на гуми. Предлаганият срок за доставка на гуми е в работни дни и трябва да е цяло число.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\textbf{ТП}= \frac{Срок\ \ за\ \ доставка\ \ \min}{Срок\ \ за\ \ доставка\ \ n} \text{ x } 10 \text{ , } \textbf{където:}$$

- ***Срок за доставка min*** – предложеният най-кратък срок за доставка от всички предложени срокове за доставка.
- ***Срок за доставка n*** – предложеният срок за доставка на n-тия участник.

„10" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

За обособена позиция №3:

Участника - „ПРИМЕКС” ЕООД е с оценка в размер на **10 т.**

ТП = 1/1 х 10 = 10т.

Участника - „НИК СТИЛ” ООД е с оценка в размер на **10 т.**

ТП = 1/1 х 10 = 10т.

На основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП комисията следва да уведоми участниците не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите предложения чрез съобщение в профила на купувача за датата, часа и мястото на отваряне на ценовите предложения.

II.3. ТРЕТО ЗАСЕДАНИЕ НА КОМИСИЯТА, ПРОВЕДЕНО НА 03.08.2018 г. от 16:00 ч.

На заседанието не се явиха представители на участника подал офертата, както и представители на средствата за масово осведомяване.

Председателят оповести оценката на техническите предложения съобразно заложената методика в настоящата процедура по обособени позиции №1, №2 и №3.

<u>За обособена позиция №1</u>:

На първо място участника - **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД** с оценка в размер на **20 т.**

На второ място участника - **„НИК СТИЛ” ООД** с оценка в размер на **4.62 т.**

<u>За обособена позиция №2</u>:

Участника - „ЛИДЕРКАР 3000” ООД с оценка в размер на **10 т.**

Участника - „ПРИМЕКС” ЕООД с оценка в размер на **10 т.**

Участника - „НИК СТИЛ” ООД с оценка в размер на **10 т.**

<u>За обособена позиция №3</u>:

Участника - „ПРИМЕКС” ЕООД с оценка в размер на **10 т.**

Участника - „НИК СТИЛ” ООД с оценка в размер на **10 т.**

I. Председателят на комисията обяви публично, че ще бъдат отворени ценовите предложения на допуснатите участници:

1. „ЛИДЕРКАР 3000” ООД за обособена позиция №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи” и обособена позиция №2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) като председателят показа на присъстващите запазването на целостта на пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри” на участника. Никой от членовете на комисията не изразиха забележки в това отношение.

2. „ПРИМЕКС” ЕООД, гр. Шумен, п.к. 9700 ул. „Цветан Зангов” № 1 за обособена позиция № 2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) и обособена позиция №3 „Доставка на гуми за камиони, самосвали и машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.);

3. „НИК СТИЛ” ООД, със седалище и адрес на управление: област Кърджали, община Кърджали, гр. Кърджали, 6600, ул. „Заводска” №1 за обособена позиция № 1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и

ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи", обособена позиция №2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси" (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) и обособена позиция №3 „Доставка на гуми за камиони, самосвали и машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване" (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.)

ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА „ЛИДЕРКАР 3000" ООД

1.1. Председателят на комисията оповести публично предложената от участника **„ЛИДЕРКАР 3000" ООД** за обособена позиция №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи" цена, а именно:

1. За <u>УАЗ модел 31514</u>:

1.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **1152 лева (хиляда сто петдесет и два лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

2. За <u>Лада, 4х4 (2121) и ВАЗ 21214</u>:

2.1.Предлаганата стойност е в общ размер на **1655 лева (хиляда шестстотин петдесет и пет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

3. За <u>Тойота, Ланд Круизер 120</u>:

3.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **1356 лева (словом хиляда триста петдесет и шест) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

4. За <u>Тойота, Ланд Круизер 150</u>:

4.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **2068 лева (две хиляди и осемдесет и шест лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

5. За <u>Тойота, Хайлукс (2009г. – 2015 г.)</u>:

5.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **5758 лева (пет хиляди седемстотин петдесет и осем лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

6. За <u>Тойота, Корола версо</u>:

6.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **1892 лева (хиляда осемстотин деветдесет и два лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

7. За <u>Тойота, Рав4</u>:

7.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **1845 лева (словом хиляда осемстотин четиридесет и пет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

8. За <u>Грейт Уол, Стийд 5</u>:

8.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **3698 лева (словом три хиляди шестстотин деветдесет и осем лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

9. За <u>Грейт Уол Ховер</u>:

9.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **2083 лева (две хиляди и осемдесет и три лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

10. **За <u>Грейт уол, Волекс С10</u>:**

10.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **870 лева (осемстотин и седемдесет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

11. **За <u>ЗИД 200</u>:**

11.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **21 лева (двадесет и един лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

12. **За <u>микробус Фолксваген, LT 35:</u>**

12.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **2300 лева (две хиляди и триста лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

13. **За <u>Товарен автомобил МАН модел МЕ 18.280</u>:**

13.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **2137 лева (две хиляди сто тридесет и седем лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

Цена за извършвани ремонтни дейности е 6 лв. /шест лева/, без включен ДДС за положен труд за един астрономически час.

Комисията извърши проверка дали има несъответствие между единична и обща цена и дали има явна аритметична грешка – при проверката комисията установи, че участникът не е допуснали грешки. Ценовото предложение е в съответствие с изискванията на Възложителя, валидно е като форма и съдържание.

Ценовото предложение се подписа от трима членове на комисията.

1.2. Председателят на комисията оповести публично предложената от участника **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД** за обособена позиция №2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.), както следва

№	Параметри на гумите обект на поръчката				**Цена за 1 брой ГУМА без ДДС**
	Сезонност	Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс	
1	летни	185/65/15	88	T	55
2	летни	175/80/16	88	S	88
3	летни	185/75/16	102	R	90
4	летни	205/55/16	91	H	69
5	летни	205/80/16	104	T	97
6	летни	235/70/16	106	T	125
7	летни	225/65/17	102	H	123
8	летни	235/65/17	108	S	92
9	летни	235/65/17	108	H	92
10	летни	265/65/17	112	S	169

11	летни	265/65/17	112	H	169
12	летни	265/60/18	114	H	222
13	зимни	185/65/15	88	T	60
14	зимни	175/80/16	88	S	88
15	зимни	185/75/16	102	R	90
16	зимни	205/55/16	91	H	72
17	зимни	205/80/16	104	T	119
18	зимни	235/70/16	106	T	103
19	зимни	225/65/17	102	H	123
20	зимни	235/65/17	108	S	133
21	зимни	235/65/17	108	H	133
22	зимни	265/65/17	112	S	162
23	зимни	265/65/17	112	H	162
24	зимни	265/60/18	114	H	170
Обща стойност без ДДС					2806

Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми 4 (четири) лв./бр./, без включен ДДС.

Цена на изправяне на алуминиева джанта (за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) 25 (двадесет и пет) лв./бр./, без включен ДДС.

Цена на изправяне на стоманена джанта (за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) 10 (десет) лв./бр./, без включен ДДС.

Комисията извърши проверка дали има несъответствие между единична и обща цена и дали има явна аритметична грешка – при проверката комисията установи, че участникът не е допуснали грешки. Ценовото предложение е в съответствие с изискванията на Възложителя, валидно е като форма и съдържание.

Ценовото предложение се подписа от трима членове на комисията.

ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА „НИК СТИЛ” ООД

1.1 Председателят на комисията оповести публично предложената от участника **„НИК СТИЛ” ООД** за обособена позиция №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи” цена, а именно:

1. За <u>УАЗ модел 31514</u>:

1.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **3817 лева (три хиляди осемстотин и седемнадесет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

2. За <u>Лада, 4х4 (2121) и ВАЗ 21214</u>:

2.1.Предлаганата стойност е в общ размер на **2441.70 лева (две хиляди четиристотин четиридесет и един лева и седемдесет стотинки) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

3. За <u>Тойота, Ланд Круизер 120</u>:

3.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **4602.54 лева (четири хиляди шестстотин и два лева и петдесет и четири стотинки), без ДДС,** образувана при

сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

4. За <u>Тойота, Ланд Круизер 150</u>:

4.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **4635.42 лева (четири хиляди шестстотин тридесет и пет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

5. За <u>Тойота, Хайлукс (2009г. – 2015 г.)</u>:

5.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **7563.06 лева (седем хиляди петстотин шестдесет и три лева и шест стотинки) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

6. За <u>Тойота, Корола версо</u>:

6.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **4030.30 лева (четири хиляди и тридесет лева и тридесет стотинки) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

7. За <u>Тойота, Рав4</u>:

7.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **3945 лева (три хиляди деветстотин четиридесет и пет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

8. За <u>Грейт Уол, Стийд 5</u>:

8.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **5002.41 лева (пет хиляди два лева и четиридесет и една стотинки), без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

9. За <u>Грейт Уол Ховер</u>:

9.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **5515.64 лева (пет хиляди петстотин и петнадесет лева и шестдесет и четири стотинки) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

10. **За <u>Грейт уол, Волекс С10</u>:**

10.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **5165.30 лева (пет хиляди сто шестдесет и пет лева и тридесет стотинки) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

11. **За <u>ЗИД 200</u>:**

11.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **759 лева (седемстотин петдесет и девет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

12. **За <u>микробус Фолксваген, LT 35:</u>**

12.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **5529.60 лева (пет хиляди петстотин и двадесет лева и шестдесет стотинки) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1;

13. **За <u>Товарен автомобил МАН модел МЕ 18.280</u>:**

13.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **1551.90 лева (хиляда петстотин петдесет и един лева и деветдесет стотинки) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №7-1.

Цена за извършвани ремонтни дейности е 7,00 лв. /седем лева/, без включен ДДС за положен труд за един астрономически час.

Комисията извърши проверка дали има несъответствие между единична и обща цена и дали има явна аритметична грешка – при проверката комисията установи, че участникът не е допуснали грешки. Ценовото предложение е в съответствие с изискванията на Възложителя, валидно е като форма и съдържание.

Ценовото предложение се подписа от трима членове на комисията.

1.2 Председателят на комисията оповести публично предложената от участника **„НИК СТИЛ" ООД** за обособена позиция №2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси" (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.), както следва:

№	Параметри на гумите обект на поръчката				**Цена за 1 брой ГУМА без ДДС**
	Сезонност	Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс	
1	летни	185/65/15	88	T	65.51
2	летни	175/80/16	88	S	97.71
3	летни	185/75/16	102	R	95.40
4	летни	205/55/16	91	H	89.69
5	летни	205/80/16	104	T	140.34
6	летни	235/70/16	106	T	127.73
7	летни	225/65/17	102	H	117.73
8	летни	235/65/17	108	S	118.00
9	летни	235/65/17	108	H	121.00
10	летни	265/65/17	112	S	140.67
11	летни	265/65/17	112	H	145.90
12	летни	265/60/18	114	H	207.35
13	зимни	185/65/15	88	T	67.90
14	зимни	175/80/16	88	S	99.07
15	зимни	185/75/16	102	R	102.00
16	зимни	205/55/16	91	H	89.90
17	зимни	205/80/16	104	T	165.00
18	зимни	235/70/16	106	T	150.50
19	зимни	225/65/17	102	H	120.00
20	зимни	235/65/17	108	S	125.00
21	зимни	235/65/17	108	H	128.00
22	зимни	265/65/17	112	S	155.40
23	зимни	265/65/17	112	H	167.00
24	зимни	265/60/18	114	H	240.40
Обща стойност без ДДС					3077,20

Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми 7.00 (седем) лв./бр./, без включен ДДС.

Цена на изправяне на алуминиева джанта (за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) 5.00 (пет) лв./бр./, без включен ДДС.

Цена на изправяне на стоманена джанта (за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) 1 (един) лв./бр./, без включен ДДС.

Комисията извърши проверка дали има несъответствие между единична и обща цена и дали има явна аритметична грешка – при проверката комисията установи, че участникът не е допуснали грешки. Ценовото предложение е в съответствие с изискванията на Възложителя, валидно е като форма и съдържание.

Ценовото предложение се подписа от трима членове на комисията.

1.3 Председателят на комисията оповести публично предложената от участника „НИК СТИЛ" ООД за обособена позиция №3 **„Доставка на гуми за камиони, самосвали, машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване" (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.)**, както следва:

№	Параметри на гумите обект на поръчката					**Цена за 1 брой ГУМА без ДДС**
	Сезонност	Място за монтаж	Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс	
1	всесезонни	Предни	315/80/22.5	156/152	L	460.83
2	всесезонни	Задни (диференциал)	315/80/22.5	156/152	L	475.00
3	зимни	Предни	315/80/22.5	156/152	L	460.83
4	зимни	Задни (диференциал)	315/80/22.5	156/152	L	475.00
5	няма	Диференциал	440/80/28 (16.9-28)	няма	няма	685.33
Обща стойност без ДДС						2556.99

Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми 30.00 лв./тридесет лева/ /бр./, без включен ДДС.

Цена на изправяне/ремонт на джанта (за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) 30.00 лв./тридесет лева/ /бр./, без включен ДДС.

Ценовото предложение се подписа от трима членове на комисията.

ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА „ПРИМЕКС" ЕООД

1.1 Председателят на комисията оповести публично предложената от участника **„ПРИМЕКС" ЕООД** за обособена позиция №2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси" (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.), както следва:

№	Параметри на гумите обект на поръчката				**Цена за 1 брой ГУМА без ДДС**
	Сезонност	Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс	
1	летни	185/65/15	88	T	51,33
2	летни	175/80/16	88	S	115,00
3	летни	185/75/16	102	R	90,93
4	летни	205/55/16	91	H	63,07
5	летни	205/80/16	104	T	98,27
6	летни	235/70/16	106	T	113,67
7	летни	225/65/17	102	H	122,47

8	летни	235/65/17	108	S	115,87
9	летни	235/65/17	108	H	115,87
10	летни	265/65/17	112	S	182,45
11	летни	265/65/17	112	H	185,45
12	летни	265/60/18	114	H	219,27
13	зимни	185/65/15	88	T	54,52
14	зимни	175/80/16	88	S	80,83
15	зимни	185/75/16	102	R	91,73
16	зимни	205/55/16	91	H	63,59
17	зимни	205/80/16	104	T	108,87
18	зимни	235/70/16	106	T	108,86
19	зимни	225/65/17	102	H	97,85
20	зимни	235/65/17	108	S	108,86
21	зимни	235/65/17	108	H	108,86
22	зимни	265/65/17	112	S	130,88
23	зимни	265/65/17	112	H	130,88
24	зимни	265/60/18	114	H	124,98
Обща стойност без ДДС					2681

Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми 16,90 (шестнадесет лева и деветдесет стотинки) лв./бр./, без включен ДДС.

Цена на изправяне на алуминиева джанта (за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) 18,00 (осемнадесет лева) лв./бр./, без включен ДДС.

Цена на изправяне на стоманена джанта (за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) 18,00 (осемнадесет лева) лв., без включен ДДС.

Комисията извърши проверка дали има несъответствие между единична и обща цена и дали има явна аритметична грешка – при проверката комисията установи, че участникът не е допуснали грешки. Ценовото предложение е в съответствие с изискванията на Възложителя, валидно е като форма и съдържание.

Ценовото предложение се подписа от трима членове на комисията.

1.2 Председателят на комисията оповести публично предложената от участника **„ПРИМЕКС” ЕООД** за обособена позиция №3 **„Доставка на гуми за камиони, самосвали, машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.)**, както следва:

№	Параметри на гумите обект на поръчката					**Цена за 1 брой ГУМА без ДДС**
	Сезонност	Място за монтаж	Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс	
1	всесезонни	Предни	315/80/22.5	156/152	L	377,97
2	всесезонни	Задни (диференциал)	315/80/22.5	156/152	L	394,07
3	зимни	Предни	315/80/22.5	156/152	L	377,97
4	зимни	Задни (диференциал)	315/80/22.5	156/152	L	394,07
5	няма	Диференциал	440/80/28 (16.9-28)	няма	няма	782,00

Обща стойност без ДДС	2326,08

Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми 25.00 лв./двадесет и пет лева/ /бр./, без включен ДДС.

Цена на изправяне/ремонт на джанта (за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) 18.00 лв./осемнадесет лева/ /бр./, без включен ДДС.

Комисията установи, че предлаганите цени от „Лидеркар 3000” ООД са значително по-ниски от обичайните пазарни, а именно:

I. За обособена позиция №1:

1. За <u>УАЗ модел 31514</u>:

№ по ред	Описание	Мярка	Единична Цена
1	Авансова плочка	бр.	3
5	Барабан спирачен	бр.	2
12	Главина задна	бр.	1
13	Главина предна	бр.	1
20	Кабел генератор	бр.	1
24	Лула свещ	бр.	1
25	Маслен радиатор	бр.	1
36	Радиатор воден	бр.	1
38	Раздатъчна кутия	бр.	1
40	Ресьор заден	бр.	1
41	Ресьор преден	бр.	1
42	Сервоапарат	бр.	1
49	Хебел Шенкел	бр.	1
50	Хидравлична помпа	бр.	1

2. За <u>Лада, 4х4 (2121) и ВАЗ 21214</u>:

№ по ред	Описание	Мярка	Единична цена
1	Агренажена верига	бр.	1
6	Апарат спирачен заден	бр.	1
18	Датчик за температурата на двигателя	бр.	1
21	Датчик налягане на масло	бр.	1
22	Датчик положение на дроселова клапа	бр.	1
34	Ламбда сонда	бр.	1

3. За <u>Тойота, Ланд Круизер 120</u>:

№ по ред	Описание	Мярка	Единична Цена

1	ABS датчик	бр.	1
6	Ангренажен ремък	бр.	1
10	Гарнитура глава	бр.	1
13	Гумички за клапани комплект	бр.	1
14	Датчик за налягане на масло	бр.	1
16	Датчик за температура - радиатор	бр.	1
35	Помпа съединител горна	бр.	1
36	Помпа съединител долна	бр.	1
40	Стартер комплект	комплект	5
41	Съединител	комплект	1

4. За Тойота, Ланд Круизер 150:

№ по ред	Описание	Мярка	Единична Цена
3	Алтернатор/генератор	бр.	5
4	Амортисьор заден	бр.	15
5	Амортисьор преден	бр.	15
6	Ангренажен ремък	бр.	1
13	Гумички за клапани комплект	бр.	1
15	Датчик за температура - двигател	бр.	1
16	Датчик за температура - радиатор	бр.	1
29	Обтяжна ролка ангренажен ремък	бр.	1
35	Помпа съединител горна	бр.	1
36	Помпа съединител долна	бр.	1
41	Съединител	комплект	5

5. За Тойота, Хайлукс (2009г. – 2015 г.):

№ по ред	Описание	Мярка	Единична Цена
Списък с резервни части за Тойота, Хайлукс 2009г., дизелов двигател, 2393 cm^3			
1	ABS датчик	бр.	5
6	Ангренажен ремък	бр.	1
8	Барабан спирачен заден	бр.	5
14	Гумички за клапани комплект	бр.	1
33	Обтяжна ролка ангренажен ремък	бр.	1
34	Обтяжна ролка пистов ремък	бр.	1
41	Полуос предна дясна	бр.	5
42	Полуос предна лява	бр.	5

48	Сервоапарат спирачна система	бр.	5
Списък с резервни части за Тойота, Хайлукс 2015г., дизелов двигател, 2393 cm^3			
1	ABS датчик	бр.	5
6	Ангренажен ремък	бр.	1
8	Барабан спирачен заден	бр.	5
14	Гумички за клапани комплект	бр.	1
33	Обтяжна ролка ангренажен ремък	бр.	1
34	Обтяжна ролка пистов ремък	бр.	1
41	Полуос предна дясна	бр.	5
42	Полуос предна лява	бр.	5
48	Сервоапарат спирачна система	бр.	5

6. За Тойота, Корола версо:

№ по ред	Описание	Мярка	Единична Цена
1	ABS датчик	бр.	5
3	Алтернатор/генератор	бр.	25
5	Ангренажен ремък	бр.	1
11	Гумички за клапани комплект	бр.	1
23	Носач преден десен	бр.	5
24	Носач преден ляв	бр.	5

7. За Тойота, Рав4:

№ по ред	Описание	Мярка	Единична Цена
1	ABS датчик	бр.	5
5	Ангренажен ремък	бр.	1
11	Гумички за клапани комплект	бр.	1

8. За Грейт Уол, Стийд 5:

№ по ред	Описание	Мярка	Единична Цена
Списък с резервни части за Грейт Уол, Стийд 5, 2012г., дизелов двигател, 1996 cm3			
1	ABS датчик	бр.	5
6	Ангренажен ремък	к-т	1
13	Гарнитура капак клапани	бр.	1

15	Гумички за клапани комплект	бр.	1
19	Датчик налягане на масло	бр.	1
20	Датчик положение на дроселова клапа	бр.	1
26	Обтяжна ролка ангренажен ремък	бр.	1
Списък с резервни части за Грейт Уол, Стийд 5, 2012г., бензинов двигател, 2378 cm3			
40	ABS датчик	бр.	5
45	Ангренажен ремък	к-т	1
52	Гарнитура глава	бр.	1
53	Гарнитура капак клапани	бр.	1
58	Датчик колянов вал	бр.	1
59	Датчик налягане на масло	бр.	1
65	Ламбда сонда	бр.	1
78	Съединител комплект	к-т	5

9. За <u>Грейт Уол Ховер</u>:

№ по ред	Описание	Мярка	Единична Цена
1	ABS датчик	бр.	5
6	Ангренажен ремък	комплект	1
11	Гарнитура капак клапани	бр.	1
12	Гумички за клапани комплект	бр.	1
13	Датчик за температурата на двигателя	бр.	1
14	Датчик за температурата на охлаждащата течност	бр.	1
15	Датчик колянов вал	бр.	1
26	Обтяжна ролка ангренажен ремък	бр.	1

10. За <u>Грейт уол, Волекс С10</u>:

№ по ред	Описание	Мярка	Единична Цена
1	ABS датчик	бр.	5
7	Биалета	бр.	1
8	Водна помпа	бр.	1
9	Гарнитура глава	бр.	1
10	Гарнитура изпускателен колектор	бр.	1
11	Гарнитура капак клапани	бр.	1
12	Гарнитура картер	бр.	1
13	Гарнитура смукателен колектор	бр.	1

14	Гумички за клапани комплект	бр.	1
15	Гърне - задно	бр.	1
16	Гърне - средно	бр.	5
17	Датчик за температурата на двигателя	бр.	1
18	Датчик за температурата на охлаждащата течност	бр.	1
19	Датчик колянов вал	бр.	1
20	Датчик налягане на масло	бр.	1
21	Датчик положение на дроселова клапа	бр.	1
22	Датчик разпределителен вал	бр.	1
23	Дебитомер	бр.	1
24	Диск спирачен заден	бр.	1
25	Диск спирачен преден	бр.	1
26	Дюза инжекцион	бр.	1
28	Каре полуос външно	бр.	1
29	Компресор климатик	бр.	5
32	Ламбда сонда	бр.	1
33	Обтяжна ролка ангренажен ремък	бр.	1
36	Радиатор воден	бр.	5
37	Радиатор климатик	бр.	5
40	Спирачен диск заден	бр.	5
41	Спирачен диск преден	бр.	1
42	Термостат	бр.	1
43	Фар десен	бр.	1
44	Фар за мъгла (халоген) десен	бр.	1
45	Фар за мъгла (халоген) ляв	бр.	1
46	Фар ляв	бр.	1
53	Ангренажен ремък	комплект	1
55	Каре полуос вътрешно - дясно	комплект	1
56	Каре полуос вътрешно - ляво	комплект	1
59	Стартер комплект	комплект	1
60	Стоп комплект десен	комплект	1
61	Стоп комплект ляв	комплект	1
63	Тампони двигател	комплект	1

11. За <u>ЗИД 200</u>:

№ по ред	Описание	Мярка	Единична Цена
1	Амортисьори задни	к-т	1
2	Венец верига - заден	бр.	1
3	Венец верига - преден	бр.	1
4	Верига	бр.	1
5	Въздушен филтър	бр.	1
6	Гарнитура капак на съединител	бр.	1
7	Гарнитура картер	бр.	1
8	Генератор	бр.	1
9	Жило за газ	бр.	1
10	Жило за предна спирачка	бр.	1
11	Запалителна свещ	бр.	1
12	Кабел запалителна свещ	бр.	1
13	Кран за бензин	бр.	1
14	Накладки спирачни - задни	к-т	1
15	Накладки спирачни - предни	к-т	1
16	Превключвател за скорости	бр.	1
17	Привод за километраж	бр.	1
18	Пружина амортисьор заден	бр.	1
19	Сектор за манивела	бр.	1
20	Семеринги комплект	к-т	1
21	Стоп машинка	бр.	1

12. За <u>Автобус Фолксваген, LT 35:</u>

№ по ред	Описание	Мярка	Единична Цена
37	Спирачен диск	бр.	5
38	Стартер комплект	к-т	5
41	Фар десен	бр.	5
42	Фар за мъгла (халоген) десен	бр.	5
43	Фар за мъгла (халоген) ляв	бр.	5
44	Фар ляв	бр.	5
48	Цилиндрова риза (втулка)	бр.	5
Обща стойност, лв. без ДДС:			

13. За <u>Товарен автомобил МАН модел МЕ 18.280</u>:

№ по ред	Описание	Мярка	Единична Цена
1	ABS датчик	бр.	5
6	Ангренажен ремък	бр.	1
8	Барабан спирачен заден	бр.	5
12	Гарнитура капак клапани	бр.	1
14	Гумички за клапани комплект	бр.	1
18	Дебитомер	бр.	5
26	Носач преден десен	бр.	5
27	Носач преден ляв	бр.	5
28	Обтяжна ролка ангренажен ремък	бр.	1

Във връзка с горното комисията реши да поиска от участникът да потвърди, че предложените резервни части с тези цени отговарят на изискванията от техническата спецификация:

1. – т. II.1. от техническата спецификация - Доставените резервни части трябва да са нови неупотребявани, да съответстват на марката и модела МПС или ППС и да бъдат придружени със сертификат за произход/качество. Всяка резервна част трябва да се доставя с оригиналната си опаковка и с ненарушена цялост. На опаковката трябва да е наличен стикер, удостоверяващ произхода на доставката.

2. т. II.2. от техническата спецификация - В Приложение № 7-1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯ декларира единичните цени на описаните резервни части за съответните марки и модели МПС и ППС. Декларираните цени важат за целия период на договора.

3. т. II.8. от техническата спецификация - Гаранционният срок на закупените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и вложени нови резервни части следва да бъде не по-кратък от гаранционният им срок определен от съответния производител.

Участникът следва да посочи също при закупуване на резервни части от производителите/доставчици използва ли търговска отстъпка и в какъв процент, както и какви случаи покрива гаранцията.

За изясняване на горните факти и обстоятелства на участника да бъде изпратено писмо.

II. След като оповести ценовите предложения на участниците комисията извърши проверка за наличие на основание по чл. 72, ал. 1 от ЗОП: „Когато предложение *в офертата на участник, свързано с цена или разходи, което подлежи на оценяване, е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, възложителят изисква подробна писмена обосновка за начина на неговото образуване, която се представя в 5-дневен срок от получаване на искането"* **и констатира следното:**

<u>За Обособена позиция № 2:</u>

1. Участникът **„ПРИМЕКС" ЕООД е предложил цена в:**

Пункт 4 от ценово предложение – Приложение №7-2 в размер на 63,07 лева, без ДДС за летни гуми с размер 205/55/16, товарен индекс 91, скоростен индекс H, което е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници **„ЛИДЕРКАР 3000" ООД и „Ник стил" ООД** по същия показател за оценка.

Пункт 16 от ценово предложение – Приложение №7-2 в размер на 63,59 лева, без ДДС за зимни гуми с размер 205/55/16, товарен индекс 91, скоростен индекс H, което е с

повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД и „Ник стил” ООД** по същия показател за оценка.

Пункт 17 от ценово предложение – Приложение №7-2 в размер на 108,87 лева, без ДДС за зимни гуми с размер 205/80/16, товарен индекс 104, скоростен индекс Т, което е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД и „Ник стил” ООД** по същия показател за оценка.

Пункт 23 от ценово предложение – Приложение №7-2 в размер на 130,88 лева, без ДДС за зимни гуми с размер 265/65/17, товарен индекс 112, скоростен индекс Н, което е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД и „Ник стил” ООД** по същия показател за оценка.

Пункт 24 от ценово предложение – Приложение №7-2 в размер на 124,96 лева, без ДДС за зимни гуми с размер 265/60/18, товарен индекс 114, скоростен индекс Н, което е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД и „Ник стил” ООД** по същия показател за оценка.

Комисията единодушно реши:

Участникът **„ПРИМЕКС” ЕООД,** да представи подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложената цена по пункт 4, 16, 17, 23 и 24 от ценово предложение – Приложение №7-2, в ***5-дневен срок от получаване на искането***, съгласно чл.72, ал.1 от Закона за обществените поръчки.

2. Участникът **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД е предложил цена в:**

Пункт 8 от ценово предложение – Приложение №7-2 в размер на 92 лева, без ДДС за летни гуми с размер 235/65/17, товарен индекс 108, скоростен индекс S, което е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници **„Ник стил” ООД и „ПРИМЕКС” ЕООД** по същия показател за оценка.

Пункт 9 от ценово предложение – Приложение №7-2 в размер на 92 лева, без ДДС за летни гуми с размер 235/65/17, товарен индекс 108, скоростен индекс Н, което е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници **„Ник стил” ООД и „ПРИМЕКС” ЕООД** по същия показател за оценка.

Пункт 18 от ценово предложение – Приложение №7-2 в размер на 103 лева, без ДДС за зимни гуми с размер 235/70/16, товарен индекс 106, скоростен индекс Т, което е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници **„Ник стил” ООД и „ПРИМЕКС” ЕООД** по същия показател за оценка.

Комисията единодушно реши:

Участникът **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД,** да представи подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложената цена по пункт 8, 9, 18 от ценово предложение – Приложение №7-2, в ***5-дневен срок от получаване на искането***, съгласно чл.72, ал.1 от Закона за обществените поръчки.

3. Участникът **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД** е предложил цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми в размер на 4 лв. /бр./ (четири лева), без ДДС за демонтаж/монтаж и балансиране на гуми, което е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници **Ник стил” ООД и „ПРИМЕКС” ЕООД** по същия показател за оценка.

Комисията единодушно реши:

Участникът **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД,** да представи подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложената цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми в размер на 4 лв. /бр./ (четири лева), без ДДС от ценово предложение – Приложение №7-2, в ***5-дневен срок от получаване на искането***, съгласно чл.72, ал.1 от Закона за обществените поръчки.

4. Участникът **„Ник стил” ООД** е предложил цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми в размер на 7 лв. /бр./ (седем лева), без ДДС, което е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД и „ПРИМЕКС” ЕООД** по същия показател за оценка.

Комисията единодушно реши:

Участникът **„Ник стил” ООД,** да представи подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложената цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми в размер на 7 лв. /бр./ (седем лева), без ДДС от ценово предложение – Приложение №7-2, в ***5-дневен срок от получаване на искането***, съгласно чл.72, ал.1 от Закона за обществените поръчки.

Комисията ще заседава след като изтече срокът, който е даден на участниците за представяне на подробна писмена обосновка за предложената стойност и начина на нейното образуване, който е пет дни от получаване на искането, съгласно чл.72, ал.1 от Закона за обществените поръчки.

На следващото заседание комисията ще разгледа писмените обосновки на участниците и ще вземе решение по тяхната допустимост, както и ще извърши класиране на офертите.

II.4. ЧЕТВЪРТО ЗАСЕДАНИЕ НА КОМИСИЯТА, ПРОВЕДЕНО НА 23.08.2018г. от 09:00 ч.

Във връзка Протокол №3/03.08.2018 г. с комисията е изпратила писмо на участникът **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД,** с което се иска същият да потвърди, че предложените резервни части с описани цени подборно в протокол №3 отговарят на изискванията от техническата спецификация:

1. – т. II.1. от техническата спецификация - Доставените резервни части трябва да са нови неупотребявани, да съответстват на марката и модела МПС или ППС и да бъдат придружени със сертификат за произход/качество. Всяка резервна част трябва да се доставя с оригиналната си опаковка и с ненарушена цялост. На опаковката трябва да е наличен стикер, удостоверяващ произхода на доставката.

2. т. II.2. от техническата спецификация - В Приложение № 7-1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯ декларира единичните цени на описаните резервни части за съответните марки и модели МПС и ППС. Декларираните цени важат за целия период на договора.

3. т. II.8. от техническата спецификация - Гаранционният срок на закупените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и вложени нови резервни части следва да бъде не по-кратък от гаранционният им срок определен от съответния производител.

Отделно от това, комисията е изискала участникът да посочи при закупуване на резервни части от производителите/доставчици използвате ли търговска отстъпка и в какъв процент, както и да посочи кои случаи покрива гаранцията.

Участникът **„ЛИДЕРКАР 3000” ООД е представил писмо, в което е изложим следните доводи:**

1. Потвърждаваме, че предложените цени в Приложение №7-1 отговарят на изискванията от техническата спецификация:

- т. II.1. от техническата спецификация - Доставените резервни части трябва да са нови неупотребявани, да съответстват на марката и модела МПС или ППС и да бъдат придружени със сертификат за произход/качество. Всяка резервна част трябва да се доставя с оригиналната си опаковка и с ненарушена цялост. На опаковката трябва да е наличен стикер, удостоверяващ произхода на доставката.

- т. II.2. от техническата спецификация - В Приложение № 7-1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯ декларира единичните цени на описаните резервни части за съответните марки и модели МПС и ППС. Декларираните цени важат за целия период на договора.

- т. II.8. от техническата спецификация - Гаранционният срок на закупените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и вложени нови резервни части следва да бъде не по-кратък от гаранционният им срок определен от съответния производител.

При закупуване на резервни части фирмата ползва отстъпки в широк диапазон от 10 % до 90 %. Участваме в търговете и аукционите за разпродажба на залежели резервни части или такива за по-стари автомобили, при които цените са минимални и близки до цени на килограм.

Гаранцията на резервните части покрива всички видове производствени или текущи дефекти възникнали в гаранционен срок.

Поддържаме автомобилния парк на много горски стопанства. Автомобилите са идентични, заредили сме големи количества авточасти и предпочитаме да ги продаваме на минимални цени и да печелим от труда за тяхната смяна.

Във връзка с протокол №3 от 03.08.2018 г. на комисията назначена със Заповед №87/05.07.2018 г. на Директора на ТП ДГС „Смолян" са поискани писмени обосновки на следните участници:

- **От „ЛИДЕРКАР 3000" ООД** е поискана писмена обосновка за начина на образуване на предложението с числово изражение – Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми, тъй като същата е с 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка;
- **От „ЛИДЕРКАР 3000" ООД** е поискана писмена обосновка за начина на образуване на предложението с числово изражение – цена на 1 брой гума, без ДДС по пункт 8, 9 и 18 от ценовото предложение – Приложение №7-2, тъй като същата е с 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка;
- **От „НИК СТИЛ" ООД** е поискана писмена обосновка за начина на образуване на предложението с числово изражение – Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми, тъй като същата е с 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка;
- **„ПРИМЕКС" ЕООД** е поискана писмена обосновка за начина на образуване на предложението с числово изражение - цена на 1 брой гума, без ДДС по пункт 4, 16 17, 23 и 24 от ценовото предложение – Приложение №7-2, тъй като същата е с 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка.

В изпълнение на чл.72, ал.1 от ЗОП е определен 5-дневен срок от датата на получаване на писмото участниците да представят писмена обосновка.

Председателят обяви, че в указания срок и от тримата участници са постъпили обосновки, поради което комисията пристъпи към разглеждането им.

I. Участникът „ЛИДЕРКАР 3000" ООД е представил запечатан непрозрачен плик с вх. № 2734/14.08.2018 г., в който е поставено писмо – писмена обосновка за начина на образуване на предложението с числово изражение – цена на 1 брой гума, без ДДС по пункт 8, 9 и 18 от ценовото предложение – Приложение №7-2, тъй като същата е с 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка.

В горепосоченото писмо участникът е заявил следното:

1. Фирмата „ЛИДЕРКАР 3000" ООД е създадена с цел да пренесем опита ни от автомобилния спорт в цялостното обслужване на автомобили. Разполагаме със собствено изградени и закупени бази в градовете – Рудозем, Смолян, Кърджали, Пловдив, Пазарджик, Асеновград и други. В много друго градове работим с наети бази. Фирмата ни е официален представител на Автомотор Корпорация – Ситроен, Мото-Пфое – Форд, Нар – Лада,

Автостопанство Варна – Лада. С повечето автомобилни вносители имаме договори за авточасти и консумативи. Представители сме на Бош на територията на Смолянска област. От 2012 година сме Оторизиран Феродо център, както и доверен сервиз на всички застрахователни компании. Изпълняваме пътна помощ и автоасистанс на повечето застрахователни компании.

Дружеството „Лидеркар 3000" ООД е представител на френската компания Ситроен и немската Форд, по тази причина в възприело методите и стандартите на работа на международните компании. В основата на „сървиса" /обслужването/ е удовлетвореността на клиента при добра цена. Вниманието към клиента е необходимо да се регистрира с качествено обслужване. Тази политика на фирмата намира отражение и при оригиналното решение за формиране на цените – директни доставки на резервни части и гуми от чужбина, ефективен труд от квалифициран персонал.

Другите ни основни аргументи са, че за изпълнението на обществената поръчка фирмата ще бъде главен изпълнител разполагащ със собствени бази. В качеството си на основен доставчик при извършването на ремонтните дейности и доставка на автомобилни гуми – както на едро, така и на дребно, фирмата има техническата и икономическата възможност да предложи минимални цени на доставката на гуми за автомобили, микробуси.

Оригиналното решение при ценообразуването, пресметнато от управлението на дружеството се дължи на факта, че при изпълнението на обществената поръчка, ще се увеличат продажбите, което ще доведе до увеличаване размера на ползваната отстъпката при закупуваните гуми за автомобили, микробуси. На база реализираните продажби има икономическа възможност да предложимвъзможно най-ниски цени.

Икономическата изгода на фирма „Лидеркар 3000" ООД, се реализира от продадените количества. С увеличаване на продажбите, процента на отстъпка на закупуване се увеличава, респективно доставната цена намалява. В това се крие техническото решение на управлението на фирмата да предложи по –ниски цени. Това ни дава възможност на тази база да направим приблизителна прогнозна стойност на нашата печалба, в резултат на което ние спокойно може да поемем този риск с предложените от нас цени.

Прогнозната стойност се базира на факта, че вече сме обслужвали част от автомобилите собственост на ЮЦДП гр. Смолян стопанисвани на ЦУ на ЮЦДП гр. Смолян и от ТП „ДГС Смолян", както и други горски стопанства и имаме обективно виждане за количествата и размерите на автомобилните гуми от които се нуждаят автомобилите. Това ни позволява да заявим и да поддържаме на склад автомобилни гуми преди да дойде сезона за смяната им на много по-ниски от пазарните цени.

Дружеството при изпълнението на обществената поръчка, си налага политика на удовлетвореност на своите клиенти, и за целта разполага с необходимият персонал за извършване на тези услуги, който е обучен и квалифициран, и няма нужда от назначаване на нови работници и влагане на допълнителни финансови средства.

Рискът, който дружеството поема е напълно обмислен и оправдан. Фирмата разполага със собствен технически средства, евтина работна ръка. Наложила се като добър и коректен бизнес партньор, спечелила доверието на своите доставчици, и с умението си да преговаря със своите партньори тя може и знае как да постигне икономичност при изпълнението на обществената поръчка.

Фирмата има множество сключени договори по обществени поръчки за обслужване на автомобили. Наши клиенти по тези договори са: ТД на НАП гр. Пловдив, Агенция Митници гр. Пловдив, Електроразпределение Юг гр. Пловдив, ТП „ДГС Михалково".

При изпълнение на договорите за обществени поръчки съобразено с чл.115 от ЗОП, „Лидеркар 3000" ООД спазва всички приложими правила и изисквания, свързани с

опазването на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право.

Много от фирмите в бранша използват голям процент надценка, което при нас не се възприема. На дневен ред на управлението на фирмата не е да реализира голяма печалба, а напротив да се задържи на пазара в условия на икономическа криза, като коректен и лоялен партньор, предлагащ реални и достъпни цени. Това се постига с висок оборот.

Икономичност на решението – Имаме квалифициран персонал и оптимално, дори икономично разпределен, като един човек изпълнява по няколко длъжности. Всички служители са преминали курсове и обучения от Ситроен – Франция, Форд – Мото Пфое, Бош кар сервиз.

Фирмата ни е от 23 години на пазара и имаме огромен опит в сервизирането на автомобили. Марките автомобили, с които разполагате са ни познати имаме оригиналната сервизна документация и специалисти за тях, не са ни необходими допълнителни разходи за това.

Благоприятни условия – Ние работим в собствена база – съответно нямаме разходи за наем на складова база за голямо количество автомобилни гуми, с минимален брой персонал, който е квалифициран и не са необходими разходи за обучение, наем и външни услуги. Фирмата няма задължения по кредити и лизинги. Освен това собствениците на фирмата участваме с личен труд в конкретните ремонти и доставки на авточасти. Сервизните бази са позиционирани в централните части на градовете, като по този начин улесняваме максимално нашите клиенти. Изчисляването, калкулацията на разходния труд става единните норми на производители на автомобили-съответните марки или наредба 24 от застраховането, при което обективно се начисляват разходите, без надписване. Персоналът ни е високо квалифициран и това спомага за по-кратко време да свършат повече работа, с което постигаме много висока ефективност. Екипите ни в съответните сервизи са съставени предимно от инженери и специалисти с техническо образование по автомобили и с лекото диагностицира и отстраняват възникналите неизправности.

След извършване на оценка на пълнотата на обосновката и обективността на посочените от участника **„Лидеркар 3000” ООД** обстоятелства, комисията взе единодушно решение, че писмената обосновка представена от участника **„Лидеркар 3000” ООД** не следва да бъде приета, поради следните съображения:

Съгласно чл. 72, ал.3 от ЗОП – „получената обосновка се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата по ал.2, на които се позовава участникът. При необходимост от участника може да бъде изискана уточняваща информация. Обосновката може да не бъде приета и участникът да бъде отстранен само когато представените доказателства не са достатъчни, за да обосноват предложената цена или разходи. Императивното изискване на тази разпоредба на ЗОП изисква от комисията да направи оценка на обосновка на участника не само за това дали в същата са обхванати възможностите изброени в чл.72, ал. 2 от ЗОП от т.1 до т.5, но и дали към обосновката са приложени доказателства чрез които по безспорен начин да се обоснове предложената от участника цена или разход. Към писмото участникът не е приложил, документи- или информация, с която да докаже изложеното в обосновката. Изискването в ЗОП за доказателства към обосновката е императивно за комисията, а не пожелателно. Представената обосновка по същество представлява недоказани твърдения, които не са подкрепени от никакви доказателства.

Комисията не намира в описаните обстоятелства за персонал посочени в „Икономичност на решението“ обосновка за образуване на предложението с числово изражение – цена на 1 брой гума, без ДДС по пункт 8, 9 и 18. Участникът не се е обосновал как точно използването на квалифициран персонал води до формиране на предложената му цена на 1 брой гума, без ДДС по пункт 8, 9 и 18. Не е дадена информация относно

действителното заплащане на труда на тези лица, разпределението им по длъжностите и как това влияе на предложението на участника.

Участникът посочва, че разполага със собствен технически средства, евтина работна ръка. Комисията установи по-горе, че наличие на техническите средства не е посочено по какъв начин са относими към начина на образуване на цените на 1 брой гума, без ДДС по пункт 8, 9 и 18. С твърдението си участника, че разполага с евтина работна ръка си противоречи с твърдението за използване минимален брой персонал, който е квалифициран.

Що се отнася до позоваването на участника на официален представител на Автомотор корпорация – Ситроен, Мото-Пфое – Форд, Нар – Лада, Автостопанство Варна – Лада без очертаване на конкретни привилегии като такъв, без указване и представяне на доказателства, не може да се обоснове начина на образуване на цената на 1 брой гума, без ДДС по пункт 8, 9 и 18. В дадената обосновка не се предоставя информация в какво се изразява „официален представител" и на какви конкретни части, консумативи, гуми и др. Липсват също и конкретни данни и доказателство за договорени отношения между участника и вносителите.

Големия брой търговски и складови бази би могло да обясни кратки срокове за изпълнение с оглед близостта на съответната база предвид местоположението й с местата за доставка, но не и да обоснове по-ниска цена на 1 брой гума, без ДДС по пункт 8, 9 и 18. Отделно от това, наличие на склад или магазин на територията на страната е критерии за подбор - технически и професионални способности. Изискванията на които следва да отговарят всички участници, не могат да бъдат приети като обстоятелства благоприятстващи само даден участник.

Участникът е посочил, че при изпълнението на обществената поръчка, ще се увеличат продажбите, което ще доведе до увеличаване размера на ползваните отстъпки при закупуваните гуми за автомобили, микробуси.

Никъде в писмената си обосновка няма данни колко процента е тази отстъпка, фактури, оферти или договор с доставчик/ци от които да е видно цената на закупуваните от него автомобилни гуми още повече, че Възложителят не се ангажира с конкретен вид и количества артикули, посочени в Техническата спецификация за съответната обособена позиция. Заявените по вид и количество артикули ще са в зависимост от потребностите на Възложителя. Поради което участникът не може бъде сигурен какво ще е количеството закупени стоки и след което да твърди, че отстъпката ще бъде по-голяма.

Участникът е заявил, че има множество сключени договори по обществени поръчки за обслужване на автомобили.

При същите мотиви по-горе, комисията не приема и това твърдение за относимо към начина на образуване на предложението на цена на 1 брой гума, без ДДС по пункт 8, 9 и 18, тъй като критериите за подбор, на които следва да отговарят всички участници не могат да бъдат приети като обстоятелства благоприятстващи само участника **„Лидеркар 3000" ООД.**

Комисията, след подробно разглеждане, единодушно не приема представената писмена обосновка и РЕШИ, че не допуска до следващ етап на процедурата за обособена позиция №2 участника „Лидеркар 3000" ООД.

II. Участникът „ЛИДЕРКАР 3000" ООД е представил запечатан непрозрачен плик с вх. № 2734/14.08.2018 г., в който е поставено писмо – писмена обосновка за обособена позиция №2 „Доставка на гуми за автомобили, микробуси (в т. ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.), относно предложена цена за демонтаж/монтаж и баланс на гуми от ценово предложение по Приложение №7-2.

В горепосоченото писмо участникът е заявил следното:

Фирма „Лидеркар 3000” ООД е създадена с цел да пренесем опита ни от автомобилния спорт в цялостното обслужване на автомобили. Разполагаме със собствено изградени и закупени бази в градовете – Рудозем, Смолян, Кърджали, Пловдив, Пазарджик, Асеновград и др. В много други градове работим с наети бази. Фирмата ни е официален представител на Автомотор корпорация – Ситроен, Мото-Пфое – Форд, Нар – Лада, Автостопанство Варна – Лада. С повечето автомобилни вносители имаме договори за авточасти и консумативи. Представители сме на Бош на територията на Смолянска област. От 2012 година сме Оторизиран Феродо център, както и доверен сервиз на всички застрахователни компании. Изпълняваме пътна помощ и автоасистанс на повечето застрахователни компании.

Дружеството „Лидеркар 3000” ООД е представител на френската компания Ситроен и немската Форд, по тази причина е възприело методите и стандартите на работа на международните компании. В основата на „сървиса“ /обслужването/ е удовлетвореността на клиента при добра цена. Вниманието към клиента е необходимо да се регистрира с качествено обслужване. Тази политика на фирмата намира отражение и при оригиналното решение за формиране на цените – директни доставки на резервни части и гуми от чужбина, ефективен труд от квалифициран персонал.

Другите ни основани аргументи са, че за изпълнението на обществената поръчка фирмата ще бъде главен изпълнител разполагащ със собствени бази. В качеството си на основен доставчик при извършването на ремонтните дейности и доставката на автомобилни части и гуми – както на едро, така и на дребно, фирмата има техническата и икономическата възможност да предложи минимални цени, на влаганите гуми и части в ремонтните дейности и на самите ремонтни дейности. Това решение се базира и на наличието на изключително благоприятните условия на участника, като се вземе предвид региона в който се развива дейността, който позволява наемането на евтина, но квалифицирана работна ръка, поради пренасищане от специалисти и предлагането на трудовия пазар.

Оригиналното решение при ценообразуването, пресметнато от управлението на дружеството се дължи на факта, че при закупуване на автомобилни гуми от фирмата, имаме наложена практика, монтаж/демонтаж и баланс на автомобилни гуми да извършваме на минимални цени, с цел удовлетвореност на клиента, което е водещ фактор за налагане на фирмата като коректен партньор на пазара.

В това се крие техническото решение на управлението на фирмата да предложи по-ниски цени.

Предложената цена за монтаж/демонтаж и баланс на автомобилни гуми се базира на факта, че вече сме обслужвали част от автомобилите на собственост на ЮЦДП-Смолян стопанисвани на ЦУ на ЮЦДП гр. Смолян и ТП „ДГС Смолян”, и имаме обективно виждане за техническото състояние на автомобилите.

Дружеството, си налага политика на удовлетвореност на своите клиенти, и за целта разполага с необходимия персонал за извършване на тези услуги, който е обучен и квалифициран, и няма нужда от назначаване на нови работници и влагане на допълнителни финансови средства.

Рискът, който дружеството поема е напълно обмислен и оправдан. Фирмата разполага със собствени технически средства, евтина работна ръка. Наложила се като добър и коректен бизнес партньор, спечелила доверието на своите доставчици, и с умението си да преговаря със своите партньори тя може и знае как да постигне икономичност при изпълнението на обществената поръчка.

Фирмата има множество сключени договори по обществени поръчки за обслужване на автомобили. Наши клиенти по тези договори са: ТД на НАП гр. Пловдив, Агенция Митници гр. Пловдив, Електроразпределение Юг гр. Пловдив, ТП „ДГС Михалково”.

При изпълнението на договорите за обществени поръчки съобразено с чл.115 от ЗОП, „Лидеркар 3000” ООД спазва всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право.

Много от фирмите в бранша използват голям процент надценка, което при нас не се възприема. На дневен ред на управлението на фирмата не е да реализира голяма печалба, а напротив да се задържи на пазара в условия на икономическа криза, като коректен и лоялен партньор, предлагащ реални и достъпни цени. Това се постига с висок оборот.

Икономичност на решението – Имаме квалифициран персонал и оптимално, дори икономично разпределен, като един човек изпълнява по няколко длъжности. Всички служители са преминали курсове и обучения от Ситроен – Франция, Форд – Мото Пфое, Бош кар сервиз.

Фирмата ни е от 23 години на пазара и имаме огромен опит в сервизирането на автомобили. Марките автомобили, с които разполагате са ни познати имаме оригиналната сервизна документация и специалисти за тях, не са ни необходими допълнителни разходи за това.

Благоприятни условия – Ние работим в собствена база, с минимален брой персонал, който е квалифициран и не са необходими разходи за обучение, наем и външни услуги. Фирмата няма задължения по кредити и лизинги. Освен това собствениците на фирмата участваме с личен труд в конкретните ремонти и доставки на авточасти. Сервизните бази са позиционирани в централните части на градовете, като по този начин улесняваме максимално нашите клиенти. Изчисляването, калкулацията на разходвания труд става по единните норми на производителите на автомобили-съответните марки или наредба 24 от застраховането, при което обективно се начисляват разходите, без надписване. Персоналът ни е високо квалифициран и това спомага за по-кратко време да свършат повече работа, с което постигаме много висока ефективност. Екипите ни в съответните сервизи са съставени предимно от инженери и специалисти с техническо образование по автомобили и с лекото диагностицира и отстраняват възникналите неизправности.

Тъй като фирмата е в процес на разработване, на регион Пловдив тя разполага със собствени и наети бази, и си позволява да предложи по-ниски цени за да се наложи на пазара. Политиката на работа както и на дружеството така и на фирмите които работят с нея е преди всичко удовлетвореността на клиентите.

След извършване на оценка на пълнотата на обосновката и обективността на посочените от участника **„Лидеркар 3000” ООД** обстоятелства, комисията взе единодушно решение, че писмената обосновка представена от участника **„Лидеркар 3000” ООД** не следва да бъде приета, поради следните съображения:

Съгласно чл. 72, ал.3 от ЗОП – „получената обосновка се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата по ал.2, на които се позовава участникът. При необходимост от участника може да бъде изискана уточняваща информация. Обосновката може да не бъде приета и участникът да бъде отстранен само когато представените доказателства не са достатъчни, за да обосноват предложената цена или разходи. Императивното изискване на тази разпоредба на ЗОП изисква от комисията да направи оценка на обосновка на участника не само за това дали в същата са обхванати възможностите изброени в чл.72, ал. 2 от ЗОП от т.1 до т.5, но и дали към обосновката са приложени доказателства чрез които по безспорен начин да се обоснове предложената от участника цена или разход. Към писмото участникът не е приложил, документи- или информация, с която да докаже изложеното в обосновката. Изискването в ЗОП за доказателства към обосновката е императивно за комисията, а не пожелателно. Представената обосновка по същество представлява недоказани твърдения, които не са подкрепени от никакви доказателства.

Комисията намира, че сочените обстоятелства за персонал не може да обоснове образуване на предложението с числово изражение - предложена цена за демонтаж/монтаж и баланс на гуми от ценово предложение по Приложение №7-2

Участникът посочва, че разполага със собствен технически средства, евтина работна ръка. Комисията установи по-горе, че наличие на техническите средства не е посочено по какъв начин са относими към начина на образуване на цената на демонтаж/монтаж и баланс на гуми.

Що се отнася до позоваването на участника на официален представител на Автомотор корпорация – Ситроен, Мото-Пфое – Форд, Нар – Лада, Автостопанство Варна – Лада без очертаване на конкретни привилегии като такъв, без указване и представяне на доказателства, не може да се обоснове начина на образуване на цената на демонтаж/монтаж и баланс на гуми. В дадената обосновка не се предоставя информация в какво се изразява „официален представител" и на какви конкретни части, консумативи, гуми и др. Липсват също и конкретни данни и доказателство за договорени отношения между участника и вносителите.

Големия брой търговски и складови бази би могло да обясни кратки срокове за изпълнение с оглед близостта на съответната база предвид местоположението й с местата за доставка, но не и да обоснове по-ниска на демонтаж/монтаж и баланс на гуми. Отделно от това, наличие на склад или магазин на територията на страната е критерии за подбор-технически и професионални способности. Изискванията на които следва да отговарят всички участници, не могат да бъдат приети като обстоятелства благоприятстващи само даден участник.

Комисията намира твърдението като неоснователно, че предложената цена за монтаж/демонтаж и баланс на автомобилни гуми се базира на факта, че вече „Лидеркар 3000" ООД са обслужвали част от автомобилите собственост на ЮЦДП-Смолян стопанисвани от ЦУ на ЮЦДП гр. Смолян и ТП „ДГС Смолян", и имали обективно виждане за техническото състояние на автомобилите. В случая писмената обосновка е за образуване на предложението с числово изражение - Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми по обособена позиция №2. Комисията не намира логика между твърдението на участника за техническото състояние на автомобилите собственост на ЦУ на ЮЦДП гр. Смолян и ценообразуването на Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми по обособена позиция №2.

Участникът е заявил, че има множество сключени договори по обществени поръчки за обслужване на автомобили.

При същите мотиви по-горе, комисията не приема и това твърдение за относимо към начина на образуване на предложението на цена на Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми по обособена позиция №2, тъй като критериите за подбор, на които следва да отговарят всички участници не могат да бъдат приети като обстоятелства благоприятстващи само участника **„Лидеркар 3000" ООД.** Отделно за това писмената обосновка се отнася за начина на образуване на предложението - Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми по обособена позиция №2, а не за обслужване на автомобили.

Комисията, след подробно разглеждане, единодушно не приема представената писмена обосновка и РЕШИ, че не допуска до следващ етап на процедурата за обособена позиция №2 участника „Лидеркар 3000" ООД

III. Участникът **„ПРИМЕКС" ЕООД** е представил запечатан непрозрачен плик с писмо – подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложението с числово изражение - цена на 1 брой гума, без ДДС по пункт 4, 16 17, 23 и 24 от ценовото предложение – Приложение №7-2, тъй като същата е с 20 на сто по-благоприятно от

средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, в което е посочил следното:

1. Икономическа обосновка за летни гуми размер 205/55R16 в пункт 4:

Година	2015	2016	2017
Начислявани разходи за външни услуги към себестойността на продукта /% годишно/	7,25	7,54	7,88
Начислявани разходи за амортизация към себестойността на продукта /% годишно/	4,36	5,21	5,67
Начислявани разходи за заплати към себестойността на продукта /% годишно/	13,81	13,49	13,38
Начислявани разходи за осигуровки към себестойността на продукта /% годишно/	15,51	16,55	16,63
Начислявана печалба към себестойността на продукта /% годишно/	14,97	14,69	14,52

Средната надценка от продажба на този размер гуми за последните три финансови години (2015, 2016, 2017 г.) – 11,43 %.

Средната надценка на летни гуми размер 205/55R16 към ТП ДГС Смолян по оферта – 13,75 %.

2. Икономическа обосновка за зимни гуми размер 205/55R16 в пункт 16:

Година	2015	2016	2017
Начислявани разходи за външни услуги към себестойността на продукта /% годишно/	7,87	7,91	7,34
Начислявани разходи за амортизация към себестойността на продукта /% годишно/	4,58	5,99	5,47
Начислявани разходи за заплати към себестойността на продукта /% годишно/	13,32	13,93	13,46
Начислявани разходи за осигуровки към себестойността на продукта /% годишно/	15,37	16,42	16,82
Начислявана печалба към себестойността на продукта /% годишно/	14,74	14,57	14,61

Средната надценка от продажба на този размер гуми за последните три финансови години (2015, 2016, 2017 г.) – 11,49 %.

Средната надценка на зимни гуми размер 205/55R16 към ТП ДГС Смолян по оферта – 12,54 %.

3. Икономическа обосновка за зимни гуми размер 205/80R16 в пункт 17:

Година	2015	2016	2017
Начислявани разходи за външни услуги към себестойността на продукта /% годишно/	7,13	7,57	7,26
Начислявани разходи за амортизация към себестойността на	4,35	5,72	5,54

продукта /% годишно/			
Начислявани разходи за заплати към себестойността на продукта /% годишно/	**13,24**	**13,97**	**13,51**
Начислявани разходи за осигуровки към себестойността на продукта /% годишно/	**15,36**	**16,49**	**16,75**
Начислявана печалба към себестойността на продукта /% годишно/	**14,24**	**14,56**	**14,83**

Средната надценка от продажба на този размер гуми за последните три финансови години (2015, 2016, 2017 г.) – 11,37 %.

Средната надценка на зимни гуми размер 205/80R16 към ТП ДГС Смолян по оферта – 13,21 %.

4. Икономическа обосновка за зимни гуми размер 265/65R17 в пункт 23:

Година	**2015**	**2016**	**2017**
Начислявани разходи за външни услуги към себестойността на продукта /% годишно/	**7,15**	**7,22**	**7,95**
Начислявани разходи за амортизация към себестойността на продукта /% годишно/	**4,18**	**5,86**	**5,58**
Начислявани разходи за заплати към себестойността на продукта /% годишно/	**13,27**	**13,73**	**13,61**
Начислявани разходи за осигуровки към себестойността на продукта /% годишно/	**15,45**	**16,78**	**16,24**
Начислявана печалба към себестойността на продукта /% годишно/	**14,32**	**14,46**	**14,95**

Средната надценка от продажба на този размер гуми за последните три финансови години (2015, 2016, 2017 г.) – 11,38 %.

Средната надценка на зимни гуми размер 265/65R17 към ТП ДГС Смолян по оферта – 12,28 %.

5. Икономическа обосновка за зимни гуми размер 265/60R18 в пункт 24:

Година	**2015**	**2016**	**2017**
Начислявани разходи за външни услуги към себестойността на продукта /% годишно/	**7,84**	**7,16**	**7,55**
Начислявани разходи за амортизация към себестойността на продукта /% годишно/	**4,82**	**5,68**	**5,85**
Начислявани разходи за заплати към себестойността на продукта /% годишно/	**13,72**	**13,37**	**13,16**
Начислявани разходи за осигуровки към себестойността на продукта /% годишно/	**15,54**	**16,87**	**16,42**
Начислявана печалба към себестойността на продукта	**14,23**	**14,64**	**14,59**

/% годишно/			

Средната надценка от продажба на този размер гуми за последните три финансови години (2015, 2016, 2017 г.) – 11,43 %.

Средната надценка на зимни гуми размер 265/60R18 към ТП ДГС Смолян по оферта – 13,58 %.

От гореизложеното е видно, че надценката която ще реализираме при изпълнение на поръчката достатъчна за спазване на търговската логика.

Всичко това е лесно доказуемо с разкриване на фирмената ни тайна, предоставяйки фактури пред подходяща инстанция.

- Наличие на изключително благоприятни условия на участника (фактори посочени в чл.72, ал.2, т.2 от ЗОП)

„Примекс" ЕООД е оторизиран и единствен представител на територията на Р. България на производителя Petlas на оферираните гуми. Постигайки заложените от фирмата производител цели, получаваме специални и изключително добри покупни цени на предлаганите от нас гуми.

„Примекс" ЕООД е един от най- големите доставчици на автомобилни гуми на територията на Р. България (вносител на 20 марки гуми) с над 20 годишна история. С осем собствени сервизни центрове в страната и над тридесет франчайз сервиза от веригата Pilot сме желан бизнес партньор на всеки производител.

Мрежовото ни покритие в страната и обемите продавани гуми водят до получаване на едно то най-добрите условия за закупуване на гуми от заводите, съответно реализиране на добра надценка при продажбата им.

- Икономичност при изпълнение на обществената поръчка (фактори посочени в чл.72, ал.2, т.2 от ЗОП):

Фирмата разполага с осем сервизни центъра и складове за дистрибуция на едро, разположени София, Варна, Шумен, Добрич, Велико Търново и Бургас, което обуславя и по-ниските ни цени за нашите клиенти. Сервизните центрове разполагат с собствена логистика, с което намаляваме разходите ни за доставка на стоките до нашите клиенти.

Оферираната специална цена за ТП „ДГС Смолян", е по-ниска от средната цена, на която продаваме, поради следните причини:

ТП „ДГС Смолян" е приоритетен клиент на „Примекс" ЕООД

ТП „ДГС Смолян" е коректен и сигурен платец

Свежи оборотни средства

Желание на страна на „Примекс" ЕООД да запази служителите си и да отвори допълнителни работни места.

След извършване на оценка на пълнотата на обосновката и обективността на посочените от участника „Примекс" ЕООД обстоятелства, комисията взе единодушно решение, че писмената обосновка представена от участника „Примекс" ЕООД не следва да бъде приета, поради следните съображения:

Съгласно чл. 72, ал.3 от ЗОП – „получената обосновка се оценява по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата по ал.2, на които се позовава участникът. При необходимост от участника може да бъде изискана уточняваща информация. Обосновката може да не бъде приета и участникът да бъде отстранен само когато представените доказателства не са достатъчни, за да обосноват предложената цена или разходи."

Императивното изискване на тази разпоредба на ЗОП изисква от комисията да направи оценка на обосновка на участника не само за това дали в същата са обхванати възможностите изброени в чл.72, ал. 2 от ЗОП от т.1 до т.5, но и дали към обосновката са приложени доказателства чрез които по безспорен начин да се обоснове предложената от участника цена или разход. Към писмото участникът не е приложил, документи или

информация, с която да докаже изложеното в обосновката. Изискването в ЗОП за доказателства към обосновката е императивно за комисията, а не пожелателно. Представената обосновка по същество представлява недоказани твърдения, които не са подкрепени от никакви доказателства.

Участникът е посочил средна надценка за цената на 1 брой гума, без ДДС по пункт 4, 16 17, 23 и 24, без да е посочил конкретна цена върху която се изчислява този процент, както и без да са приложени фактури, оферти или договор от които да е видно цената на закупуваните от него автомобилни гуми по пункт 4, 16 17, 23 и 24. В случай, че участникът се е опасявал, че предоставянето на фактури, оферти или договор би могло да наруши конфиденциалността във връзка с наличието на търговска тайна, същият има право да посочи изрично това в писмената си обосновка или в декларация в свободен текст.

На следващо място участникът е посочил, че ползва специални и изключително добри покупни цени на предлаганите гуми от производителите, но не е посочено по какъв начин това влияе благоприятно на предложението цена на 1 брой гума, без ДДС по пункт 4, 16 17, 23 и 24 и в каква степен.

Липсват също и конкретни данни и доказателство за договорни отношения между участника и производителите на гуми, както и с фирмата Petlas, които да влияят на начина на образуване на цената на 1 брой гума, без ДДС по пункт 4, 16 17, 23 и 24.

Големия брой сервизни центрове би могло да обясни кратки срокове за изпълнение с оглед близостта на съответния офис предвид местоположението му с местата за доставка, но не и да обоснове по-ниска цена на 1 брой гума, без ДДС по пункт 4, 16 17, 23 и 24. Няма информация също дали сервизни центрове са собствени или наети, какви са разходите на участника за поддръжката им и т.н.

Отделно от това, наличие на склад или магазин на територията на страната е критерии за подбор- технически и професионални способности. Изискванията на които следва да отговарят всички участници, не могат да бъдат приети като обстоятелства благоприятстващи само даден участник.

Комисията, след подробно разглеждане, единодушно не приема представената писмена обосновка и РЕШИ, че не допуска до следващ етап на процедурата за обособена позиция №2 участника „Примекс” ЕООД“.

IV. Участникът **„Ник стил” ООД** е представил запечатан непрозрачен плик с писмо – подробна писмена обосновка, в което е посочил следното:

Съгласно методиката за определяне на размера на възнаграждение Квалифицирани работници и сродни на тях занаятчии, група Механици и монтьори на моторни превозни средства“ "минималната цена на труда" от Минималния осигурителен доход за 2018 е **623.00 лева**, съгласно **ЗАКОН за бюджета на Държавното обществено осигуряване за 2018 г.** съгласно Приложение № 1 към чл. 9 ал. 1 т. 1 за категория Квалифицирани работници и сродни на тях занаятчии за техническо обслужване и ремонт на автомобили и мотоциклети, група Механици и монтьори на моторни превозни средства, длъжност Автомонтьор, осигуровки за сметка на работодателя в размер на 118.49 лева, като разходите за труд на работодателя са 741.49 лв. като за 21 работни дни на месец средно за годината и по 8 часа на ден се получава средна цена на заплащането на механик за сервизен час от **4.41 лв. на час (четири лева и четиридесет и една стотинки) лева за изработен нормочас**.

Оферираната цена за демонтаж монтаж и баланс на гума е произведение от сумата от необходимите нормочасове за извършване на дадените операции , направени преки и косвени разходи от фирмата и съответната печалба.

За оферираните размери гуми необходимото време за една операция е 20 минути извършено от един служител, т.е. 4.41 лв. х 20 мин. = 1.47 лв.

За осигуряването на всички преки и косвени разходи свързвани с извършване на операцията са предвидени и калкулирани/ ел.енергия, подмяна и поддръжка на оборудването и съоръженията, консумативи, работно облекло и лични предпазни средства на персонала и др/.

Съгласно техническите параметри на производителя - Ел енергия за извършена операция – 2 бр машини/машина за демонтаж монтаж , баланс машина/ по 6 кВтч. = 12 кВтч х 20 мин. = 4кВтч х 0.17 лв = 0.68 лв.

Съгласно техническите параметри на производителя - Ел.Енергия за извършване на операцията 1 бр. машина /компресор/ 15 кВтч. х 10 мин. = 2.5 кВтч х 0.17 лв. = 0.43 лв.

Разходи за поддръжка и подмяна на машините и съоръженията – 1.62 лв.

Консумативи, работно облекло и лични предпазни средства за 1 работник – 0.30 лв.

Печалба – 2.50 лв.

По този начин дадената офертна цена не противоречи на "минималната цена на труда", и се спазват задълженията по чл. 115 от ЗОП, както и всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право съгласно приложение № 10 от ЗОП.

Нямаме приложен Протокол от работата на Комисията, за да се вземат в предвид ценовите параметри на останалите участници във Обществената поръчка, но при така зададената формула може да се изчисли заплатата след като се приспаднат разходите за заплата на служителя и към **Бюджета за Държавното обществено осигуряване.** Това сравнение дали е показателно за икономичека изгодност?!

Предложената от „Ник стил“ ООД цена за 1 брой гума за демонтаж/монтаж и балансиране не е изолиран случай а е мотивирано предложение при изпълнени обществени поръчки които са изпълнени успешно обществени поръчки към публични възложители на цени, които са със подобни нива на Предлагана цена за 1 брой гума за демонтаж/монтаж и балансиране по настоящата обществена поръчка.

При вземане на решение за офертната цена по въпросната поръчка, ние взехме предвид реалните цени за труда на работна ръка, необходими за изпълнение на обемите работа, възложени по обществената поръчка, съгласно предоставената ни от Възложителя предварителна информация.

С оглед изложеното се налага заключението, че формирането на съответното предложение не противоречи на целите и принципите на закона, прогласени в чл. 1 и 2 от ЗОП

Във всеки от сервизите от веригата на AutoBOX е въведена система за отчитане на нивото на пълна удовлетвореност на клиентите, на чиято база се анализират постигнатите резултати, и сегашните наблюдения сочат висока степен на удовлетвореност на нашите клиенти и пазар, при прилагани същите или сходни ценови нива, като оферираните при тази обществена поръчка.

Партньорите, с които работим, са международно признати компании, сертифицирани по международните стандарти ISO 9001, ISO 14001, ISO 16949, OHSAS 18001 и предоставящи първокласни продукти, чието качество е плод на десетилетия развитие, усъвършенстване и иновации. Дейността ни е мисия, която представлява съчетание на професионализъм, отговорност и морал. Продуктите и услугите, които „Ник Стил“ ООД предоставя, са в синхрон с най-новите изисквания и стандарти за качество, сигурност и опазване на околната среда.

Приложение: Договор за проверка и профилактика – заверено ксерокопие; Фактура за закупено работно облекло – заверено ксерокопие;

След извършване на оценка на пълнотата на обосновката и обективността на посочените от участника „Ник Стил“ ООД обстоятелства, комисията взе единодушно решение, че писмената обосновка представена от участника „Ник Стил“ ООД следва да бъде приета, поради следните съображения:

Участникът е представил доказателства за разходи за поддръжка на машините и съоръженията, видно от договор приложен към писмената обосновка.

Участникът е представил доказателства - фактура за закупени консумативи, работно облекло и лични предпазни средства.

Участникът като доказателство е представил технически данни на използваните машини за демонтаж монтаж, баланс и компресор за консумираната от тях ел. енергия.

Участникът е декларирал в писмената си обосновка, че печалбата е 2,50 лв. /два лева и петдесет стотинки/.

В обосновката е посочено, конкретно как тези обстоятелства влияят на предложенията на участника поради което комисията счита, че в писмената обосновка на участника „Ник Стил“ ООД са посочени обективни обстоятелства, подкрепени с представени доказателства, свързани с икономически особености на предоставяните услуги, избрани технически решения и наличие на изключително благоприятни условия за участника.

Комисията, след подробно разглеждане, единодушно приема представената писмена обосновка и РЕШИ, че допуска до следващ етап на процедурата за обособена позиция №2 участника „Ник Стил“ ООД.

Комисията пристъпи към оценка на ценовите предложенията на допуснати участници съобразно заложената методика в настоящата процедура за **обособени позиции №1, №2 и №3,** които ще бъдат оценявани по критерии **„оптимално съотношение качество/цена”, както следва:**

ОЦЕНЯВАНЕ НА ФИНАНСОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1

За обособена позиция №1, оценката се извършва по цитираната по-долу методика.

Изчисляване на Финансовото предложение

Финансовото предложение (ФП) е с относителна тежест 80% разпределено на съответните финансови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Финансовото предложение за цени на резервни части (П1) - 65 точки,
- Финансовото предложение за цена за положен труд (П2) - 15 точки

Оценката на финансовото предложение за търговска отстъпка, цени на резервни части и положен труд се изчислява по следната формула:

$$ФП = П1 + П2$$

Показател 1 (П1) „Финансовото предложение за цени на резервни части“ е с относителна тежест 65% разпределено на съответните финансови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Цена на резервни части за Тойота Ланд Круизер 150 (ПЦ1) - 4 точки;
- Цена на резервни части за Тойота Ланд Круизер 120 (ПЦ2) - 4 точки;
- Цена за резервни части за Тойота Хайлукс (ПЦ3) - 8 точки;

- Цена за резервни части за Тойота Рав 4 (ПЦ4) - 8 точки;
- Цена за резервни части за Тойота Корола версо (ПЦ5) - 6 точки;
- Цена за резервни части за Грейт Уол Ховер (ПЦ6) - 8 точки;
- Цена за резервни части за Грейт Уол Стийд 5 (ПЦ7) - 3 точки;
- Цена за резервни части за Грейт Уол Волекс С10 (ПЦ8) - 4 точки;
- Цена за резервни части за Лада, 4х4 (2121) и ВАЗ 21214 (ПЦ9) - 10 точки;
- Цена за резервни части за УАЗ 31514 (ПЦ10) - 1 точки;
- Цена за резервни части за ЗИД 200 (ПЦ11) - 1 точки;
- Цена за резервни части за Фолксваген, LT 35 (ПЦ12) - 3 точки;
- Цена за резервни части за MAN ME 18.280 (ПЦ13) - 5 точки.

С този показател се оценяват предложените от участниците общи цени за резервни части за отделните марки и модели МПС посочени от участниците в ценовото предложение – изготвено по образеца на възложителя.

Коефициентът на тежест (броят точки) е определен съобразно броят на МПС за всяка марка и модел и относителната разлика в цената на основни възли и части.

Оценката на финансовото предложение за цени на резервни части се изчислява по следната формула:

$$\mathbf{П1}_{\mathbf{n}} = \frac{ПЦ_1 \min}{ПЦ_1 n} \text{ x } 4 + \frac{ПЦ_2 \min}{ПЦ_2 n} \text{x } 4 + \frac{ПЦ_3 \min}{ПЦ_3 n} \text{ x } 8 + \frac{ПЦ_4 \min}{ПЦ_4 n} \text{x } 8 + \frac{ПЦ_5 \min}{ПЦ_5 n} \text{x } 6 +$$

$$\frac{ПЦ_6 \min}{ПЦ_6 n} \text{ x } 8 +$$

$$+ \frac{ПЦ_7 \min}{ПЦ_7 n} \text{ x } 3 + \frac{ПЦ_8 \min}{ПЦ_8 n} \text{ x } 4 + \frac{ПЦ_9 \min}{ПЦ_9 n} \text{ x } 10 + \frac{ПЦ_{10} \min}{ПЦ_{10} n} \text{ x } 1 + \frac{ПЦ_{11} \min}{ПЦ_{11} n} \text{ x } 1 +$$

$$+ \frac{ПЦ_{12} \min}{ПЦ_{12} n} \text{ x } 3 + \frac{ПЦ_{13} \min}{ПЦ_{13} n} \text{ x } 5 \quad \text{, където:}$$

- **П1$_n$ -** Финансовото предложение за цени на резервни части на n-тия участник;
- ***ПЦт min*** – най-ниската сума от предложените цени (ПЦ) на резервни части за съответната марка и модел МПС от всички предложения на участниците;
- ***ПЦт n*** – сума от предложената цена на резервни части за съответната марка и модел МПС на n-тия участник;
- ***m*** – поредния номер на съответната марка и модел МПС, където:

Показател 2 (П2) „Финансовото предложение за цена за положен труд“ е с относителна тежест 15% и включва предлаганата цена за положен труд за един астрономически час. Максималната оценка е 15 точки.

Оценката на финансовото предложение за цена на положен труд се изчислява по следната формула:

$$\mathbf{П2}_{\mathbf{n}} = \frac{Цена\ \ за\ \ положен\ \ труд\ \min}{Цена\ \ за\ \ положен\ \ труд\ \ n} \text{ x } 15 \text{ , където}$$

- **П2$_n$ -** Финансовото предложение за цена за положен труд на n-тия участник;

- ***Цена за положен труд min*** – най-ниската цена за положен труд от предложените цени за положен труд от всички предложения на участниците.
- ***Цена за положен труд n*** – предложената цена за положен труд на n-тия участник.
- „15" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Допуснати до оценяване на финансовото предложение за обособена позиция №1 са участници „ЛИДЕРКАР 3000" ООД и „НИК СТИЛ" ООД.

Предложенията на двамата участници са:

№	Модел, марка	Предлагана обща стойност на резервни части на участник **ЛИДЕРКАР3000 ООД**	Предлагана обща стойност на резервни части на участник **НИК СТИЛ ООД**
1	Тойота, Ланд Круизер 150	2068	4635,42
2	Тойота, Ланд Круизер 120	1356	4602,54
3	Тойота, Хайлукс (2009 и 2015г.)	5758	7563,06
4	Тойота, Рав 4	1845	3945
5	Тойота, Корола версо	1892	4030,30
6	Грейт уол, Ховер	2083	5515,64
7	Грейт уол, Стийд 5	3698	5002,41
8	Грейт уол, Волекс С10	870	5165,30
9	Лада, 4х4 (2121) и ВАЗ 21214	1655	2441,70
10	УАЗ 31514	1152	3817
11	ЗИД 200	21	759
12	Фолксваген, LT 35	2300	5529,60
13	MAN ME 18.280	2137	1551,90

	Цена за положен труд		

Оценяване на участника - „ЛИДЕРКАР 3000" ООД

П1 $_{\text{Лидеркар 3000}}$ = 2068/2068 х 4 +1356/1356 х 4 +5758/5758 х 8 + 1845/1845 х 8 +
+1892/1982 х 6 + 2083/2083 х 8 + 3698/3698 х 3 + 870/870 х 4 +
+ 1655/1655 х 10 + 1152/1152 х 1+ 21/21 х 1 + + 2300/2300 х 3 +
+ 2137/2137 х 5 = 4+4+8+8+6+8+3+4+10+1+1+3+5 = **65,00 т.**

П2 $_{\text{Лидеркар 3000.}}$ = 6/6 х 15 = **15 т**

Оценка на финансовото предложение на участник „ЛИДЕРКАР - 3000" ООД
ФП $_{\text{Лидеркар}}$ = 65,00 + 15,00 = **80,00 т.**

Оценяване на участника - „НИК СТИЛ" ООД

П1 $_{\text{Ник Стил}}$ = 2068/4635,42 х 4 +1356/4602,54 х 4 +5758/7563,06 х 8 + 1845/3945 х 8 +
+ 1892/4030,30 х 6 + 2083/5515,64 х 8 + 3698/5002,41 х 3 + 870/5165,3 х 4 +
+ 1655/2441,70 х 10 + 1152/3817 х 1+ 21/759 х 1 + 2300/5529,6 х 3 +

+ 2137/1551,90 x 5 = 1,78 + 1,18 + 6,09 + 3,74 + 2,82 + 3,02 + 2,22 + 0,67 +
+ 6,78 + 0,30 + 0,03 + 1,25 + 6,89 = **36,77 т.**

П2 Ник Стил = 6/7 x 15 = **12,86 т.**

Оценка на финансовото предложение на участник „НИК СТИЛ“ ООД

ФП Ник Стил = 36,77 + 12,86 = **49,63 т.**

ОЦЕНЯВАНЕ НА ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

За обособена позиция №2, оценката се извършва по цитираната по-долу методика.

Изчисляване на Ценовото предложение

Ценовото предложение е с относителна тежест 90%, разпределено на съответните ценови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Цена на гуми (П1) - 74 точки;
- Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми (П2) - 16 точки;

Оценката на ценовото предложение се изчислява по следната формула:

ЦП = П1 + П2

1. Показател 1 (П1) „Цена на гуми” - с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за гуми и неговата максимална оценка е 74 точки. ***Предложените от участниците цени за гуми трябва да са в лева без ДДС за един брой от съответния вид/размер и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

Оценката по този показател са точките, които се определят за всеки участник според предложената цена за всеки размер/вид гума по следната таблица:

№	Параметри на гумите обект на поръчката				Максимален брой точки за конкрета разновидност на гумата	Определяне на точките според предложената цена за всяка една гума				
	Сезонност	Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс		Точки за участник предложил **първа най-ниска цена**	Брой точки на следващите три предложения на участниците във възходящ ред			Точки за предложения на всички останали участници с предложена цена по-висока от участника предложил четвърта най-ниска цена
							Точки за участника предложил **втора** най-ниска цена	Точки за участника предложил **трета** най-ниска цена	Точки за участника предложил **четвърта** най-ниска цена	
1	летни	185/65/15	88	T	2	2	1.5	1	0.5	0.5
2	летни	175/80/16	88	S	2	2	1.5	1	0.5	0.5
3	летни	185/75/16	102	R	3	3	2.5	2	1.5	1
4	летни	205/55/16	91	H	3	3	2.5	2	1.5	1
5	летни	205/80/16	104	T	3	3	2.5	2	1.5	1
6	летни	235/70/16	106	T	3	3	2.5	2	1.5	1
7	летни	225/65/17	102	H	3	3	2.5	2	1.5	1
8	летни	235/65/17	108	S	3	3	2.5	2	1.5	1
9	летни	235/65/17	108	H	3	3	2.5	2	1.5	1
10	летни	265/65/17	112	S	4	4	3	2	1	1
11	летни	265/65/17	112	H	4	4	3	2	1	1
12	летни	265/60/18	114	H	4	4	3	2	1	1
13	зимни	185/65/15	88	T	2	2	1.5	1	0.5	0.5
14	зимни	175/80/16	88	S	2	2	1.5	1	0.5	0.5
15	зимни	185/75/16	102	R	3	3	2.5	2	1.5	1
16	зимни	205/55/16	91	H	3	3	2.5	2	1.5	1
17	зимни	205/80/16	104	T	3	3	2.5	2	1.5	1
18	зимни	235/70/16	106	T	3	3	2.5	2	1.5	1
19	зимни	225/65/17	102	H	3	3	2.5	2	1.5	1
20	зимни	235/65/17	108	S	3	3	2.5	2	1.5	1
21	зимни	235/65/17	108	H	3	3	2.5	2	1.5	1
22	зимни	265/65/17	112	S	4	4	3	2	1	1
23	зимни	265/65/17	112	H	4	4	3	2	1	1
24	зимни	265/60/18	114	H	4	4	3	2	1	1

Таблица 1 – Определяне на броя точки според предложената цена за всяка една гума.

Максималния брой точки, както и разпределението на точките между участниците са определени съобразно относителната пазарна цена за среден клас гума от всеки размер/вид.

Общия брой точки на всеки един участник се определя чрез Таблица 2. След попълване, сравняване на единичните цени и присъждане на съответните точки според Таблица 1 се изчислява общия брой точки на всеки един участник.

При предложена една и съща цена от двама или повече участника на всички участници предложили една и съща цена им се присъждат еднакъв брой точки според Таблица 1.

Таблица за определяне на точките на всеки участник по Показател 1 (П1) - „Цена на гуми”

						Участник **1**		Участник **2**		Участник **3**		Участник **n**	
№	Сезонност	Размер на гумата	Товарен индекс	Скоростен индекс	Максимален брой точки за конкретния размер	Предложена цена	Получен брой точки	Предложена цена	Получен брой точки	Предложена цена	Получен брой точки	Предложена цена	Получен брой точки
1	летни	185/65/15	88	T	2								
2	летни	175/80/16	88	S	2								
3	летни	185/75/16	102	R	3								
4	летни	205/55/16	91	H	3								
5	летни	205/80/16	104	T	3								
6	летни	235/70/16	106	T	3								
7	летни	225/65/17	102	H	3								
8	летни	235/65/17	108	S	3								
9	летни	235/65/17	108	H	3								
10	летни	265/65/17	112	S	4								
11	летни	265/65/17	112	H	4								
12	летни	265/60/18	114	H	4								
13	зимни	185/65/15	88	T	2								
14	зимни	175/80/16	88	S	2								
15	зимни	185/75/16	102	R	3								
16	зимни	205/55/16	91	H	3								
17	зимни	205/80/16	104	T	3								
18	зимни	235/70/16	106	T	3								
19	зимни	225/65/17	102	H	3								
20	зимни	235/65/17	108	S	3								
21	зимни	235/65/17	108	H	3								
22	зимни	265/65/17	112	S	4								
23	зимни	265/65/17	112	H	4								
24	зимни	265/60/18	114	H	4								
Общ брой точки от всеки участник:													

Таблица 2 – Определяне на броя точки (единичен и общ) на участниците според предложената цена за всяка една гума.

Показател 2 (П2) „Цена на демонтаж, монтаж и балансиране на гуми” **–** с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за демонтаж, монтаж и балансиране на гуми и неговата максимална оценка е 16 точки. ***Предложените от участниците цени за демонтаж, монтаж и балансиране на гуми трябва да са в лева без ДДС за един брой без значение от вида/размера и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\mathbf{П2n} = \frac{Ц_{баланс}\min}{Ц_{баланс}n} \text{ x 16, където}$$

- **П2 $_{n}$** – комплексната оценка на n-тия участник за предложената цена за демонтаж, монтаж и баланс на гуми;
- $Ц_{баланс}$ ***min*** – най-ниската цена от предложените цени за демонтаж, монтаж и баланс на гума (Ц) от всички предложения на участниците;
- $Ц_{баланс}$ ***n*** – предложената цена за демонтаж, монтаж и баланс на гума на n-тия участник;

„16” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Допуснати до оценяване на финансовото предложение за обособена позиция №2 е участник „НИК СТИЛ“ ООД.

Предложението на участника е:

№	Сезонност	Размер на гумата	Товарен индекс	Скоростен индекс	Максимален брой точки за конкретния размер	Предложена цена	Получен брой точки
1	летни	185/65/15	88	T	2	65.51	2
2	летни	175/80/16	88	S	2	97.71	2
3	летни	185/75/16	102	R	3	95.40	3
4	летни	205/55/16	91	H	3	89.69	3
5	летни	205/80/16	104	T	3	140.34	3
6	летни	235/70/16	106	T	3	127.73	3
7	летни	225/65/17	102	H	3	117.73	3
8	летни	235/65/17	108	S	3	118.00	3
9	летни	235/65/17	108	H	3	121.00	3
10	летни	265/65/17	112	S	4	140.67	4
11	летни	265/65/17	112	H	4	145.90	4
12	летни	265/60/18	114	H	4	207.35	4
13	зимни	185/65/15	88	T	2	67.90	2
14	зимни	175/80/16	88	S	2	99.07	2
15	зимни	185/75/16	102	R	3	102.00	3
16	зимни	205/55/16	91	H	3	89.90	3
17	зимни	205/80/16	104	T	3	165.00	3
18	зимни	235/70/16	106	T	3	150.50	3
19	зимни	225/65/17	102	H	3	120.00	3
20	зимни	235/65/17	108	S	3	125.00	3
21	зимни	235/65/17	108	H	3	128.00	3
22	зимни	265/65/17	112	S	4	155.40	4
23	зимни	265/65/17	112	H	4	167.00	4
24	зимни	265/60/18	114	H	4	240.40	4
Общ брой точки по показател 1 (П1):							**74**

Оценка по показател 1 (**П1**) – **74т.**

П2 = 7/7 х 16 = 16т.

Оценка по показател 2 (**П2**) – **16т.**

Оценка на ценовото предложение на участник „НИК СТИЛ“ ООД

ЦП $_{\text{Ник Стил}}$ = 74 + 16 = **90т.**

ОЦЕНЯВАНЕ НА ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3

За обособена позиция №3, оценката се извършва по цитираната по-долу методика.

<u>Изчисляване на Ценовото предложение</u>

Ценовото предложение е с относителна тежест 90%, разпределено на съответните ценови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Цена на гуми (П1) - 75 точки;
- Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми (П2) - 15 точки;

Оценката на ценовото предложение се изчислява по следната формула:

ЦП = П1 + П2

1. Показател 1 (П1) „Цена на гуми" - с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за гуми и е с относителна тежест 75% разпределено на съответните финансови показатели (ПЦ) и техните максимални оценки:

Цена на гума – поз.1 (ПЦ1) - 15 точки,
Цена на гума – поз.2 (ПЦ2) - 15 точки,
Цена на гума – поз.3 (ПЦ3) - 15 точки,
Цена на гума – поз.4 (ПЦ4) - 15 точки,
Цена на гума – поз.5 (ПЦ5) - 15 точки,,

Предложените от участниците цени за гуми трябва да са в лева без ДДС за един брой от съответния вид/размер и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\textbf{П1n} = \frac{ПЦ_1 \min}{ПЦ_1 n} \text{ x } 15 + \frac{ПЦ_2 \min}{ПЦ_2 n} \text{x } 15 + \frac{ПЦ_3 \min}{ПЦ_3 n} \text{ x } 15 + \frac{ПЦ_4 \min}{ПЦ_4 n} \text{x } 15 + \frac{ПЦ_5 \min}{ПЦ_5 n} \text{x } 15$$

, където

$П1_n$ – комплексната оценка на n-тия участник за предлаганите гуми;

$ПЦ_{m\ min}$ – най-ниската сума от предложените цени (ПЦ) на резервни части за съответната марка и модел МПС от всички предложения на участниците;

$ПЦ_{m\ n}$ – сума от предложената цена на резервни части за съответната марка и модел МПС на n-тия участник;

m – поредната позиция на съответния вид/размер гума, където:

Позиция	Параметри на гумите обект на поръчката				
	Сезонност	Място за монтаж	Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс
1	всесезонни	Предни	315/80/22.5	156/152	L
2	всесезонни	Задни (диференциал)	315/80/22.5	156/152	L
3	зимни	Предни	315/80/22.5	156/152	L
4	зимни	Задни (диференциал)	315/80/22.5	156/152	L
5	няма	Диференциал	440/80/28 (16.9-28)	няма	няма

Коефициентът на тежест (максималнара оценка в точки) е определен съобразно относителната пазарна цена за среден клас гума от всеки размер/вид.

2. Показател 2 (П2) „Цена на демонтаж, монтаж и балансиране на гуми" – с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за демонтаж, монтаж и балансиране на гуми и неговата максимална оценка е 15 точки. ***Предложените от участниците цени за демонтаж, монтаж и балансиране на гуми трябва да са в лева без ДДС за един брой без значение от вида/размера и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\mathbf{П2n} = \frac{Ц_{баланс}\min}{Ц_{баланс}n} \text{ x 15, където}$$

- **П2 $_{n}$** – комплексната оценка на n-тия участник за предложената цена за демонтаж, монтаж и баланс на гуми;
- $Ц_{баланс}$ ***min*** – най-ниската цена от предложените цени за демонтаж, монтаж и баланс на гума (Ц) от всички предложения на участниците;
- $Ц_{баланс}$ ***n*** – предложената цена за демонтаж, монтаж и баланс на гума на n-тия участник;
- „15" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Допуснати до оценяване на финансовото предложение за обособена позиция №3 са участници „ПРИМЕКС" ЕООД и „НИК СТИЛ" ООД.

Предложенията на двамата участници са:

Позиция	Параметри на гумите обект на поръчката					Предлагана цена от участник ПРИМЕКС ЕООД	Предлагана цена от участник НИК СТИЛ ООД
	Сезонност	Място за монтаж	Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс		
1	всесезонни	Предни	315/80/22.5	156/152	L	377,97	460.83
2	всесезонни	Задни (диференциал)	315/80/22.5	156/152	L	394,07	475.00
3	зимни	Предни	315/80/22.5	156/152	L	377,97	460.83
4	зимни	Задни (диференциал)	315/80/22.5	156/152	L	394,07	475.00
5	няма	Диференциал	440/80/28 (16.9-28)	няма	няма	782,00	685.33

	Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гуми	25,00	30,00

Оценяване на участника - „ПРИМЕКС" ЕООД

П1 Примекс = 377,97/377,97 x 15 + 394,07/394,07 x 15 + 377,97/377,97 x 15 +
+ 397,07/397,07 x 15 + 685,33/782,00 x 15 = 15+15+15+15+13,15 = **73,15 т.**

П2 Примекс = 25/25 x 15 = **15,00 т.**

Оценка на финансовото предложение на участник „ПРИМЕКС" ЕООД
ЦП Примекс = 73,15 + 15,00 = **88,15 т.**

Оценяване на участника - „НИК СТИЛ" ООД

П1 $_{\text{Ник Стил}}$ = 377,97/460,83 х 15 + 394,07/475,00 х 15 + 377,97/460,83 х 15 +
+ 394,07/475,00 х 15 + 685,33/685,33 х 15 =
= 12,30+12,44+12,30+12,44+15 = **64,48 т.**

П2 $_{\text{Ник Стил}}$ = 25/30 х 15 = **12,50 т.**

Оценка на финансовото предложение на участник „НИК СТИЛ“ ООД
ЦП $_{\text{Ник Стил}}$ = 64,48 + 12,50 = **76,98 т.**

ОЦЕНЯВАНЕ НА КОМПЛЕКСНИТЕ ОЦЕНКИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ №1, №2 И №3

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1

Оценяване на участника - „ЛИДЕРКАР 3000” ООД
КО $_{\text{Лидеркар 3000}}$ = 80,00 + 20,00 = 100 т.

Оценяване на участника - „НИК СТИЛ” ООД
КО $_{\text{Ник Стил}}$ = 49,63 + 4,62 = 54,25 т.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

Оценяване на участника - „НИК СТИЛ” ООД
КО $_{\text{Ник Стил}}$ = 90,00 + 10,00 = 100 т.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3

Оценяване на участника - „ПРИМЕКС” ЕООД
КО $_{\text{Примекс}}$ = 88,15 + 10,00 = 98,15 т.

Оценяване на участника - „НИК СТИЛ” ООД
КО $_{\text{Ник Стил}}$ = 76,98 + 10,00 = 86,98 т.

След извършване на оценка на ценовите предложения, комисията пристъпи към класиране на участниците, спрямо събраният брой точки.

I. За обособена позиция № 1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи” комисията класира участниците, спрямо събраният брой точки, както следва:

1. На първо място - участникът **"Лидеркар 3000" ООД** с общ брой точки **- 100 т.**

2. На второ място - участникът **"Ник Стил" ООД** с общ брой точки **– 54,25 т.**

II. За обособена позиция № 2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) комисията класира участниците, спрямо събраният брой точки, както следва:

1. На първо място - участникът **"Ник Стил" ООД** с общ брой точки **- 100 т.**

III. За обособена позиция № 3 „Доставка на гуми за камиони, самосвали и машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) комисията класира участниците, спрямо събраният брой точки, както следва:

1. На първо място - участникът **"Примекс" ЕООД** с общ брой точки **– 98,15 т.**

2. На второ място - участникът **"Ник Стил" ООД** с общ брой точки **– 86,98 т.**

Предвид горното комисията предлага:

I. За обособена позиция № 1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи" да бъде сключен договор за възлагане на обществената поръчка с участника **„Лидеркар 3000" ООД**.

II. За обособена позиция № 2 „Доставка на гуми за автомобили, и микробуси" (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) да бъде сключен договор за възлагане на обществената поръчка с участника **"Ник Стил" ООД**.

III. За обособена позиция № 3 „Доставка на гуми за камиони, самосвали и машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване" (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) да бъде сключен договор за възлагане на обществената поръчка с участника **"Примекс" ЕООД**.

Приложение:

1. Протокол № 1/05.07.2018 г.;
2. Протокол № 2/25.07.2018 г.;
3. Протокол № 3/03.08.2018 г.;
4. Протокол № 4/23.08.2018 г.;
5. Документация;
6. Оферта.

Председател: ……(п)……

/Христо Балабанов/

Членове:

1. **……(п)……**

/Методи Нинов /

2. **……(п)……**

/ Зорка Маринова /

3. **……(п)……**

/Здравко Кафалиев/

4. **……(п)……**

/инж. Георги Кисьов/

ПОЛУЧИХ доклада на комисията на дата: 23.08.2018 г.

Подпис……(п)……

ДИРЕКТОР на ТП ДГС „Смолян”:

(инж. Станко Делиянчев)

УТВЪРЖДАВАМ доклада на комисията на дата: 24.08.2018 г.

Подпис……(п)……

ДИРЕКТОР на ТП ДГС „Смолян”:

(инж. Станко Делиянчев)

Подписите са заличени на основание на чл.2 от ЗЗЛД